

Antwoorden vragen over toekomstige bluswatervoorziening keuze scenario 2 (regionale oplossing) met behulp van 8 watertankwagens en 2 grootwatertransportsystemen

HBB

Er liggen bestuurlijke afspraken vanuit 2016 dat de kosten op basis van inwoners aantal wordt verdeeld. In dit onderwerp worden wel heel veel financiële kosten toegerekend aan Heemstede terwijl daar nagenoeg geen knelpunten zijn.

Vraag: Wordt dit onderkend en kan dit opnieuw overwogen worden. En zo niet, waarom?

Antwoord:

Ter duiding het volgende: Het onderwerp van bluswatervoorziening is een gemeentelijk dossier, niet VRK. In het overleg tussen de 9 gemeenten in de regio is het dilemma t.a.v. bluswater besproken en gezocht naar een gemeenschappelijke oplossing. Deze is beschreven en voorgesteld wordt de VRK te belasten met de nieuwe inrichting van de bluswatervoorziening. Daarmee wordt de VRK belast met de uitvoering van de gemeentelijke taak.

Ter concretisering:

- VRK: voor implementatie en exploitatie van de nieuwe bluswatervoorziening geldt financieel de sleutel die afgesproken is binnen de VRK (nieuw beleid)
- Gemeente Heemstede: voor de afwikkeling van het gemeentelijke contract met Waternet zou 100% voor rekening komen van de gemeente, zij het dat in het overleg met de andere gemeenten is afgesproken: 50% voor rekening van de individuele gemeente en 50% volgens de verdeelsleutel binnen VRK.

Dan de beantwoording:

Los van de nieuwe bluswatervoorziening bestaat inderdaad binnen de VRK het voornemen om over de verdelingssystematiek van gemeentelijke bijdrage in gesprek te gaan. De stukken van het BCOV en AB zijn openbaar en indien hierover een nieuw voorstel in zicht is, dient e.e.a. verwerkt te worden in de gemeenschappelijke regeling, waarbij in een zienswijzeprocedure is voorzien.

Aangezien zoals ook eerder benoemd er twee bluswagens destijds zijn aangeschaft voor de binnen stad Haarlem. (Waarbij het wel heel apart is dat deze niet op afschrijving is komen te staan m.a.w. structurele kosten vervanging van de 2 bluswatertank wagens)

Vraag: De toerekening aan de VRK deelnemende gemeentes van 6 bluswatertankwagens zou toch passend moeten zijn. Immers er zijn al twee alleen specifiek voor Haarlem aangeschaft.

Antwoord: Het voorstel is de regionale oplossing. Het dekkingsgebied is gehele regio, dus inclusief Haarlem. Voor de bezetting, en daarmee inrichting van de bluswatervoorziening voor het gehele VRK-gebied, zijn acht waterwagens nodig. De bestaande wagens zijn verouderd en moeten worden vervangen. Daarvoor was – in afwachting van de nieuwe systematiek – geen voorziening getroffen. Daarnaast moeten het aantal met 6 worden uitgebreid.

Blz. 8/10 en 9/10 -Dit zijn nu ineens heel veel financiële kosten voor de korte termijn voor de deelnemende gemeentes en met name de gemeente Heemstede en de gemeentes moeten momenteel al heel goed beheer houden op hun inkomsten en uitgaven beleid.

Vraag: Waarom is de overweging niet gemaakt dat de incidentele kosten en ook de structurele kosten (en daardoor mede de afschrijving) niet over meerdere jaren verspreid worden.

Antwoord: de incidentele kosten zijn voor een groot deel de afkoopsom contract Waternet. Dit bedrag wordt in een keer betaald uiterlijk in 2022.

In het algemeen is verspreiden van kosten over een langere periode niet in belang van de veiligheid. Knelpunten in de regionale bluswatervoorziening moeten opgelost. Verder is wel gesproken over een hybride oplossing waarbij brandkranen en waterwagens tijdelijk tegelijkertijd gebruikt kunnen worden. Dit dubbelgebruik leidt zelfstandig ook weer tot meerkosten, zoals dubbele opleidingskosten.

Blz.8/10 De kosten van de afkoop van de servicecontracten met de waterleidingbedrijven

Vraag: Zit er nu in het contract met Waternet (voorheen gemeente waterleidingbedrijf Amsterdam) ten aanzien van de gemeente Heemstede een boete clausule en een opzegtermijn wanneer er geen gebruik gemaakt wordt van de brandkranen en het drinkwater?

Antwoord: In de afkoopsom is rekening gehouden met de opzegtermijn. In het contract met Waternet zit geen boetclausule. Civielrechtelijk is het uitgangspunt dat partijen in geval van contractsbeëindiging met elkaar in goed overleg treden.

Vraag: Gezien er geen afname bij brand meer is van het drinkwater zou het drinkwaterleiding bedrijf daar niet blij mee zijn? Ze hebben namelijk steeds meer problemen om het drinkwater zuiver te houden en moeten ook steeds aan hogere standaards voldoen. Dit zou toch een onderhandelingspositie moeten zijn zodat het contract gewoon opgezegd kan worden zonder kosten?

Antwoord: Waternet heeft juist voor de bluswatervoorziening en op grond van de destijds nieuwe drinkwaterwet overdimensionering van leidingen toegepast. Dit net van overgedimensioneerde leidingen vergt hogere reinigingslasten. In het afkoopbedrag zitten deze lasten, naast de onderhoudslasten van brandkranen voor de resterende looptijd van het huidig contract met Waternet. Dit betekent dat het afkoopbedrag een vergoeding is voor de daadwerkelijke en netto kosten. Hierin is dus al rekening gehouden met andere voordelen of besparingen.

Het item gem. kapitaalkosten 8 watertankwagens gebaseerd op markverkenning 2016, al aangekochte tankwagens andere regio's en reeds gevoerde gesprekken met ander leveranciers is niet echt concreet.

Vraag: Het gestelde bedrag kunnen wij dat als gemeenteraad zien als max. budget aanschaf m.a.w. worden we niet later verrast met hogere kosten. Nu totaal €2.400.800,- (P/st €300.100,-).

Hoe blijft de VRK in control?

Antwoord: VRK heeft goede kennis van marktprijzen en ontwikkeling van deze prijzen. Op grond van hiervan heeft VRK zo realistisch mogelijk begroot. Bij mogelijke overschrijding zal conform de P&C-cyclus het bestuur tijdig worden geïnformeerd. begrotingswijzigingen moeten als zienswijze worden voorgelegd aan de gemeenteraden.

item – Kapitaallasten aanpassingen kazernes.

Vraag: is er een verspreidingsplan en hoe is dit ten aanzien van de gemeente Heemstede geregeld?

Antwoord: ja, en is geregeld op basis van maximale aanrijtijden. De tijden zijn landelijke normen.

Komt hier ook een bluswatertankwagen te staan?

Antwoord: of in de Heemstedse kazerne een waterwagen komt te staan, is nog niet bekend. Dit is afhankelijk van de regionale dekking en het uitgangspunt van dat ene brandweerkazerne minimaal op pelotonsterkte moet zijn.

Item – Kapitaalkosten uitrusting 40 extra vrijwilligers, werving – en opleidingskosten.

Vraag: waarom wordt niet de overweging gemaakt om de kosten zo minimaal mogelijk te maken bij de vrijwilligers posten? Dit omdat er op de vrijwilligers posten al meer opgeleide

brandweerchauffeurs zijn dan uitrukkende voertuigen. Dit scheelt kosten in de werving, uitrusting, opleiding en zorgt voor meer motivatie bij de vrijwilligers.

Antwoord: Voor de waterwagens zijn extra en daarvoor speciaal opgeleide chauffeurs nodig. Daarmee gaat de minimale bezetting per kazerne omhoog.

Blz. 24/46 onderdeel van het repressieve bluswaterconcept zijn de huidige 3.000 secundaire water winputten, die door de gemeente beheerd worden.

Vraag: zijn er in de gemeente Heemstede voldoende secundaire waterwinputten aanwezig met voldoende capaciteit en zorg dit voor extra kosten t.a.v. het onderhoud voor de gemeente Heemstede?

Antwoord: binnen de gemeente zijn voldoende waterwinputten. Onderhoud levert wanneer gekozen wordt voor de regionale oplossing geen extra onderhoudskosten op.

Vraag: zijn hierin ook de winputten op particulier grond mee genomen? Zo ja is hiervoor toestemming vanuit de particuliere eigenaar?

Antwoord: De winputten op particulier terrein zijn ooit aangelegd omdat het aanleggen van een brandkraan niet mogelijk was. In de nieuwe situatie wordt het water door VRK aangevoerd. Mogelijk zijn deze locaties dan niet nodig.

GroenLinks

Afkoop van het contract met Waternet. Waar is de afkoopsom (€ 663.216,-) op gebaseerd?

Antwoord: De afkoopsom van PWN en Waternet bedraagt 663.216. Dit is het waterleidingbedrijf van de overige gemeenten uit de regio.

De afkoopsom van Waternet, de contractspartij van Heemstede, bedraagt indicatief € 130.000. Dit is gebaseerd op kosten voor de resterende periode, kosten onderhoud van de nog doorlopende voorzieningen en afkoop van kapitaallasten.

Zijn de nieuw aan te schaffen watertankwagens elektrisch aangedreven?

Antwoord: neen.

Zijn de aanrijtijden ook gewaarborgd bij meerdere incidenten in de regio tegelijkertijd?

Antwoord: ja, de organisatie is ingericht om meerdere incidenten te kunnen bedienen. Voorts wordt n.a.v. het regionale risicoprofiel altijd overleg gevoerd met de omliggende regio's i.v.m. ondersteuning.