

Vragen D66 GR Bereikbaarheid

- 1) Wij zien geen referentie naar het onderzoek naar een P+R aan de Drie Merenweg t.b.v. kustverkeer hoewel dat in de regioraad wel genoemd is. Klopt dat? Of is dat ergens anders / andere GR opgenomen?
- 2) Idem onderzoek naar eventuele andere OV verbindingen met IC Station Heemstede-Aerdenhout, anders dan een eventuele RBT vanaf de de nieuwe HOV hub. Klopt dat? Of is dat ergens anders opgenomen?
- 3) Er wordt gezegd dat er een evaluatie zal plaatsvinden in 2025 van het Mobiliteitsfonds die ter grondslag ligt aan deze GR en die loopt tot eind 2027. Hoe gaat deze evaluatie plaatsvinden of is dat onderdeel van dit commissie overleg?

Antwoord:

- 1) Het onderzoek naar een P+R aan de Drie Merenweg is onderdeel van het project Bereikbaarheid Kust (zie Ad.2 in het jaarplan 2026, blz 6). Dit onderzoek is tevens gekoppeld aan het onderzoek naar een pendelbus tussen deze P+R-locatie en de kust. De planning van dit project, wat meer behelst dan alleen de proef pendelbus, is in het najaar bekend. De uitvoering is naar verwachting in de zomer van 2026. Hier is een presentatie over gegeven op de radenbijeenkomst van 14 mei 2025.
- 2) Onderzoeken naar aanvullende OV-verbindingen vanuit Heemstede-Aerdenhout zijn via twee verschillende wegen behelst:
 1. In de propositie voor het OV in de regio, zoals voorgesteld door de GR Bereikbaarheid, staat tevens de wens naar aanvullende OV-verbindingen via Heemstede en station Heemstede-Aerdenhout aangegeven. Deze propositie wordt meegenomen in de gunningscriteria van de nieuwe concessie.
 2. In 2025 wordt een verkeersstudie naar het regionale wegennet Kust en Vaart uitgevoerd (dit betreft een vervolgonderzoek n.a.v. het eerdere onderzoek naar de N201, wat nu regionaal wordt opgepakt). De oplossingsrichtingen die hier uit voortvloeien kunnen leiden tot een gerichte aanpak voor de verbetering van leefbaarheid, doorstroming, openbaar vervoer en/of fietsverkeer. Mogelijke nieuwe OV-verbindingen via station Heemstede-Aerdenhout worden in dit onderzoek ook meegenomen om de mogelijke effecten op het verminderen van knelpunten op het wegennet te bestuderen.
- 3) In 2024 is er bij de wijziging van de GR een evaluatie toegezegd. De evaluatie van de GR Bereikbaarheid verloopt via een extern en onafhankelijk bureau met expertise in het evalueren van intergemeentelijke samenwerkingen. De evaluatie vindt plaats via de volgende methodes:
 - Desk research: Analyse van de samenwerkings- en besluitvormingsprocessen.
 - Interviews: Gesprekken met alle leden van het gemeenschappelijk orgaan, de ambtelijke ondersteuning van het gemeenschappelijk orgaan en één raadslid per deelnemende gemeente (geselecteerd door de griffies van de betreffende raad). Voor de gemeente Heemstede zijn deze interviews reeds afgenomen. Deze evaluatie is in de afrondende fase en in het najaar worden de resultaten besproken. Eventuele

voorgestelde wijzigingen die volgen uit de evaluatie worden daarna voorgelegd bij de raden.