

**Een compilatie van uitspraken ter ondersteuning van Burgerinitiatief Leyduin,  
die door Heemstedenaren zijn gemaild**

---

Samen met mijn vrouw woon ik sinds 3 jaar in de rivierenbuurt en ging regelmatig in het prachtige Leyduin gebied wandelen en hardlopen. Sinds afgelopen januari zijn we trotse ouders geworden van onze kleine meid Marle en zouden we heel graag in het Leyduin gebied met haar wandelen. Helaas is het voor ons sinds de sluiting van de spoorwegovergang te gevaarlijk om met een kinderwagen over het fietspad (waar ook veel wielrenners rijden) naar de beveiligde overgang te lopen. Helaas komen we daardoor sinds de sluiting bijna niet meer in de prachtige duinen. Het openen van de tunnel zou voor ons een geweldige verbetering zijn op woonplezier en ook op veiligheid.

Heel veel succes met dit zeer goede initiatief!

---

Vele jaren maakten mijn man en ik gebruik van de spoorwegovergang, die nu afgesloten is.

Daarna heb ik dat doorgezet, omdat een toegang tot de Waterleidingduinen verreweg makkelijker te bereiken was dan nu het geval is.

Ik heb de afsluiting vreselijk gevonden, want nu moet ik met de fiets een flinke omweg maken.

Er is nooit daar een ongeluk gebeurd. Bij de afsluiting met spoorbomen wel, maar dat was eigen schuld.

Zelf maakte ik ook deel uit van de actie groep om de vrije fietspaden op de van Merlenlaan te handhaven.

Ik stuur dit bericht dan ook door aan deze mensen om zoveel mogelijk stemmen voor dit loffelijke burgerinitiatief te ondersteunen.

---

GEEN afsluiting van de spoorwegovergang Leyduin. Dit is zo'n fijne plek om over te steken en direct het bos in te lopen.

Graag behouden, zodat we lekker kunnen wandelen vanuit Haarlem

---

Heel fijn dat u nog een poging doet voor wandelaars!

Mijn overgrootouders woonden in het opzichtershuis aan de Leidsevaart. Hun post kreeg als adres Leyduin, Vogelenzang.

Voor voorzieningen waren zij aangewezen op Heemstede, Leyduin en AWD het speelgebied van hun kinderen.

Leyduin en Heemstede horen nog steeds bij elkaar en de bereikbaarheid is essentieel en nu een probleem geworden.

De Leidsevaartweg is een gevaarlijke route door stelselmatige overtreding van (snelheids) regels, signalering is verdwenen. Voortdurend rijden over witte strepen, voertuigen die er niet mogen rijden (vrachtverkeer), geen handhaving.

Hetzelfde geldt voor het fietspad waar ik met mijn motorisch beperkte dochter minstens viermaal per week gebruik van moet maken als voetganger naar Leyduin en AWD. Mijn dochter is zelfs al eens aangereden door een grote spiegel die over het fietspad stak. Het aantal bijna- aanrijdingen kan ik allang niet meer tellen. Reactie die wij krijgen is in regel, dat wij moeten oprotten en er niet mogen lopen (onzin) van speedpedelacs, opgevoerde brommers, fatbikes en racefietsers en dat met schelden.

We moesten er ook getuige van zijn dat een oude heer ternauwernood aan een aanrijding ontkwam. Wij lopen achter elkaar in ganzenpas, nota bene. Erg onveilig en onaangenaam.

Als er een betreurenswaardig incident is als een aanrijding met een persoon op de overgang op Manpadslaan (onveilig door o.a. auto' s voor voetgangers), zitten sedert de sluiting van de NABO niet alleen automobilisten opgesloten op Leyduin, maar ook voetgangers zonder enige beschutting. Anderhalf uur omlopen naar station Heemstede via de Vogelesangseweg is voor velen na een wandeling niet te doen.

De ongelukken gebeuren bij de bewaakte overgang!

Mij lijkt het raadzaam dat joggers zonder koptelefoon rennen, niet alleen vanwege natuurgeluiden, maar horen is ook veiligheid.

Wat betreft de financiering zijn er Prorailgelden.

Heemstede kan aanvullen door af te zien van uitbreiding van parkeerterrein Leyduin.

Daar heb ik, ook op mooie weekenddagen nog nimmer ruimtegebrek kunnen constateren en ik volg dat nu actief zeker 4 maal per week. Leyduin is trouwens een beperkt gebied dat meer gebaat is bij fietsers en wandelaars.

Ik ben weer tot spreken bereid om dit goede initiatief te ondersteunen, waarvoor dank.

---

Graag laat ik u bij deze weten, dat ik de NABO van Leyduin ontzettend mis! Dagelijks liep ik daar overheen met mijn hond en wekelijks met mijn kleinkinderen. Dat is ons afgenomen en erger nog ... zonder alternatief. Als ik nu in Leyduin wil komen, moet ik met mijn hond wandelen over het smalle, gevaarlijke fietspad langs de Leidsevaartweg. Ik doe het wel, maar soms met mijn hart in mijn keel. Fatbikes, wielrenners, de drukte sowieso zorgen ervoor dat er zeer gevaarlijke situaties ontstaan. Niet alleen voor de wandelaars maar zeker ook voor de fietsers. En dan heb ik het nog niet gehad over de herrie! Op 2 meter afstand scheuren de auto's langs het fietspad. De Leidsevaartweg is een drukbereden weg, waar ook nog eens veel te hard gereden wordt. Waar overigens NIET op gehandhaafd wordt. Ook vrachtwagens en bussen kiezen voor deze weg, hetgeen verboden is. Als de auto's over de drempels knallen of bij passeren met de banden over de witte strepen gieren is de herrie niet te doen. Wandelen op dit fietspad zou geen optie mogen zijn! Mijn kleinkinderen komen helemaal niet meer wandelend in Leyduin en dat doet me pijn.

Mijn buurtbewoners die ook een hond hebben of zonder hond gebruikmaakten van de NABO-overgang komen bijna niet meer in Leyduin. Degenen die daar nog wel eens komen gaan met de auto naar Manpadslaan om de hond uit te laten! Slecht voor het milieu en overbelasting voor de Manpadslaan en de parkeerplaats van Leyduin.

Overgang Alverna moest jaren gelden al dicht, maar er werd gezegd dat we altijd nog de overgang Leyduin hebben! Die is dus nu ook al een jaar dicht .... Geen alternatief ....

Ik hoop van harte dat de raadsleden gaan inzien, dat die veilige doorgang, de voetgangerstunnel met fietsgoot, heel veel bewoners van Heemstede gelukkig zal maken. Er zal weer veel gelopen gaan worden wat goed is voor de ontspanning. Nu voelen bewoners zich "opgesloten".

---

Hierbij betuig ik steun aan het initiatief om een tunnel aan te leggen bij Leyduin. Jammer dat de bestaande overgang op het spoor is afgesloten. Ik maakte er vaak gebruik van om in het prachtige gebied te gaan wandelen. Ook om te fietsen naar Vogelenzang was de weg door Leyduin veilig en snel. Ik hoop dat dit Burgerinitiatief resultaat heeft.

Wat fijn dat jullie dit onderwerp hebben opgepakt. Ik mis de gemakkelijke toegang tot Leyduin erg! Zeg hoe en waar ik mijn handtekening moet zetten en ik zal het doen. Vanaf vrijdag ben ik weer in Nederland!

---

Zojuist hebben mijn vrouw en ik onze handtekening gezet voor het burgerinitiatief Leyduin. Graag wil ik mijn steun voor dit initiatief verder toelichten.

We wonen in de Geleerdenwijk en gaan graag en zeer regelmatig met onze hond en/of jonge dochter wandelen of hardlopen in Leyduin.

Sinds het sluiten van de onbewaakte spoorwegovergang moeten we ruim 500 meter verder lopen, langs een druk fietspad. Dat is onhandig en soms ook best gevaarlijk gezien het ontbreken van een stoep en de vele fatbikes, wielrenners en andere snelheidsduivels die over het perfecte asfalt racen.

Het zou voor ons dan ook ontzettend fijn zijn als er een tunnel kan worden aangelegd die ons gemakkelijker en veiliger toegang tot Leyduin verschaft.

Hartelijk dank voor het nemen van dit initiatief en de energie en tijd die jullie hierin steken, het wordt enorm gewaardeerd.

Graag wil ik de actie ondersteunen voor het realiseren van een onderdoorgang onder het spoor door nabij Landgoed Leyduin. Ik hoop met u dat er nu eindelijk wél een tunnel komt en er in de nabije toekomst tussen station Heemstede-Aerdenhout en Landgoed Leyduin op zijn minst weer 1 punt van doorgang onder/over het spoor zal zijn! Hartelijk dank voor uw inzet en actie!

---

Ik wil de petitie graag ondertekenen. Veel dank voor dit initiatief

---

Wij missen ons rondje enorm (Hollandsdiep), wij zijn dus zeker ook voor een onderdoorgang ter hoogte van Leyduin. Maar ook een vrije doorgang via klooster Alberda zou een extra wandeling opleveren. Recreatie is een ondergeschoven kindje in Heemstede. Heel jammer! Wij waarderen dit initiatief zeer en stemmen dus voor! Veel succes alvast!

---

Graag ondersteun ik bij dezen het initiatief om de politiek te overtuigen van de noodzaak om een tunneltje onder het spoor richting Leyduin aan te leggen!

---

Goed initiatief en wonend aan de Kohnstammlaan zijn wij mede ondertekenaar!

---

Onderstaand de tekst die ik uitsprak tijdens de bijeenkomst van de Raadscommissie begin vorig jaar.

Ik ondersteun elk initiatief en hoop dat er ooit weer een goede toegang komt tot Leyduin. Ontelbare malen heb ik in het verleden gebruik gemaakt van de spoorwegovergang om te wandelen in Leyduin en Woestduin.

Sinds de sluiting van de spoorwegovergang ben ik er niet meer geweest.

Ik ben nu 77 jaar en het is me te ver en te gevaarlijk om over het fietspad te lopen.

Mijn vertrouwen in de Raadscommissie en het college is op een dieptepunt maar ik wens jullie veel succes met het initiatief.

Ik ben een geboren Heemstedenaar en woon al sinds 1977 in de Rivierenbuurt, in de Linge.

*Tekst bij de bijeenkomst van de Raadscommissie:*

Vanuit mijn huis zie ik de kruinen van de bomen in Leyduin en ik noem het gebied wel mijn achtertuin. Gebruikmakend van het bruggetje over de Leidsevaart en de Spoorwegovergang van Leyduin is het voor mij 800 meter om te kunnen genieten van de rust en de schitterende natuur van Leyduin, Woestduin en Vinkenduin.

In 46 jaar die ik nu woon in de Linge heb ik duizenden keren gebruik gemaakt van de Spoorwegovergang die ik op zichzelf als veilig ervaar. Het spoor naar beide kanten loopt rechtdoor en je kan treinen al van ver zien aankomen.

Net als bij elke verkeerssituatie moet je als gebruiker oplettend zijn en geen risico's nemen.

De situatie is al jaren zoals het nu is maar de veiligheid zou nog verder kunnen worden vergroot door signalering met licht of geluid als er een trein nadert.

Ook een oplossing om het hek in het slot te laten vallen als er een trein nadert behoort tot de mogelijkheden. In dat geval zou het hek wel van de binnenkant te openen zijn voor de personen die zich al op het spoor bevinden.

Met aanpassingen zoals ik noemde zou de overgang niet meer vallen onder de NABO (Niet Actief Beveiligde Overwegen)

Onder de maatregelen die Prorail voor ogen heeft om de Niet Actief Beveiligde Overwegen aan te pakken valt de aanleg van een eenvoudige voetgangerstunnel.

In de brief die ik ontving van de Gemeente op 1 februari staat dat door middel van onderzoek is vastgesteld dat de aanleg van een tunnel technisch en financieel niet haalbaar is.

Het is mij niet duidelijk waarom het technisch niet haalbaar zou zijn maar de financiële haalbaarheid lijkt onder meer te liggen in het feit dat de Provincie niet wil

bijdragen aan een tunneltje waarbij fietsers niet hoeven af te stappen en de Gemeente de meerkosten niet voor haar rekening wil nemen.

Als ik het goed dan zouden de totaalkosten voor een tunnel minder zijn dan 4 miljoen.

Er is onderzoek gedaan naar aantallen gebruikers van de overgang en ik weet niet of deze juist zijn. Wel weet ik dat het niet alleen de Rivierenbuurt is die veelvuldig gebruik maakt van deze overgang maar het ook voor mensen uit de Geleerde Wijk een gewilde toegang is tot de natuurgebieden. Ik ken ook mensen die in het centrum van Heemstede wonen die deze overgang gebruiken.

Wat de kosten betreft wil ik verwijzen naar het bericht van Eric van Westerloo in De Heemsteder een maand geleden over de besteding van de Eneco-gelden.

De raad heeft de Rekenkamer opdracht gegeven uit te zoeken waar het enorme bedrag, 36,7 miljoen, aan is uitgegeven. De Rekenkamer heeft het onderzoek uitbesteed aan bureau Goudappel dat een helder rapport uitbracht.

In een vorige collegeperiode werd vastgesteld dat het geld bij voorkeur alle inwoners ten goede moest komen.

Daar lijkt nu aan voorbijgegaan te zijn. Eneco heeft winsten gemaakt met geld dat is opgebracht door de inwoners/gebruikers van gas en stroom.

Vragen uit de gemeenschap zijn onder meer: "Wat er is gedaan met de 36,7 miljoen?" Op papier lijkt er nog 14,9 miljoen beschikbaar te zijn .

Gebruik een deel van dit geld voor de aanleg van een tunneltje ongeacht of de Provincie of Prorail daaraan meebetaald.

Laat deze overweg hoe dan ook bestaan is mijn verzoek en velen met mij.

Ik steun deze actie.

---

In het verleden ben ik vaak als fietser via de onbewaakte overweg het spoor overgestoken op weg naar de duinen. Ik ondersteun van harte uw initiatief. Bent u van plan om voor deze actie gebruik te gaan maken van de mogelijkheid die [petities.nl](https://petities.nl) biedt?

---

Hierbij mijn steun voor dit initiatief! Als lid en vrijwilliger van moestuin Leyduin, heb ik wekelijks te maken met het grote gemis van de overweg.

Een onderdoorgang zou geweldig zijn!

---

Ik steun het burgerinitiatief m.b.t. de realisatie van een onderdoorgang richting Leyduin. We missen de spoorwegovergang voor voetgangers ontzettend, sinds deze is gesloten. Naar- (en dan door) leyduin lopen/fietsen is voor mij en velen niet meer te doen zo. Dit vind ik erg jammer. Ons gezin hoopt op een passende oplossing hiervoor vanuit Gemeente Heemstede.

---

Wat een geweldig initiatief om tóch een tunnel te maken onder het spoor!

Als jullie nog een handtekening nodig hebben hoor ik het graag!

---

Ik ben voor de ontwikkeling van een tunneltje richting Leyduin.

---

Hierbij sta ik pal achter uw initiatief om een tunnel te realiseren onder het spoor, zodat we zonder gevaar een rondje Leyduin kunnen lopen.

N.B. de tunnel mag wat mij betreft ook meer noordwaarts richting laantje van Alverna. Succes met uw pleidooi.

---

Bij deze wil ik laten weten dat ik compleet achter jullie initiatief sta om de doorgang naar het Leyduin terug te krijgen. Ik wil dit dan ook graag steunen.

---

Vanochtend kregen wij van onze buurman een artikel doorgestuurd over jullie actie om een voetgangerstunnel gerealiseerd te krijgen bij Leyduin. Wat een geweldig goed idee! Ooit hebben we ons ingezet om de overgang bij het laantje van Alverna open te houden maar door allerlei politiek gekonkel is dit helaas niet gelukt.

Daarom ondersteunen wij dit plan natuurlijk van harte en willen wij allebei onze handtekening hiervoor zetten. Graag horen we hoe en waar we dat kunnen doen.

Indien gewenst wil ik ook wel in de Geleerdenwijk, waar wij wonen, langs de deuren om handtekeningen op te halen.

We horen graag van jullie.'

---

Hierbij steun ik jullie initiatief mbt een tunnel onder het spoor richting landgoed Leyduin. Succes!

---

Wij ondersteunen van harte het burgerinitiatief voor voetgangerstunnel Leyduin!!!

---

Hierbij wil ik aangeven dat ik het burgerinitiatief voor een voetgangerstunnel onder het spoor steun.

---

Hiermee wil ik mijn steun betuigen met jullie actie.

IK BEN VOOR EEN TUNNEL BIJ LEYDUIN.

Succes met de actie.

---

Ik bewonder jullie actiebereidheid, en steun het van ganser harte, ook namens alle leden van de Fietzersbond Heemstede. Verwacht van ons echter geen actieve bijdragen, wij zijn nog de teleurstelling aan het verwerken van het besluit om het hek definitief te sluiten.

Zelf heb ik drie jaar lang bij het overleg gezeten met de wethouders, zowel Mulder als Stam en met de werkgroep die hiervoor was opgericht. Veel energie gestoken in het project.

Wij waren er helemaal uit, een eenvoudig tunneltje zoals jullie nu voorstellen. ProRail wilde 50% betalen, dat was afgetikt. De gemeente en de provincie zouden de andere helft betalen. Toen kwam de aap uit de mouw:

1. De wethouder ging het tunneltje zo duur maken met aanvullende eisen, een fietstunnel zonder afstappen, ook toegankelijk voor rolstoelers, dat het onmogelijk was om dit in de raad erdoor te krijgen;
2. De provincie betaalde alleen als de tunnel onderdeel zou zijn van een doorfietsroute van Hoofddorp naar Zandvoort, ook een volstrekt irreële wens

Beide partijen trokken zich met die smoes terug. Hiermee was de financiële basis van het hele project weg.

Jullie goedbedoelde initiatief heeft dus alleen kans van slagen als er overeenstemming is over financiën. Daar kunnen alleen de gemeente, de provincie en ProRail over beslissen.

Sterkte!

---



Yoepie,

Ziende de pagina in het HD begon ik te grijnzen en werd heel blij.

Nooit heb ik begrepen waarom alle! door-gangen naar de natuur afgesloten moesten worden.

Enfin jullie actie is begonnen. Wat ik lees is dat in een beperkt gebied jullie handtekeningen ophalen.

Hebben jullie materiaal dat ik dit ook in omgeving Kadijk, prinsen Eiland enz kan doen? Via Manpadslaan zijn wij ook betrokken bij Ley- en Woestduin.

Mijn naam mag genoteerd:)

Top initiatief....mss online zetten? Wie weet hoeveel handtekeningen jullie dan ophalen

---

Ik lees net in de krant jullie initiatief voor het ophalen van handtekeningen om de gemeente te bewegen alsnog een tunneltje te realiseren naar Leyduin.

Ik sta achter dit initiatief en zet graag mijn handtekening. Voor het geval dat jullie aanbellen en ik niet thuis ben: dan is dit mijn handtekening.

Succes en dank!

---

Fijn dat jullie je zo inspannen om een tunneltje voor elkaar te krijgen. Veel succes ermee! Mijn stem heb je!

---

Een goed initiatief om een onderdoorgang te maken onder het spoor.

Bij deze willen wij ons opgeven voor het zetten van een handtekening.

---

Als bewoners van de Manpadslaan zien wij hoe belangrijk het is om een tunnel onder het spoor te hebben. Dit om gevaarlijke situaties aan de Leidsevaart en overbelasting van de Manpadslaan te voorkomen. Ook de aanrijroute en nu de enige toegangsweg naar Leyduin is overbelast en gevaarlijk voor de vele voetgangers die er nu lopen. Het is fijn en belangrijk om opnieuw met elkaar in gesprek te gaan over de aanleg van een tunnel vanuit de Rivierenbuurt naar Leyduin. Wij steunen dit burgerinitiatief dan ook van harte.

---

Fijn dat het zo goed loopt met het burgerinitiatief!

Regelmatig gebruikte ik deze overweg tijdens mijn hardlooprondje Leyduin (zie foto's)

Heerlijk even door het mooie bos/duingebied hardlopen 's morgens vroeg.

Nu loop ik er ook nog wel eens maar het is natuurlijk géén rondje meer en ook moet ik nu een stuk over het drukke fietspad lopen, niet echt fijn natuurlijk.

Soms loop ik ook hard in de waterleidingduinen, dan neem ik eerst de fiets naar de Oase en kon voorheen ook altijd over de nu gesloten overweg fietsen, nu moet ik daarvoor dus ook omfietsen.

Allemaal luxe problemen natuurlijk, maar ik zou het enorm toejuichen als er een tunnel zou komen ! Sinds de sluiting van Alverna en Leyduin is er tussen Manpad en station nu geen enkele overgang meer en dat is in dit gebied mijns inziens veel te weinig.

Succes met de actie!

---

Hierbij spreek ik mijn steun uit voor het initiatief tot het maken van een voetgangerstunnel onder het spoor door naar Leyduin ter hoogte van het transformatorhuisje.

Belangrijkste reden is de onveilige situatie voor voetgangers die nu een lange weg over het fietspad moeten maken vanuit de rivierenbuurt om bij de bewaakte spoorwegovergang bij het Manpad te komen. De "gewone" fietser is nog tot daar aan toe (hoewel het voor hen ook heel vervelend is wanneer je daar met z'n tweeën loopt) maar vooral in het weekend vormen de groepen sportfietzers een gevaar. Verder zijn daar altijd de elektrische bakfietsen voor kinderen, de fatbikes, E-bikes en bromfietsen die een snelheid hebben die niet is afgestemd op wandelaars; het is echt een onveilige situatie! Ik loop daar gemiddeld 3x per week, het is voorwaar geen pretje zo, zeker niet wanneer je daar met kinderen zou lopen. Met een wandelwagen kun je er eigenlijk helemaal niet aan beginnen.

Ik hoop hiermee een bijdrage te kunnen leveren aan de mogelijkheid voor een oplossing in de vorm van de tunnel.

---

Ik steun het initiatief van harte. De tunnel is in het belang van alle Heemstedenaren.

---

Ik ondersteun van harte het initiatief voor een doorgang op deze locatie.

Na de eerdere sluiting van de overgang t.o. de Geleerdenwijk in Heemstede zijn we ook deze vorig jaar gesloten voetgangers en fietsers oversteek kwijtgeraakt.

Snap het beleid voor veilige oversteek- en doorgangen, maar kom met alternatieven hiervoor ipv afsluitingen.

---

Ik ondersteun uw initiatief. Het rondje dat ik altijd liep, is niet meer. Een stop bij het theehuis doe ik ook niet meer. Erg jammer. Een voetgangerstunnel juich ik toe.

---

Hierbij mijn steun voor de aanleg van een tunnel tussen Heemstede en Leyduin. Zo blijft het bereikbaar voor wandelaars en fietsers! Succes!

---

Prachtig initiatief welke ik graag ondersteun!

---

Graag wil ik mijn steun betuigen aan het 'Burgerinitiatief Leyduin' en het voorstel voor een voetgangerstunnel onder het spoor door ter verordening van de verkeersveiligheid van fietsers en voetgangers en bereikbaarheid van landgoed Leyduin.

---

Het afsluiten van de spoorweg vind ik erg jammer. Ik heb geen auto en zowel fietsen als lopen via de Manpadslaan is levensgevaarlijk. Het aantal auto's en de afmetingen daarvan worden steeds groter.

---

Ik steun van harte de poging om een tunnel onder de spoorweg te realiseren.

---

Hierbij steun ik het initiatief voor een voetgangerstunnel van harte!

---

Wij wonen in de Rivierenbuurt en wij liepen graag met ons kindje in de kinderwagen en onze hond in Leyduin.

Dan liepen we langs het huis aan het spoor waar we graag even bijkletsten .

Aan de andere kant voor het spoor spraken we vaak af met mijn vriendin die met haar man en dochtertje in Leyduin woont. Dan wandelden we met z'n allen nog een rondje zodat de kinderen konden samen met stokken konden sjouwen.

Dit contact en deze wandeling was laagdrempelig en heel ontspannen.

Inmiddels hebben we drie kinderen. En we willen nog steeds heel graag naar Leyduin, maar dat gaat niet meer.

Ja, we hebben het een keer gedaan; via het fietspad en dan helemaal doorlopen naar de spoorwegovergang met spoorbomen. Maar wat een eindeloos stuk sjokken is dat, langs een fietspad dat er niet op berekend is. Wij lopen met minimaal een kinderwagen, een loopfiets en een hond en dan is die route een stressvol gedoe. Constant moet je uitwijken om botsingen te voorkomen.

We vinden het echt superjammer, de optie 'Leyduin' is inmiddels een intensieve onderneming geworden waar wij niet meer voor kiezen. Voor ons is de mogelijkheid om even naar Leyduin te gaan dus weggefallen sinds de NABO is gesloten.

Sinds op 29 maart 2024 de NABO bij Leyduin is afgesloten, kan ik niet meer mijn geliefde rondje Leyduin joggen. De twee kilometer die ik extra moet lopen zijn me te veel, dus sindsdien kom ik nooit meer in Leyduin joggen. Er zal mij er veel aan gelegen zijn indien de gemeente een voetgangerstunnel realiseert ter vervanging van de NABO.

---

Beste bestuurders van de Gemeente Heemstede,

Bijna 30 jaar wonen mijn partner en ik in 'Het Buurtje' aan de Leidsevaartweg, waar bijna 30 mensen wonen. Wij wonen in het voormalige pand van het Waterleidingbedrijf op nummer 63.

Wij hebben in die bijna 30 jaar gezien dat de verkeersdruk, niet alleen in de spitstijden, in beide richtingen op de Leidsevaart enorm is toegenomen. De van oorsprong landelijke weg is een doorgaande verkeersweg geworden om parallelle wegen met stoplichten te vermijden.

Bijna dagelijks wandelen wij met onze honden in Landgoed Leyduin. Sinds de sluiting van de spoorwegovergang voor wandelaars en fietsers zijn wij gedwongen om 1km met de auto te rijden naar het parkeerterrein bij de Kakeley, om daar onze wandeling met de honden te starten.

Lopen met twee honden aan de lijn over het fietspad langs de Leidsevaart is bijna niet te doen. Het fietspad is gevaarlijk druk geworden met 'gewone' fietsers' en

wielrenners zonder bel, al dan niet in groepen die vaak naast elkaar blijven rijden, met snelle e-bikes, fatbikes en baboefietskarren, die je nauwelijks hoort aankomen en met brommers en scooters, die niet op de autoweg rijden. Voor de duidelijkheid voor een wandelaar komt dit verkeer achterop of frontaal, vaak tegelijk, zodat je in de berm wordt gedrukt.

Ook zonder honden is het geen pretje om over het fietspad te lopen. Fietzers beschouwen het pad als voor hen aangelegd en vinden het overduidelijk lastig als daar ook gewandeld wordt. We krijgen dan ook regelmatig onredelijke, vervelende opmerkingen toegeroepen.

Op het laatste moment uit nood in de smalle berm springen is geen uitzondering. Niet zonder gevaar want de berm is op veel plaatsen stijl aflopend richting sloot. Over de betonnen afscheiding de autoweg op is uiteraard helemaal geen optie.

De Manpadslaan naar de spoorwegovergang bij De Kakeley is eveneens behoorlijk gevaarlijk om als wandelaar te lopen al dan niet met honden.

Auto's vanuit beide richtingen kunnen elkaar al nauwelijks passeren. Dat verkeer bestaat uit het drukke personenautoverkeer voor het parkeerterrein Kakeley, bouwbusjes, landbouwverkeer en bevoorradersvrachtwagens voor Gasterij Leyduin.

Vaak worden we als wandelaar in de berm gedwongen, waar paaltjes staan en kuilen het ongemakkelijk lopen maken.

Ik rijd zelf geen auto. Het is toch te gek voor woorden dat ik niet veilig vanuit mijn huis langs de Leidsevaart kan lopen, zowel in de richting van de Rivierenbuurt om over het bruggetje over de vaart te lopen of in noordelijke richting verder naar het Station, als in zuidelijke richting naar Leyduin.

We hopen van harte dat er een oplossing komt voor dit probleem in de vorm van een eenvoudige voetgangerstunnel onder het spoor door, waarbij fietsers het fietspad kunnen blijven gebruiken of een apart voetgangerspad door de weilanden.

De Leidsevaartweg benoemen tot weg met uitsluitend bestemmingsverkeer zou ook een relatief eenvoudige en veilige oplossing kunnen zijn. Het fietspad kan dan voetpad worden en de autoweg een weg voor alle andere soorten van verkeer.

Het moge duidelijk zijn dat het voor ons niet gaat om uitsluitend recreatief wandelen, maar dat het ook gaat om de dagelijkse veiligheid buitenshuis in onze directe woonomgeving.

---

Dag initiatiefnemers, waar kan ik tekenen voor dat broodnodige tunneltje?

---

10 jaar geleden kwamen we hier wonen, een locatie die juist vanwege de directe verbinding met Landgoed Leyduin aantrekkelijk was. De grond is in erfpacht van Landschap Noord Holland, dus we horen bij Landgoed Leyduin, zijn daar een onderdeel van. Deze directe verbinding is nu weg.

Nog elke dag zijn we hier zeer verdrietig over en missen het enorm.

In plaats van 200 meter is de moestuin waar we wekelijks heengaan, 1,5 km. En even een half uurtje lopen in het bos, vraagt een risicovolle wandeling over een voor voetgangers totaal ongeschikt fietspad.

We hebben 7 kleinkinderen met wie we graag het bos ingaan en naar de moestuin. Dit is totaal onmogelijk geworden. Ziet u dat voor zich? Hoe je op een tweerichting-fietspad wandelt met een groepje kinderen en met een tweeling-kinderwagen met bellende roepende (race)fietsers en e-bikes en brommers? Met de auto is natuurlijk ook geen optie.

Wat ons ook behoorlijk heeft teleurgesteld is dat er enorm slecht gecommuniceerd is door de gemeente naar directe betrokkenen. Wij ondersteunen dit burgerinitiatief daarom van harte en hopen dat gemeente Heemstede een directe verbinding met Leyduin een heel goede kans geeft, respectvol communiceert met haar bewoners en zich inleeft hoe pijnlijk het voor vele bewoners van Heemstede is dat een rechtstreekse en veilige toegang naar een natuurgebied een puzzel wordt die elke dag opnieuw gelegd moet worden.

Hartelijk dank voor de aandacht, we wensen u veel Inzicht en Wijsheid toe in de besluitvorming.

---

Al 55 jaar woont mijn familie naast de onbewaakte "inmiddels gesloten" spoorweg overgang.

Door de sluiting kan mijn moeder niet meer ons geliefde leijduin in omdat het gewoonweg te ver om is. Ze is bijna 80 en het verkeer op de leidsevaart is voor haar te druk. Elke vrijdag ging ze met haar fysiotherapeut een rondje maken door het bos maar dat is door fatbikes wielrenners etc niet meer te doen via het "fietspad".

Een tunneltje zou dus echt fantastisch zijn.

---

Hierbij betuig ik mijn steun voor een fietstunnel onder het spoor bij Leyduin. Het is verschrikkelijk onhandig dat de spoorovergang dicht is gegaan, want nu moet je een heel eind omfietsen over het toch al drukke fietspad langs de Leidse Vaart. Ook voor wandelaars is het natuurlijk fijn om vanaf de Rivierenbuurt te kunnen oversteken naar dit prachtige wandelgebied.

Dank voor uw actie, deze ondersteun ik van harte!

Als dagelijks wandelaar naar Leyduin krijg ik steeds meer te maken met auto's die mij op een halve meter passeren.

Ook voor fietsers is de Manpadslaan aan de Vogelenzangkant een lastige passage. Voor rolstoelgebruikers lijkt het vrijwel onmogelijk om op Leyduin te komen.

Ik bezoek Leyduin al jaren en het aantal auto's dat naar de parkeerplaats rijdt, neemt toe.

Ontzettend spijtig dat dit mooie stukje Heemstede zo moeilijk bereikbaar wordt voor niet-motorisch verkeer.

Bij de sluiting bleek dat een groot deel van de Heemstedenaren voor een aparte tunnel was.

Ik hoop werkelijk dat de gemeenteraad nu wel naar haar bewoners luistert.

Nogmaals dank voor uw actie.

---

Nogmaals mijn steunbetuiging voor een nieuwe 'spoordoorgang' naar Leyduin. Mijn vrouw en ik staan helemaal achter jullie plan om dit opnieuw op de agenda van de gemeente te zetten. Wij wonen in de Geleerdenwijk en hebben destijds veel tijd en moeite erin gestoken om de overgang bij het laantje van Alverna open te houden. Helaas zonder resultaat. Een van de argumenten van de gemeenten en ProRail destijds om deze overgang te sluiten was dat er relatief dichtbij nog een overgang was bij Leyduin. Korte tijd later werd ook deze afgesloten zonder de alternatieve oplossing ook maar een kans te geven. Wij zijn dus heel blij dat jullie opnieuw een poging doen om alsnog een 'doorgang' te realiseren.

Hieronder mijn persoonlijk verhaal waarom ik graag weer dichterbij huis voet- en fiets doorgang naar Leyduin zou willen.

*Al meer dan 10 jaar houd ik mijn conditie op peil door hardloop trainingen van ca. 7 tot 10 km. Het liefst begin ik de training direct van huis en loop ik graag zoveel mogelijk door de natuur. Landgoed Leyduin en Woestduin zijn voor mij de ideale plek hiervoor. De fantastische natuur van de landgoederen, door alle seizoenen heen, vormen een grote motivatie voor mij om deze hardloop trainingen vol te houden. Tot nu toe nam ik het voor lief dat ik eerst een stuk over het fietspad (saai en gevaarlijk) moest lopen. Nu de overgang bij Leyduin dicht is moet ik veel langer over dit fietspad lopen om de volgende overgang van het spoor te bereiken. Ik vind het ontzettend jammer dat de bereikbaarheid van Leyduin voor voetgangers en fietsers vanuit de Geleerdenwijk zo veel slechter is geworden. Daarom steun ik van harte dit Burgerinitiatief Leyduin.*

Wat een foute keuze en een gemis om de Nabo Leyduin af te sluiten!.

Er werd hiermee een prachtig, natuur-/wandelgebied onttrokken aan een enorme groep Heemstedenaren, die er nu om uiteenlopende redenen niet/nauwelijks meer komen:

-Het alternatief ( Manpadslaan) is niet op een veilige manier te bereiken zonder fiets of auto. (de toegangsweg en parkeerplaats aldaar raakt daarmee te druk en snel vol, zodat minder validen er al snel geen plek meer hebben).

De NABO was met een hek en goed overzicht veel veiliger dan de bewaakte overgang, die met zijn halve bomen té gemakkelijk te betreden is. (zeker voor voetgangers, daar zij vaak in tegengestelde richting van de auto's terug lopen, dus a.d andere kant v.d weg, waar geen halve slagboom zit en daarmee de spoorweg onveilig (lees onbewaakt) maakt.

-Er is nu geen beloofd alternatief voor de gesloten Alverna overgang,

Deze bewoners hebben er behalve 1 km heen en ook weer terug nu nog weer eens 1,5 km ( 3 heen en terug) bijgekregen.

Hiermee wordt een rondje hardlopen in Leyduin al gauw een veiligheidsbeproeving.

Al met al wordt de NABO enorm gemist, door vrijwel iedereen, vooral aan deze kant van Heemstede.

De horeca in Leyduin heeft ook nauwelijks nog bezoekers.

Er zijn naar mijn idee genoeg alternatieven om het gebied weer veilig toegankelijk te maken (wat overigens ook beloofd is, alvorens de NABO te zullen sluiten)

Zelfs als er geen ander alternatief zou zijn is de huidige NABO alsnog makkelijk te beveiligen middels een (niet te luid) bel- en/of lichtsignaal of een zgn. Australisch hek.

Een evt wandelpad aan de overkant van Leidsevaart zou het er voor de bewoners naast Leyduin niet veiliger en onnodig ingewikkeld op maken.

Hopelijk gaat de gemeente op zoek naar een goed alternatief voor iedereen.

(te denken aan bijv. een simpel voetgangerstunneltje met fietsgoot), zodat men de auto weer meer laat staan en er meer sportief bewogen wordt richting ons mooie Leyduin.