



VRAGENUUR raadsvergadering 26 september 2019

Station Heemstede Aerdenhout

Naar aanleiding van vragen van het CDA of de wethouder gezamenlijk met Pro Rail een visie op station Heemstede-Aerdenhout kan worden opgesteld om de intercity status te handhaven antwoordt wethouder 16 juli 2019:

“Met Pro Rail wordt momenteel al samengewerkt ... en in een landelijk traject wordt gewerkt aan het OV toekomstbeeld 2040. Het station heeft potentie om te ontwikkelen naar regionaal OV knooppunt. Het belang van station Heemstede Aerdenhout wordt uitgedragen via het overleg OV toekomstbeeld 2040 en door middel van overleggen met Pro Rail. Samen met Pro Rail zullen we de mogelijkheid tot het maken van een gezamenlijke toekomst visie op het station verkennen.”

Deze visie stond op de LTP december 2019, is nu verdwenen.

Kan de wethouder aangeven welke concrete acties zijn ondernomen na 16 juli?

Heeft de wethouder na 16 juli aanvullende informatie van Pro Rail of van Haarlem die van belang is voor de intercity status van het station?

Welke concrete acties onderneemt u om de gezamenlijke visie in december aan de raad te kunnen presenteren?