

Motie F1 en vervoer door Bloemendaal

Van: D66, GroenLinks, PvdA, CDA
Aan: de voorzitter van de gemeenteraad van Bloemendaal
Onderwerp: verbetering spoor, bereikbaarheid en leefbaarheid in Zuid-Kennemerland

De raad in openbare vergadering bijeen op maandag 16 september 2019,

Constaterende dat

- F1 en de promotie van 'Amsterdam Beach' zal leiden tot veel extra drukte op de twee toegangswegen en op het spoor;
- De toegangswegen op dit moment op zomerse dagen al te druk zijn (met onveiligheid, veel uitstoot en lawaai) en oplossingen hiervoor nu nog niet duidelijk zijn;
- Door de raad al meer dan 20 jaar wordt aangedrongen op verbeteringen van het openbaar vervoer tussen Haarlem en Zandvoort (bv met light rail);
- Rijk, provincie, Vervoerregio Amsterdam en de Gemeenschappelijke Regeling (GR) Bereikbaarheid Zuid-Kennemerland de intentie hebben uitgesproken om nu – ten behoeve van de geplande F1 races - € 7 miljoen te investeren in het spoor;
- Deze € 7 miljoen euro onder andere is bestemd voor het verbeteren van de energievoorziening van het spoor en het verbeteren van de overwegveiligheid in Overveen;
- Aan de GR Bereikbaarheid Zuid-Kennemerland ad hoc een bijdrage van € 1,4 miljoen wordt gevraagd;
- Bloemendaal ca. 12% bijdraagt aan het Mobiliteitsfonds van de GR;

Overwegende

- De twee recent door de raad aangenomen moties over de Formule 1;
- De nadelige gevolgen voor de rust en veiligheid in de gemeente door het toenemende aantal evenementen in Zandvoort en als gevolg daarvan toename van het autoverkeer door de kernen Aerdenhout, Overveen en Bloemendaal;
- Dat nog niet duidelijk is hoe extra wegverkeer als gevolg van de F1-races wordt voorkomen of afgehandeld;
- Dat de raad vorige week onaangenaam verrast werd door de gang van zaken rondom de Formule 1 mobiliteitsplannen (de afspraken lagen al op straat toen o.a. onze wethouder daarover werd geïnformeerd);
- Dat een stimulans van het openbaar vervoer, in dit geval het spoor, in het algemeen belangrijk is voor de leefbaarheid en de bereikbaarheid van de regio Zuid-Kennemerland;
- Dat extra treinverkeer door Overveen echter op zichzelf leidt tot extra hinder voor aanwonenden en de oversteekbaarheid van de spoorwegovergang in Overveen en deze effecten verzacht dienen te worden;

Verzoekt het college

om tijdens een volgend overleg van de GR Bereikbaarheid Zuid-Kennemerland in te brengen dat de gemeente Bloemendaal de onttrekking van de € 1,4 miljoen uit het Mobiliteitsfonds t.b.v. het spoor alleen kan goedkeuren als - ten aanzien van de periode tot en met 2022 – wordt voldaan aan de volgende voorwaarden:

- De GR-partners verzoeken ProRail en NS om, gedurende een met de gemeenten Bloemendaal en Haarlem af te stemmen zeer beperkt aantal dagen per jaar, maximaal twaalf treinen per uur van Haarlem naar Zandvoort (en twaalf weer terug) te laten rijden;
- De GR-partners verzoeken ProRail en NS gedurende de rest van het jaar maximaal zes treinen per uur van Haarlem naar Zandvoort (en zes weer terug) te laten rijden;
- De GR-partners verzoeken ProRail en NS om in Overveen het aantal reguliere haltingen op station Overveen niet af te laten nemen;
- Wanneer de treinfrequentie wordt verhoogd, worden er adequate en structurele maatregelen getroffen aan of langs het spoor, in overleg met aanwonenden, opdat de geluidbelasting op woningen niet of nauwelijks toeneemt;
- Er kan alleen met een verhoging van de treinfrequentie worden ingestemd, wanneer door een akoestisch onderzoek wordt aangetoond (berekend) dat door de te treffen maatregelen de geluidbelasting op woningen niet of nauwelijks toeneemt;
- Er zijn uiterlijk medio december een definitief bereikbaarheidsplan en veiligheids-/calamiteitenplan opgesteld, uitgaande van het Regionaal Evenementenveiligheidsbeleid Kennemerland en dus goed te keuren door de Veiligheidsregio. Hierbij moet ook aandacht zijn voor voldoende vrije doorgang van nood- en hulpdiensten op de wegen door de gemeente Bloemendaal en voor de handhavingsaspecten in onze gemeente;
- De veiligheid van de spoorwegovergang in Overveen wordt verbeterd vóór mei 2020;
- De spoorwegovergang in Overveen wordt zodanig gemoderniseerd dat de bomen sneller open gaan en zo mogelijk pas dicht gaan als de stoptrein richting Haarlem bijna gaat rijden (en dus niet als hij aankomt). Zo mogelijk wordt een voetgangersvrije doorgang gerealiseerd.
- Uiterlijk begin december is bekend hoe – naast verbetering van het openbaar vervoer – de beperking van het autoverkeer van en naar Zandvoort wordt gerealiseerd (conform de op 26 maart 2019 in Zandvoort aangenomen motie `F1 Duurzaam` en de wens van onze gemeente) en hoe de te verwachten extra drukte wordt gereguleerd, waarbij duidelijk wordt welke middelen worden ingezet en wie welke kosten daarvoor draagt. Hierbij moet uiteraard ook oog zijn voor de verkeersveiligheid.

Verzoekt het college

deze stellingname van de gemeenteraad deze week nog bekend te maken aan de betrokken buurgemeenten, de Provincie Noord-Holland en het Ministerie.

D66	GroenLinks	PvdA	CDA
S. Kuijs	H. Faber	H. Schel	A. Burger