

'30 = Prettig & Prompt; Prioriteer Veilige & Leefbare Lanen:

Lanckhorstlaan- Camplaan-Van Merlenlaan- Javalaan Sportparklaan'

Overwegende dat:

1. de verkeersdruk en met name doorgaand zwaar vrachtverkeer in Heemstede en specifiek op de drie lokale oost-west verkeersaders Lanckhorstlaan- Camplaan-Van Merlenlaan- Javalaan Sportparklaan Camplaan-Van Merlenlaan blijft toenemen;
2. deze drie Oost-West verbindingen belangrijke regionale fietsroutes zijn;
3. doorgaand vrachtverkeer op deze trajecten voor overlast schade en onveilige situaties loopt
4. er kostensynergie te creëren is bij het herinrichten van de Van Merlenlaan-Camplaan bij de geplande rioolvervanging die reeds op de rol stond voor Q4 2019
5. de openbare hulpdiensten i.h.a. geen bezwaar hebben voor 30 km zones zolang deze niet door drempels aangemoedigd wordt ;
6. een deel van de Camplaan-Van Merlenlaan reeds 30km is.
7. het verstandig is om de drie trajecten tegelijk als 30km in te richten om - in afwachting van de invoering - het 'waterbedeffect' te voorkomen waarbij het afwaarderen van bijvoorbeeld de Lanckhorstlaan als N verbinding een aanzuigende werking voor extra verkeer zal hebben op de andere trajecten of vice versa.
8. de Raad unaniem achter het principe van Heemstede De Groene Oase staat waarbij de leefbaarheid in Heemstede direct verbonden wordt met de kernkwaliteiten/ functies van Heemstede van historische, duurzame, natuurlijke 'groene oase' prioriteert bij de invulling van ruimtelijk-, 'natuur en groen-' en cultureel beleid;
9. het principe van 30 km in de dorpskern van Heemstede past bij de kernkwaliteiten// functies van Heemstede als historische, duurzame, veilige en natuurlijke 'groene oase';

Concluderende dat:

1. de Raad enthousiast heeft ingestemd met de afwaardering van deze drie 'oost-west' in het wegcategory naar erfbaarheidswegen met 30km (wegcategoryeringsplan Juni 2020)
2. de planvorming voor invoering zich in een uiterste beginfase bevindt en dat de inrichtingskosten voor de 30km voor deze trajecten niet zijn opgenomen in de komende begroting;
3. voor de Lanckhorstlaan en de Javalaan Sportparklaan de komende jaren geen structureel onderhoud is gepland en daardoor niet te verwachten is dat deze snel aan de beurt zijn;
4. de Lanckhorstlaan omwonenden sinds 6 jaar in gesprek zijn over de herinrichtingsopties;
5. de Van-Merlenlaan een zgn grijze weg is en hierdoor noch als een 30 km noch als een 50km herkenbaar is ingericht wat tot gevaarlijke situaties leidt (geen middentreep; geen oversteekplaatsen; onduidelijkheid over maximale snelheid);
6. het gereserveerde rioolvervangingsbudget voor de Van Merlenlaan doorgeschoven (en dus beschikbaar is voor) 2021;

7. cijfers van Omgevingsdienst IJmond laten zien dat er ca 700 per etmaal zware en middelzware vrachtauto's over deze (separate) oost-west verbindingen rijden (n.a.v. actieplan geluid 2018-2023);
8. metingen laten zien dat ca. 65% van het verkeer op de oost-west verbindingen doorgaand verkeer is en geen bestemmingsverkeer;
9. cijfers van Omgevingsdienst IJmond (2016) 68 dcb meten voor doorgaand (vracht)verkeer
10. de Gemeente verplicht is te handelen bij waarden boven de 58 dcb.
11. handhaving op het verbod op vrachtverkeer op de Lanckhorstlaan geen prioriteit heeft bij de politie
12. zwaar vrachtverkeer hoge concentratie fijnstof veroorzaakt;
13. het aantal ongelukken met letselschade op oa. de Camplaan-Van Merlenlaan is toegenomen in de afgelopen 3 jaar waarvan 4 met letselschade in de afgelopen zes maanden;
14. dorpen ten zuiden van Heemstede afgelopen jaren (succesvol) vrachtverkeerwerende maatregelen zoals rotondes, afsluitingen en andere verkeersobstakels (zebra, stoplicht, chicane etv) gerealiseerd hebben waardoor doorgaand vrachtverkeer - in afwachting van de herinrichtingen van deze drie trajecten - zal blijven uitwijken om door Heemstede de 'Oost-West' oversteek te maken;
15. kwetsbare verkeersdeelnemers zoals de wandelaars en fietsers op de Van Merlenlaan letterlijk in het nauw blijven tot aan de herinrichting die wellicht nog enkele jaren kan duren omdat bij de (ontbrekende veilige oversteekplaatsen) het fietspad en wandelpad aan de zuidzijde niet veilig te bereiken zijn;

Roept het College op om

1. het uitvoeren van de invoering/herinrichting/herprofilering van deze drie 30km trajecten te prioriteren qua planning & budgettering;
2. hiervoor aan de Raad zsm en tenminste voor of bij, de begroting van 2021 om het benodigde budget voor de 30km herinrichtingskosten, inclusief participatietrajecten, te vragen bovenop de kosten beschikbaar voor de rioleringsvervanging op de Van Merlenlaan-Camplaan;
3. op korte termijn met de omwonende, vertegenwoordigingsgroepen en overige stakeholdergroepen in overleg te treden en de participatietrajecten te starten voor de herinrichting/herprofilering;
4. op korte termijn met de omwonenden van de drie trajecten te onderzoeken welke 'kleine moeite; grote effecten / korte termijn veiligheidsmaatregelen' te realiseren zijn zoals bijvoorbeeld verbetering/prioritering handhaving (Lanckhorstlaan) of het trekken van een middenstreep (Van Merlenlaan/Javalaan; want het versmallen van de rijbaan zal een snelheidsverminderende werking hebben;
5. op korte termijn voor het gevaarlijke kruispunt voor de Meerlehorst op de Van Merlelaan tijdelijke veiligheidsmaatregelen te treffen zodat de kwetsbare weggebruikers hier zsm veilig kunnen oversteken.
6. de Raad actief te informeren over de stappen ondernomen voor het uitvoeren van deze motie;



En gaat over tot de orde van dag,

Heemstede 25 juni 2020

Ondertekend door:

