

Raadsbesluit

Raadsvergadering: 22 april 2021

Zaaknummer : 774920
Afdeling : Ruimtelijk Beheer
Portefeuillehouder : N.F. Mulder
Openbaarheid : Actief openbaar

ONDERWERP

Heemstedse Dreef, Vervangen drie verkeersregelininstallaties

SAMENVATTING

In het kader van Groot Onderhoud Heemstedse Dreef, bestaande uit de projectonderdelen herstel riolering, vervanging drie verkeersregelininstallaties en herstel van asfalt, wordt nu ingestemd met het vervangingsplan van drie verkeersregelininstallaties, inclusief enkele aanvullende verbetervoorstellen in de hardware en inrichting van de kruispunten.

JURIDISCH EN BELEIDSKADER

Procesaanpak Groot Onderhoud Heemstedse Dreef.
Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990).
Wegenverkeerswet.

BESLUIT B&W

1. De raad voor te stellen in te stemmen met het vervangingsplan voor drie verkeersregelininstallaties op de Heemstedse Dreef ter hoogte van de Johan Wagenaarlaan, het Julianaplein en de Lanckhorstlaan;
2. Het voor dit werk resterende krediet van € 474.500 beschikbaar te stellen;
3. De raad voor te stellen tevens een aanvullend krediet van €178.000 beschikbaar te stellen voor de uitvoering van de aanvullende verbetervoorstellen;
4. De raad voor te stellen de extra kapitaallasten van € 11.868 per jaar te verwerken in de kadernota 2022 – 2025;
5. Het voorstel voor te leggen aan de commissie Ruimte om advies te geven aan de raad (A-stuk).

BESLUIT RAAD

De raad van de gemeente Heemstede;

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders van 9 maart 2021

besluit:

1. In te stemmen met het vervangingsplan voor de drie verkeersregelininstallaties op de Heemstedse Dreef ter hoogte van de Johan Wagenaarlaan, het Julianaplein en de Lanckhorstlaan;
2. Een aanvullend een krediet van €178.000 beschikbaar te stellen voor de uitvoering van de aanvullende verbetervoorstellen;
3. De extra kapitaallasten van € 11.868 per jaar te verwerken in de kadernota 2022 – 2025.

De raad voornoemd,

de griffier,

de voorzitter,

Raadsbesluit

Raadsvergadering: 22 april 2021

AANLEIDING

De verkeersregelininstallaties (VRI's) aan de Heemsteedse Dreef, op de kruisingen Johan Wagenaarlaan (K2, 1997), Julianaplein (K3, 1996) en de Lanckhorstlaan (K4, 1995) zijn allen zowel economisch als technisch afgeschreven en daarom aan vervanging toe.

Voor de drie VRI's is vereist dat de hardware en software in staat is dynamisch verkeersmanagement (DVM) toe te passen, waarbij gebruik gemaakt wordt van verschillende regelscenario's zoals de 'groene golf' en de voorbereiding op uitvoering als intelligente VRI's (iVRI's).

- De nieuwe installaties van de VRI's K2, K3 en K4 worden uitgevoerd als iVRI, waarin de iVRI componenten aan hardware beschikbaar zijn om op den duur de verkeersregelautomaten om te bouwen tot i-VRI, dus "i-VRI ready".

De VRI's in de routes tussen Hoofddorp en Haarlem enerzijds en naar en van Zandvoort anderzijds worden op termijn voorzien van iVRI's. Het ombouwen van deze hele routes naar i-VRI's, moet in de toekomst regionaal worden opgepakt. Planning hiervan en kosten hiervoor worden t.z.t. in het investeringsplan opgenomen.

Aanvullend is vereist dat de VRI's beschikken over korte afstandsradio (KAR): een systeem waarmee het openbaar vervoer maar ook nood- en hulpdiensten prioriteit kan worden geboden. De nieuwe armaturen behorende bij de te vervangen verkeersregelininstallaties worden allen voorzien van LED-lampen.

Bij de vervanging van de drie verkeersregelininstallaties wordt de kans benut verbeteringen/aanpassingen in de hardware en inrichting van de kruispunten mee te nemen. Bij de voorbereidingen is het plan geactualiseerd en zijn de verbeteringen geconcretiseerd en uitgewerkt. Deze aanpassingen verbeteren de doorstroming en verhogen de verkeersveiligheid.

De meeste aanpassingen betreffen het verplaatsen van masten en stopstrepen. Verder worden overal nieuwe rateltickers toegevoegd. De rateltickers in de huidige VRI tikken continu, ongeacht of er een aanvraag heeft plaatsgevonden. Voor omwonenden kan dit als hinderlijk worden ervaren. Voorgesteld wordt een rateltikker toe te passen die enkel tikt vanaf het moment van aanvraag, totdat het verkeerslicht weer rood kleurt. Het is ook weer een stap verder om één type rateltikker in de gemeente toe te passen, een stap dichterbij algehele uniformiteit.

Ook worden de vervanging/vernieuwing/aanvulling van (ver weg) detectielussen, een negenoog verkeerslicht bestemd voor lijnbussen en wachttijdvoorspellers voor fietsers bij deze drie te vervangen verkeersregelininstallaties direct extra meegenomen. Voor alle richtingen is het mogelijk om wachttijdvoorspellers bij de fietsoversteken te plaatsen. De wachttijdvoorspellers worden verwerkt in het onderlicht van het verkeerslicht, zodat de resterende wachttijd op ooghoogte kan worden waargenomen.

Daarnaast worden er enkele civieltechnische aanpassingen extra meegenomen. Dit is bij de optimalisatie opgevat als kleine aanpassingen (verplaatsen stopstrepen, verwijderen zebra markering, toevoegen lantaarns of klein straatwerk). Ook worden op de kruising met het Julianaplein enkele aanpassingen

gedaan aan de wegingdelingen. Ook deze aanpassingen verbeteren de doorstroming en verhogen de verkeersveiligheid.

- Het huidige kruispunt Heemsteedse Dreef – Julianaplein (K3) is ruim opgezet. Het brede profiel van het Julianaplein is destijds leidend geweest voor de vormgeving van het kruispunt. Door het profiel van het Julianaplein te versmallen ontstaan er mogelijkheden om het totale kruispunt compacter vorm te geven. Tussen het fietspad en rijstroken op de dreef wordt hierbij een tussenberm gerealiseerd en op het Julianaplein komt een extra middenberm.
- Het is wenselijk bepaalde stopstrepen zodanig te positioneren zodat de vormgeving van het kruispunt compacter wordt. Een compacter kruispunt (kleiner kruisingsvlak) zorgt er namelijk voor dat de ontruimingstijden lager worden en de volgende signaalgroep sneller groenlicht krijgt. De afwikkelingscapaciteit van de kruising neemt hierdoor dus toe.
- Ook kunnen enkele stopstrepen wel enigszins naar voren worden gehaald, doordat enkele aanwezige zebra markeringen verwijderd kunnen worden. Het CROW adviseert om de zebra markeringen bij VRI's te verwijderen om meer duidelijkheid te scheppen voor met name kwetsbare weggebruikers (ouderen en kinderen). Het kan voor deze doelgroep namelijk lastig te beseffen zijn dat verkeerslichten (mits in werking) juridisch gezien 'boven' de zebra-markering staat. Waardoor het kan gebeuren dat men oversteekt tijdens roodlicht in de veronderstelling dat men voorrang heeft. Bij met verkeerslichten geregelde kruispunten verdienen dan ook kanalisatiestrepen de voorkeur boven zebra markering, hetgeen we ook bij de meeste andere VRI-kruispunten in Heemstede zien. De voorrang (ook voor overstekende voetgangers) is geregeld door middel van verkeerslichten. Alle verkeersdeelnemers moeten dan wachten tot het licht op groen is. Tegenwoordig worden zebra markeringen bij het gebruik van verkeerslichten juist verwijderd om verwarring te voorkomen.

MOTIVERING

1.1 VRI's zijn technisch afgeschreven

Vervanging van de VRI's is technisch noodzakelijk en het is wenselijk om daarbij enkele aanvullende verbetervoorstellen/aanpassingen mee te nemen.

1.2 Nieuwe installaties zijn technisch voorbereid voor uitbreiding naar i-VRI

De nieuw te leveren installaties zijn moderne installaties met DVM, KAR en ze zijn voorbereid met i-VRI componenten om te kunnen functioneren als intelligente VRI's (iVRI's).

2.1 Door de verbetervoorstellen/aanpassingen toegevoegd aan het bestek, zijn de totale kosten hoger

Onder andere door doorvoeren van de extra verbetervoorstellen en aanpassingen aan de inrichting ter verbetering van de doorstroming en het verhogen van de verkeersveiligheid, worden de kosten hoger geraamd dan de oorspronkelijke raming van de vervanging van de drie verkeersregelinstallaties.

FINANCIËN

Raadsbesluit

Raadsvergadering: 22 april 2021

De raming van vervanging van de drie VRI-installaties, inclusief civieltechnische aanpassingen, verbetervoorstellen en verkeersmaatregelen komt uit op een bedrag van € 700.000.

Totaal is beschikbaar € 522.000, waarvan voor de voorbereiding reeds € 47.500 beschikbaar is gesteld, zodat nog € 474.500 resteert. Het tekort bedraagt derhalve € 178.000. Bij de oorspronkelijke raming van de vervanging van de VRI's werd nog geen rekening gehouden met de aanvullende verbetervoorstellen/aanpassingen in de hardware en inrichting van de kruispunten.

De extra kosten zijn met name het gevolg van:

- Verbetervoorstellen/aanpassingen aan de inrichting. Met name is dit het geval op de kruising Heemstedse Dreef – Julianaplein (K3);
- Het extra meenemen van nieuwe rateltickers voor voetgangers, detectielussen, ov verkeerslichten en wachttijdvoorspellers voor fietsers;
- Het geschikt maken van de drie nieuwe installaties voor iVRI in de toekomst, door enkele i-VRI componenten aan hardware in te bouwen. Deze meerkosten worden in rekening gebracht bij de provincie, zoals afgesproken t.b.v. de realisatie/upgrade van deze installaties tot iVRI.
- Het specialistische karakter van dit werk werkt kostenverhogend: op dit moment hebben we de kennis niet in huis om zelf dit project voor te bereiden en hierop toezicht uit te voeren. Die kennis moet worden ingehuurd.

Voorgesteld wordt:

- het resterend bedrag à € 474.500 beschikbaar te stellen en
- de raad te vragen een extra krediet à € 178.000 ter beschikking te stellen.

PLANNING/UITVOERING

| Fase & Besluitvorming | Jan | Feb | Mrt | Apr | Mei | Jun | Jul | Aug | Sep | Okt | Nov | Dec |
|--------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Vaststelling plan | | | | | | | | | | | | |
| Aanbesteding | | | | | | | | | | | | |
| Gunning | | | | | | | | | | | | |
| Voorbereiding uitvoering | | | | | | | | | | | | |
| Uitvoering | | | | | | | | | | | | |
| Oplevering | | | | | | | | | | | | |

Afstemming met het asfaltwerk in het vak tussen Cruquiusweg en Johan Wage-naarlaan vindt nog plaats.

PARTICIPATIE EN COMMUNICATIE

Tijdens de voorbereiding:

De werkzaamheden worden in nauw overleg met de hulpdiensten, de busmaatschappijen, de politie, de omliggende gemeenten en de provincie afgestemd. Zo nodig wordt in de planning rekening gehouden met evenementen (zoals Formule 1 2021 in Zandvoort).

T.b.v. de uitvoering:

Raadsbesluit

Raadsvergadering: 22 april 2021

Bewoners (belanghebbenden) en gebruikers van de infrastructuur worden ruim van tevoren goed op de hoogte gesteld van de werkzaamheden. Voor de communicatie met de omgeving / stakeholders worden alle beschikbare communicatiekanalen ingezet. Te denken valt aan: website, social media, krant, infobrief, inloopspreekuur, mobiel telefoonnummer.

DUURZAAMHEID

Op advies van de rekenkamer wordt een routekaart ontwikkeld waarin ambities op lange termijn in onderlinge samenhang worden geoperationaliseerd in subdoelen en tussenresultaten. Daarnaast wordt een duurzaamheidsmonitor ontwikkeld om de bijdrage aan de duurzaamheidsdoelstellingen inzichtelijk te maken. Op dit moment is de duurzaamheidsmonitor nog niet ontwikkeld en is het nog niet mogelijk om voor elk besluit aan te geven wat het effect is op de duurzaamheidsdoelstellingen.

De volgende duurzaamheidsaspecten kunnen worden genoemd:

- Onderzoek heeft plaatsgevonden naar de mogelijkheden van hergebruik (zweep)masten. Een deel kan worden hergebruikt. Deze masten zullen worden overgeschilderd. Er wordt hierdoor zoveel mogelijk gebruik gemaakt van bestaande materialen.
- De armaturen worden voorzien van LED-lampen, waardoor de installaties beduidend energiezuiniger worden.
- Door de wijzigingen aan de installaties en de inrichting van de kruispunten, wordt de doorstroming van het verkeer en de verkeersveiligheid verbeterd;
- Bij de aanbesteding wordt 2% SROI verlangd. In dit geval kan het aandeel niet groter zijn, doordat het aandeel van de kosten van leveranties van de installaties in de aanneemsom hoog is.
- Bij de uitvoering is het uitgangspunt dat het verkeer gebruik kan blijven maken van de routes.

BIJLAGEN

Bijlage 1 t/m 3: Situatietekeningen K2, K3 en K4