

Vragen HBB - Verstedelijkingsstrategie Metropoolregio Amsterdam

“De verstedelijkingsstrategie is de gezamenlijke strategie waarmee de MRA met het Rijk (en met andere partners) de koers uitzetten naar een duurzame en economische sterke metropool voor iedereen. Toekomstbestendig en evenwichtig; een internationale topregio met een hoge kwaliteit van leefbaarheid met elkaar versterkende lokale samenlevingen en kernen”

Vraag:

Welke andere partners?

Antwoord:

Dat zijn organisaties als bijvoorbeeld de Waterschappen, de Amsterdam Economic Board, Corporaties en kennisinstellingen.

Vraag:

Kunt u bovengenoemde uitleg in begrijpelijk, kort en bondig Nederlands vertalen? Zo nee kunt u concrete voorbeelden noemen?

Antwoord:

De Verstedelijkingsstrategie geeft aan hoe we de economische positie van de metropoolregio kunnen behouden en versterken op zo'n manier dat de leefkwaliteit overeind blijft, ook in de verdere toekomst.

Om dit te bereiken, zijn in het voorstel van de Transitiecommissie drie doelen geformuleerd:

1. De meest inventieve regio van Europa, met de best opgeleide bevolking;
2. Een regio voor iedereen, naar de menselijke maat;
3. Een duurzaam verbonden regio

Zienswijze college:

“De inzet op een goede verdeling van de werkgelegenheid in de MRA en balans in woon- en werklocaties en de doorontwikkeling van de MRA-regio als een leefbare stad”

Vraag:

U wilt met de MRA Heemstede en omgeving laten samensmelten tot een grote leefbare stad?

Antwoord:

Nee. De MRA streeft naar een functioneren als een netwerk van goed verbonden steden en dorpen. Naast een diversiteit aan woon- en werkmilieus is groen vaak om de hoek. Iedere partner brengt daarbij zijn eigen unieke kwaliteit in. Voor een deel functioneert de MRA al als één Daily Urban System (inwoners van Zuid-Kennemerland werken in Amsterdam of gaan daar naar school, inwoners uit Amsterdam en de andere deelregio's komen wonen en recreëren in Zuid-Kennemerland). De opgave daarbij is hoe een goede verdeling van de werkgelegenheid in de MRA en balans in woon- en werklocaties wordt verkregen, maar ook hoe de MRA leefbaar blijft met ook aandacht voor klimaatadaptatie en landschap. Dit is een logische benadering die aansluit op de ambities die de regio Zuid-Kennemerland heeft en de positie van Zuid-Kennemerland in de MRA.

Vraag:

Wat is een groot daily urban system?

Antwoord:

Een Daily Urban System is het gebied waarbinnen de belangrijkste dagelijkse verplaatsingen (woon-werk, studie, sport, etc.) zich afspelen.

Vraag:

Welke gezamenlijke interventies met het rijk spreekt u over.

Antwoord:

Hier wordt gedoeld op de afspraken met het Rijk over (financiering van) maatregelen in het kader van het Meerjarenprogramma Infrastructuur Ruimte en Transport (MIRT).

“Verbetering van de bereikbaarheid Het verbeteren van de bereikbaarheid is een belangrijke randvoorwaarde voor de verdere ontwikkeling van de regio Zuid-Kennemerland.”

Vraag:

Waarom wordt hier alleen gefocust op fietsen en OV, terwijl we weten dat er zeer vervelende verkeersinfarcten zijn waarbij het gaat om groter verkeer?

Antwoord:

Een focus op OV en fiets betekent niet dat er geen aandacht is voor het wegverkeer. In de strategie wordt bijvoorbeeld aandacht gevraagd voor onder meer een goed functionerend mobiliteitssysteem in en rond Haarlem voor regionaal verkeer en vervoer en voor de belasting van de A9 en A22 (onderdeel van het Multimodaal Toekomstbeeld 2040, SBaB).

Als de raad op dit punt nadere wensen heeft, dan kan dit worden meegegeven in de zienswijze over Verstedelijkingsstrategie.

Aandacht voor balans wonen-werken

“Het toevoegen van werkfuncties rondom de ov-knooppunten is daarbij cruciaal om deze woon-werkbalans te behouden.”

Vraag:

U wilt een gelijkmatige stijging van het aantal arbeidsplaatsen, en u denkt dit te kunnen bereiken door kantoren te bouwen bij de bushalte. Zijn er nog andere ideeën?

Antwoord:

Om een meer evenwichtige spreiding te krijgen van werklocaties over de hele MRA, is het benutten van de ontwikkelpotentie rondom de OV-knooppunten een belangrijk instrument. Andere instrumenten zijn bijvoorbeeld het maken van afspraken hierover in het kader van het Platform Bedrijven en Kantoren (Plabeka) en het behouden van voldoende werklocaties en bedrijventerreinen.

“Het behouden van voldoende gezoneerde bedrijventerreinen zoals Waarderpolder Haarlem Business Park is belangrijk om voldoende ruimte voor bedrijvigheid te blijven bieden”

Vraag:

Behouden is niet gelijk aan toename zoals het aantal woningen, tevens is dit niet in Heemstede. Wat gaat de MRA hier binnen Heemstede aan doen?

Antwoord:

Het is niet in de eerste plaats de vraag wat de MRA voor Heemstede gaat doen. Heemstede is de MRA, samen met 31 andere gemeenten, twee provincies en een vervoersautoriteit.

De ambitie op dit punt dient eerst en vooral door de gemeente zelf te worden bepaald, bijvoorbeeld door te kiezen voor het benutten van de ontwikkelpotentie rond het station Heemstede-Aerdenhout, het faciliteren van woon-werklocaties en het behouden van voldoende ruimte voor bedrijven in de Heemstedse bedrijventerreinen. Vervolgens kan worden gekeken op welke wijze de MRA een bijdrage kan leveren aan die ambitie.

Ruimtelijk Beleid

18-6-2021