

HBB ANTWOORD vragen over de Waterwagens cie. Sam 11 mei 2021
Obv business case toekomstige bluswatervoorziening

HBB verwijst in de vraagstelling in de commissie naar de business case bluswagens van juni 2019 blz. 28 figuur 1, waarin – als voorbeeld – waterwagens in Heemstede staan ingetekend, teneinde de invloed om de aanrijdtijden te schetsen. Daarna wordt in het stuk opgemerkt dat later definitief over de stationering wordt gesproken.

Medio 2020 is – uitgaande van optimale spreiding tbv aanrijdtijden in de regio – besloten de 8 watertankwagens te plaatsen op de 5 beroepsposen (Haarlem-West, Haarlem-Oost, NieuwVennep, Hoofddorp en Velsen) en over de 3 vrijwillige/combiposten (Beverwijk, Zandvoort en Badhoevedorp). Dit is recentelijk ook nog gedeeld via het communicatiebericht vanuit de VRK (zie bijlage).

Toekomstbestendig Bluswater

Communicatiebericht voorjaar 2021

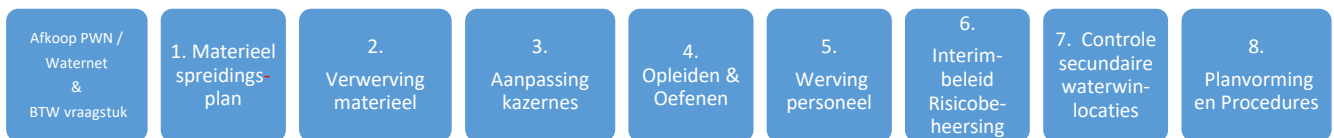


De implementatie van het [toekomstbestendige bluswatersysteem](#) is in volle gang. Door het Covid-19 virus zijn er wel wat vertragingen. Deze zitten vooral in de levering van de voertuigen en het opleiden van het personeel. Hierdoor loopt het geheel uit de planning. Dit betekent dat de gehele systeemwijziging pas in mei 2022 operationeel gaat. Uiteraard proberen wij de vertraging gedurende het jaar in te lopen en delen van het systeem, zodat de watertankwagens eerder en conform afspraak operationele te hebben.

De implementatie van het bluswater is weggezet in verschillende projecten. U leest hieronder de stand van zaken per project.

Het programma Bluswater is onderverdeeld in 8 projecten:

Organisatie Bluswater contactpersoon Judith Groen



Afkoop PWN en Waternet

Bij het project Afkoop Waterleidingbedrijven heeft de AOV-er van de gemeente Haarlem het initiatief. De VRK zal hem hierbij maximaal ondersteunen. Door de vertraging kan er niet met zekerheid gezegd worden of de contracten daadwerkelijk kunnen worden opgezegd per 31-12-2021, momenteel is er bestuurlijk overleg met de waterleidingbedrijven over een passende oplossing mocht de vertraging zich doorzetten en de implementatie van de watertankwagens niet voor 1-1-2022 afgerond zijn.

Het BTW-vraagstuk

De visie is voorgelegd aan de Belastingdienst en na het instellen van een bezwaar deelt de Belastingdienst de visie van de VRK. De belastingdienst merkt de VRK bij de bluswatervoorziening aan als BTW- ondernemer. Het in rekening brengen van BTW heeft als voordeel, dat recht op BTW aftrek ontstaat op kosten die direct verband houden met het verzorgen van de bluswatervoorziening. De gemeenten kunnen de BTW, die VRK in rekening brengt nagenoeg geheel (circa 95%) compenseren vanuit het BTW compensatiefonds, zodat deze BTW bij de gemeenten nagenoeg niet op de begroting drukt. De BTW last aan de zijde van de gemeenten (5%) weegt niet op tegen het Btw-voordeel ten gevolge van het recht op aftrek van voorbelasting aan de zijde van VRK. Het daadwerkelijk te compenseren bedrag voor de gemeenten zal berekend worden en later aan hen worden toegezonden. Ingeschat wordt dat er een voordeel ontstaat van € 80.000 structureel op jaarbasis.

Stand van zaken vanuit de projecten:

1. Materieel Spreidingsplan

Medio 2020 is er besloten de 8 watertankwagens te plaatsen op de 5 beroepsposen (Haarlem-West, Haarlem-Oost, Nieuw-Vennep, Hoofddorp en Velsen) en over de 3 vrijwillige/combiposten (Beverwijk, Zandvoort en Badhoevedorp). Diverse werkgroepen zijn vervolgens aan de slag gegaan met de verdere implementatie.

Sinds 1 maart 2021 is de 1^e watertankwagen op de vrijwillige post Beverwijk operationeel. Verwacht wordt dat de 2^e en 3^e watertankwagen op de vrijwillige posten Zandvoort en Badhoevedorp voor de zomer ook operationeel zullen zijn. Na de zomer zal gestart worden met het operationeel maken van de 5 watertankwagens op de beroepsposen en met de implementatie van het nieuwe Grootchalig Watertransport op de vrijwillige posten.

2. Verwerving Materieel

Alle 8 watertankwagens zijn geleverd. De voertuigen voor het grootschalig watertransport worden nu gebouwd. Dit bouwproces heeft een kleine vertraging opgelopen vanwege leveringsproblemen bij toeleveranciers als gevolg van Covid-19. Verwachte levering is het 3^e kwartaal 2021.

3. Aanpassing posten

Drie posten hebben grotere aanpassingen nodig om een watertankwagen te kunnen plaatsen. Voor één van deze posten (Badhoevedorp) is inmiddels een vergunningetraject gestart voor de plaatsing van tijdelijke huisvesting voor de watertankwagen. Deze tijdelijke huisvesting is nodig in de tussentijd dat de kazerne aangepast wordt. Dit traject zal langere tijd gaan duren. Bij de andere twee posten Haarlem Oost en Nieuw Vennep is er nog nader onderzoek lopende naar de juiste plaatsing van de voertuigen. Naast de grotere aanpassingen zijn er op de andere posten voor de watertankwagens relatief kleine aanpassingen nodig. Voor de plaatsing van het extra grootwatertransport, voortvloeiend uit de repressieve oplossing, zijn ook aanpassingen van posten nodig.

4. Opleiden & Oefenen

Voor de 3 watertankwagens op de vrijwillige posten is de elementaire opleiding en het oefenprogramma afgerond.

Medio januari is het elementaire opleidings- en oefenprogramma voor de beroepsposten gestart, maar als gevolg van de aangescherpte Corona-maatregelen kort daarna ook weer stil gelegd. Op dit moment onderzoekt de werkgroep de mogelijkheden om het oefenprogramma anders in te vullen, zodat in de huidige situatie met beperkingen toch gestart kan worden met de implementatie. Qua planning loopt dit onderdeel dus vertraging op. Gehoopt wordt uiterlijk september 2021 de draad weer op te pakken om op tijd klaar te zijn. Dit is niet alleen afhankelijk van de Corona-maatregelen, maar bijvoorbeeld ook van de beschikbaarheid van oefencentra in het najaar. Zodra veiligheidsregio's weer kunnen oefenen, wordt er namelijk een massale inhaalslag verwacht bij de oefencentra. De geplande opleidingen intern en extern zijn passend binnen de budgetten die er vanuit de businesscase beschikbaar zijn voor het opleiden en oefenen.

5. Werving personeel

Gekozen is om de watertankwagens voor het overgrote deel neer te zetten bij beroepsposten, of combiposten zodat snelle inzet van de voertuigen mogelijk is, de beroeps/combi-mensen zijn immers al op de post aanwezig. Dit heeft tot gevolg dat deze groep er extra taken bij krijgt en hoe dit past in de functieschaal en formatie opbouw van de beroepsposten wordt nader onderzocht. Tevens heeft de plaatsing tot gevolg dat er minder vrijwilligers geworven hoeven te worden (het aanvullend grootwatertransport wordt wel geplaatst bij de vrijwilligers). De financiële impact op de vastgestelde businesscase zal later inzichtelijk worden gemaakt.

6. Interimbeleid Risicobeheersing

Is reeds afgerond. Meldingen van defecte brandkranen moeten nu nog steeds gedaan worden bij loketov@vrk.nl.

7. Controles secundaire waterwinlocaties

In de komende weken wordt met een groep vrijwilligers gestart met de controle van alle 3800 waterwinplaatsen in de regio. Alle locaties worden bezocht om de waterdiepte te meten en vast te stellen of de locaties goed bereikbaar zijn. Naar verwachting zullen de meeste waterwinplaatsen zonder meer geschikt zijn. Voor sommige waterwinplaatsen zullen mogelijk aanvullende werkzaamheden nodig zijn om ze geschikt te maken. Hierbij kan worden gedacht aan baggerwerkzaamheden om de minimaal vereiste waterdiepte te bereiken, snoei- en opruimwerkzaamheden of het aanbrengen van (half)verharding voor een betere bereikbaarheid. Voor het uitvoeren van deze werkzaamheden zal met de betreffende gemeente contact worden opgenomen. Verder wordt dit jaar een voorstel uitgewerkt om controle en onderhoud van waterwinplaatsen te borgen binnen de processen in de gemeenten en Veiligheidsregio.

8. Planvorming en procedures

De planvorming rondom de inzet van watertankwagens en het grootwatertransport wordt uitgewerkt in diverse werkgroepen. Na vaststelling worden de procedures opgenomen in het meldkamersysteem en het traject van Opleiden & Oefenen (project 4).