UNANIEM AANGENOMEN

D66 CDA PvdA

Amendement - Fietstunnel Leyduin in GR Bereikbaarheid

Raadsvergadering: 07 juni 2022

De gemeenteraad van Heemstede in vergadering bijeen op 7 juli 2022, in beraadslaging over het ontwerp-jaarplan GR Bereikbaarheid Zuid Kennemerland 2023,

BESLUIT

in het voorstel van burgemeester en wethouders van 24 mei 2022 tussen punt 1 en 2 het volgende punt toe te voegen:

2 Vanuit Heemstede voor te stellen om in het jaarplan 2023 van de GR intensief in te zetten op onderzoek en bijdrage aan de realistatie van een volwaardige fietstunnel ten behoeve van de regionale fietsroute Oase – Leyduin – Haarlemmermeer, met versterken van de condities van co-financiering en opname in het pakket 'Versterken van netwerk van fietspaden'

TOELICHTING

De gemeente Heemstede neemt samen met de gemeenten Haarlem, Bloemendaal en Zandvoort deel in de gemeenschappelijke regeling (GR) Bereikbaarheid Zuid-Kennemerland. De Stuurgroep Regionale Bereikbaarheid Zuid- Kennemerland van deze GR doet in de voorliggende stukken verslag van het voorgaande jaar en benoemt de voorgenomen acties en projecten in een jaarplan en geactuliseerde actieagenda.

Vanuit vier hoofdopgaven zijn zeven programmalijnen opgesteld, waaronder het versterken van het netwerk van fietspaden. In het kader van de fietsroute Oase – Leyduin – Haarlemmermeer zullen opties om de ringvaart en het spoor te kruisen worden onderzocht. Dit is ook genoemd in Werkagende Mobiliteit Zuid-Kennemerland en IJmond 2021-2023 (Ambitie 3: Complementeren MRA fietsroutenetwerk; vijf prioritaire maatregelen).

De Niet-Actief- Bewaakte-Overweg Leyduin (NABO) wordt gebruikt door wandelaars en doorgaande fietsers op weg naar- en van de kust en duinen en is een belangrijk onderdeel van de voorgenomen fietsroute Oase – Leyduin – Haarlemmermeer. De Adviesgroep infrastructuur en recreatie onderschrijft dit belang in hun 'Inventarisatie recreatief belang van openbare NABO's (feb. '18)'. De gemeente Heemstede en ProRail hebben de intentie deze NABO z.s.m. te vervanging door een mogelijke wandeltunnel met trap en fietsgoot.

Dit amendement vraagt om actieve inzet vanuit de GR om hier, met de steun van ProRail, tot een volwaardige wandel- en fietstunnel te komen ten behoeven van de voorgenomen fiestroute. Het past in de lijn van de Beriekbaarheidsvisie. De opwaardering van de regionale fiestroute Oase-Leyduin-Haarlemmermeer en de tunnel Leyduin versterken elkaar. Hiervoor is co-financiering gewenst en opname in het pakket 'versterken netwerk van fietspaden' in het jaarplan 2023.

J. Wulfers	A. van der Have	A. Rocourt	T. van der Heijden	O. Boeder	R. Rameijer