

Bereikbaarheid kust. (lopend)

Dit is één van de belangrijkste projecten waar de GR Bereikbaarheid momenteel aan werkt. Het oorspronkelijk GR-project Zeeweg – Randweg is ondergebracht in het bredere mobiliteitsonderzoek bereikbaarheid kust dat de GR samen met de provincie Noord Holland laat uitvoeren.

Het onderzoek bestaat uit 4 fasen:

1. *Samenwerking (oktober 2022 – maart 2023)* : de vier gemeenten en provincie bepalen samen het commitment en verwachtingen en selecteren een onderzoeksbureau (Goudappel/Decisio).
2. *Probleemanalyse (maart 2023 – juli 2023)* : Het onderzoeksbureau analyseert data en levert een multimodale probleemanalyse. De probleemanalyse wordt gepresenteerd aan de portefeuillehouders en raadsleden, zonder concrete oplossingen.
3. *Inventarisatie maatregelen (juli 2023 – december 2023)* : op basis van de probleemanalyse en de bijbehorende oplossingsrichtingen wordt een inventarisatie gemaakt van mogelijke maatregelen die de bereikbaarheid van de kust kunnen verbeteren. Er wordt onderscheid gemaakt naar structurele oplossingen, zoals aanpassingen aan de infrastructuur, en maatregelen die in bepaalde scenario's (bijvoorbeeld een tropische dag) worden ingezet.
4. *Afspraken uitvoering (december 2023 – april 2024)* . In deze fase worden de maatregelen in scenario's gezet en eventuele acties of afspraken met de partners gemaakt. Dit leidt tot een bereikbaarheidsplan op maat en een actieplan, het vastleggen van verantwoordelijkheden en de financiën, bijeengebracht in een samenwerkingsovereenkomst tussen partijen.

Faciliteren overstappunten -fietsenstalling (o.a. station H-A) (lopend)

Het project zorgt voor het uitbreiden van de fietsenstalling bij Intercitystation Heemstede-Aerdenhout in het kader van oplossingsrichting "Faciliteren overstappunten". Het doel is het stimuleren van ketenmobiliteit door in te zetten op P+R locaties, Parkeerbeleid, gebundeld parkeren en mobiliteitshubs om zo andere modaliteiten te prioriteren.

Ringstructuur en wegennetwerk

Onderdeel van de oplossingsrichting "Verbeteren doorstroming regioring" met als doel het beter benutten van en verbetering doorstroming op de bestaande (weg)infrastructuur.

Haarlem werkt aan de kruising Amerikaweg-Schipholweg (als onderdeel van de regioring, oostzijde) en het verbeteren doorstroming N205, o.a. ter hoogte van het nieuwe ov-knooppunt Nieuw-Zuid.

Door de GR wordt nagedacht of als aanvulling hierop een breder mobiliteitsonderzoek opgestart kan worden ten aanzien van de impact van (woningbouw)ontwikkelingen op en rond de regionale ringstructuur.

aansluiten Werkgeversaanpak

Onderdeel van de oplossingsrichting 'spreiden pendelstroom'.

Vanuit het Rijk-regio programma Samen Bouwen aan Bereikbaarheid (SBaB) wordt een werkgeversaanpak bekostigd voor de regio ZKL. Alle bedrijven in ZKL kunnen kosteloos gebruik maken van een mobiliteitsscan door organisatie Breikers. Daarbij is er vanuit het Multimodaal Toekomstbeeld (eveneens vanuit SBaB) MRA-brede aandacht voor de werkgeversaanpak en het afremmen en spreiden van de mobiliteitsgroei.

OV Lijnennetstudie Haarlem (lopend)

Onderdeel van oplossingsrichting "Versterken MRA OV-netwerk". De uitkomsten uit deze studie worden naar verwachting gebruikt om een vergelijkbare studie op te starten voor het lijnennet in ZKL. Hoewel gemeenten en de GR geen zeggenschap hebben over ov-lijnvoering (provinciale bevoegdheid), is inzicht en overzicht van de wensen tav lijnvoering in de regio gewenst.

Bus Rapid Transit (BRT) (lopend)

Onderdeel van de oplossingsrichting "Versterken MRA OV-netwerk".

De provincie Noord-Holland, Vervoerregio Amsterdam en de gemeenten Haarlem en Amsterdam hebben gezamenlijk een studie uitgevoerd naar de reizigersgroei aan de westzijde van de Metropoolregio Amsterdam (MRA) tot 2040 en de ontwikkelingsmogelijkheden van het Hoogwaardig Openbaar Vervoer (HOV) tussen Haarlem en Amsterdam/Schiphol.

Uit het eerste deel van de studie is gebleken dat een Bus Rapid Transit (BRT) een kansrijke oplossing biedt, die verder is uitgewerkt. Dit gaat uit van een eindoplossing met een hoogwaardige bus die de eigenschappen (snelheid, frequentie en capaciteit) heeft van een sneltram en die in ieder geval op het

kerntraject (Haarlem-Amsterdam) een volledig vrije infrastructuur heeft. In combinatie met het OV-knooppunt Haarlem Nieuw-Zuid, vormen deze HOV/BRT-verbinding en de doorgaande verbindingen de regio in, de dragers van de regionale inzet op openbaar vervoer.

Hier zitten ook de uitwaaieringen van HOV in de regio ZKL in verwerkt. Onder andere OV-verbinding van Zandvoort naar Hoofddorp via Heemstede (met eventueel een separate aansluiting op Haarlem Nieuw-Zuid) en richting IJmuiden. De BRT-studie is een eerste verkenning naar de mogelijkheden. Verdiepende onderzoeken zullen nodig zijn om het concept verder uit te werken, in samenwerking met de provincie, VRA en het Rijk. De GR blijft op de hoogte via de stuurgroep en deelname aan het Platform Mobiliteit van de MRA.

Fietsmonitor (uitbreiding van de Fietsmonitor Haarlem naar ZKL) (lopend)

De fietsmonitor Haarlem wordt uitgebreid tot een monitor van de gehele regio ZKL. Daarmee heeft de regio altijd een accuraat beeld van de fietsbewegingen over het gehele fietsnetwerk en de kwaliteit van de fietspaden. Dit heeft samenhang met de Aanpak prioritaire doorfietsroutes, dat een van de focuspunten is in de nieuwe ZKL-agenda.

Aanpak prioritaire doorfietsroutes (gepland).

Opdrachtgeverschap ligt hiervoor bij Haarlem.

Met Bereikbaarheid kust is dit het tweede grootste speerpunt van de GR en is onderdeel van de oplossingsrichting "Versterken netwerk van fietspaden".

Het doel is de regionale fietsbereikbaarheid vergroten, zodat de fiets ook voor regionale verplaatsingen als vanzelfsprekend vervoermiddel wordt gezien

De vele regionale fietsprojecten blijken in de praktijk moeizaam op te starten. De GR stelt daarom voor een speciale coördinator aan te stellen, onder de hoede van de gemeente Haarlem, die zich richt op het in gang zetten van de benodigde procedures en het gladstrijken van obstakels, zodat de projecten sneller van start kunnen. Het doel is om tot uitvoeringsovereenkomsten te komen tussen de betrokken wegbeheerders (ZKL-gemeenten en provincie) Besluitvorming door de portefeuillehouders van de GR volgt in het derde kwartaal van 2023.

Quickscan Velserversbinding (gepland)

Onderdeel van de oplossingsrichting "Verbeteren doorstroming regio" met als doel het beter benutten van en verbetering doorstroming op de bestaande (weg)infrastructuur. En is onderdeel van project 'Ringstructuur en wegennetwerk'. De Velserversbinding is van groot belang om de regio om Haarlem sluitend te maken. Deze verbinding tussen de A9, A22 & N208 vormt de ontbrekende schakel in het hoofdwegennet aan de noordzijde van de regio Zuid-Kennemerland. Van belang is dat IenW en RWS deelnemen aan deze quickscan.

OV Lijnennetstudie ZKL

Onderdeel van oplossingsrichting "Versterken MRA OV-netwerk". Beoogde vervolgstudie op de lijnennetstudie Haarlem. Ook de lijn Zandvoort naar Hoofddorp via Heemstede kan hierin worden betrokken (als verdieping op lopende BRT-studie met uitwaaiing).