

Aan: Voorzitter en leden van de gemeenteraad van Heemstede

Van:

Geachte raadsleden,

Twee onderwerpen die onlangs in de lokale pers werden aangehaald hebben mijn belangstelling gekregen, dat is het onderwerp begroting voor volgend jaar en het besluit van de Gemeente om, ter bevordering van de verkeersveiligheid, op de meeste wegen in de Gemeente de snelheid van het verkeer te beperken tot 30 km/u.

Te beginnen bij het eerstgenoemde onderwerp, de begroting van de Gemeente voor het volgend jaar. Uit de summiere behandeling in het artikeltje heb ik begrepen dat de kosten voor de Gemeente het volgend jaar behoorlijk zullen stijgen in vergelijking tot de voorgaande jaren. Onder de huidige economische omstandigheden is dat natuurlijk geen verrassing, financieel hebben zitten we in wat roerende tijden en kunnen de effecten daarvan op de gemeentebegroting niet achter blijven. Eén van de elementen uit de begroting, heb ik begrepen, zijn de kosten die gemaakt moeten worden om het hierboven aangehaalde besluit tot terugbrengen van de verkeerssnelheid op een aantal wegen binnen de gemeente tot uitvoering brengen.

Dit trof mij omdat ik mij afvraag of die kosten wel gemaakt zouden moeten worden, hier kom ik op terug in het tweede deel van deze notitie, of dat er geen andere wegen zijn om in ieder geval de verkeersveiligheid binnen de Gemeente te verhogen. Mijn uitgangspunt bij het opstellen van een begroting in perioden kosten stijgingen en onrust in de financiële wereld is om de die stijgingen minimaal te houden en te voorkomen dat die zullen leiden tot hogere lasten. Beslissingen die in het verleden zijn genomen onder andere omstandigheden zullen onder een scherpe loupe moeten worden gelegd en er moet worden afgevraagd of ieder van die beslissingen in gewijzigde zin moet doorgaan of mogelijk geheel moet worden uitgesteld. Ieder van u kan deze afweging maken en u als raad in totaal kan de besluitvorming daaromtrent een impuls geven.

En hiermee kom ik dan op het tweede deel van de notitie, de bevordering van de verkeersveiligheid binnen de Gemeente.

Ik ben het helemaal eens met een ieder die vindt dat het pover is gesteld met de verkeersveiligheid, niet alleen hier, maar in vele gemeenten in Nederland, als we ons even tot dit land beperken. Dat er maatregelen moet worden genomen om e.e.a. te verbeteren is duidelijk, maar is een beperking van de snelheid op een aantal wegen, waarvan enkele een doorgaand karakter hebben, of we dat nu willen of niet, nu wel de beste weg.

In een aantal woonwijken is in de loop van de jaren een 30km regime ingesteld. Het resultaat is bedroevend. Als het erg druk is, dan valt het nog wel mee, maar zodra het wat stiller is wordt de gasplank ingedrukt en schieten ze door de straten. Dit effect wordt de laatste tijd nog versterkt door het aantal scooters en e-bikes die al helemaal geen boodschap hebben aan snelheidsbeperking. Ook in onze winkelstraat, de Raadhuisstraat/Binnenweg, waar toch een 30 km beperking bestaat wordt bij tijd en wijle behoorlijk snel gereden.

Ik heb begrepen dat de handhaving het grote probleem is en naar mijn mening zal dit met de toename van het verkeer van m.n. het "kleine" grut alleen maar toenemen.

Ook heb ik begrepen dat de politie heeft gezegd niet te zullen/kunnen handhaven tenzij het wegprofiel zodanig is dat het duidelijk een weg is met snelheidsbeperking. Ik kan mij dit gezien het personeelstekort nog wel voorstellen, maar tegelijkertijd zie ik wegen in woonwijken waar beslist niet hard gereden zou moeten/kunnen worden en waar ook niet wordt gehandhaafd als dat wel gebeurt.

Mijn conclusie m.b.t. de aanpassing van de wegen in de Gemeente opdat kan worden overgegaan op een snelheidsbeperking is verloren geld, sterker nog, op die wegen die eigenlijk een soort van doorgaand karakter hebben zal men gaan "duwen", proberen toch hard te rijden en ontstaan opstoppingen door bestelwagens die hun producten moeten afleveren.

Moeten we dan helemaal niets doen? Jazeker, met wat eenvoudigere maatregelen kunnen we het verkeer in Heemstede veiliger maken. Helaas moet ik daarbij vanuit gaan dat aan het racen van scooters, e-bikes, bestelbusjes niet veel is te doen. Bij de busjes, die een kenteken hebben kan nog wel geverbaliseerd worden, maar bij die ander weggebruikers is dat niet te doen, komt ook weer het personeelsprobleem om de hoek kijken.

Wat wel kan is, kritisch door de Gemeente lopen en bepaald onveilige situaties aanpakken, b.v. opstelplaatsen bij stoplichten voor fietsers, de hele Binnenweg, de mogelijkheden om op onoverzichtelijk hoeken van straten te parkeren e.d.

Ook zou men de snelheid in wat ik hierboven een soort van doorgaande wegen heb genoemd, kunnen beperken, door 30 km borden neer te zetten, dit moet heel kritisch bekeken worden, en vervolgens zeer streng, via elektronica, de overtreders vervolgen. Al deze maatregelen zullen m.i. minder kostbaar zijn en op den duur gaan werken. Er is geen haast bij, stap voor stap kunnen de maatregelen worden uitgevoerd. Een algemene snelheidsbeperking tot 30km per uur voor de gehele Gemeente, is niet praktisch haalbaar.

Ik hoop dat ik u met dit epistel mogelijk op andere gedachten heb kunnen brengen.

Met vriendelijke groet.

Heemstede