

NOTA BEANTWOORDING ZIENSWIJZEN

Bestemmingsplan Flitsbezorgdiensten

Inleiding

In reactie op het ontwerpbestemmingsplan Flitsbezorgdiensten is één zienswijze ingediend. Op de volgende pagina is de zienswijze samengevat en beantwoord. Daar waar (een onderdeel van) de zienswijze aanleiding is geweest om het bestemmingsplan aan te passen is dit expliciet aangegeven.

Ontvankelijkheid

De aanvang van de terinzagelegging van het ontwerpbestemmingsplan is op vrijdag 2 juni gepubliceerd in het Gemeenteblad. De termijn van terinzagelegging vangt aan met ingang van de dag waarop het ontwerp ter inzage is gelegd en bedraagt deze 6 weken. De termijn van terinzagelegging eindigde 14 juli 2023. De zienswijze is binnen de termijn aan de gemeente verzonden. Zienswijzen kunnen door een ieder naar voren worden gebracht.

Samenvatting en anonimisering

Voor de leesbaarheid en overzichtelijkheid is de zienswijze samengevat. De complete zienswijze is geanonimiseerd bijgevoegd aan het bestemmingsplan en gepubliceerd op www.ruimtelijkeplannen.nl en in te zien op het raadhuis.

	Samenvatting zienswijze	Reactie
1	De indiener is blij met het beleid ten aanzien van vestiging van flitsbezorgdiensten in Heemstede.	Dank voor deze ondersteuning.
1	De indiener vraagt hoe de regelgeving van het bestemmingsplan zich verhoudt tot de eventuele vestiging van een drop-off punt voor pakketbezorgdiensten en tot al bestaande vestigingen van bezorgdiensten zoals bijvoorbeeld Domino's Pizza, New York Pizza en Sushi bezorgdiensten.	Het bestemmingsplan zoals opgesteld is enkel voor flitsbezorgdiensten, zoals omschreven in de begripsbepalingen van de bijbehorende planregels, een activiteit die nu tussen wal en schip valt. Met andere woorden; het voorgestelde bestemmingplan spreekt zich niet uit over de oprichting van een drop-off punt voor pakketbezorgdiensten of over de bezorging vanuit (bestaande) horecazaken.
1	De indiener vindt het ten aanzien van de ontsluiting niet wenselijk dat er bezorgers zich in het verkeer in de winkelstaat mengen, noch dat zij hun vervoermiddelen in de winkelstraat (tijdelijk) parkeren.	In de afwijkingsbevoegdheid van het bestemmingsplan is met dit punt rekening gehouden. Als voorwaarde is opgenomen dat bevoorrading in een winkelstraat of - gebied alleen kan plaatsvinden door kleinere voertuigen, op gelijke wijze zoals die ter plekke gebruikelijk is. De locatie dient daarbij qua bezorging aan te sluiten op de lokale structuur voor fietsen of vergelijkbare voertuigen. Naast bovenstaande dient voldaan te worden aan de milieuvoorwaarden zoals opgenomen in het Activiteitenbesluit, zoals ten aanzien van het geluid van laden en lossen. Aanvullend is als randvoorwaarde opgenomen dat bij bezorging alleen vervoersmiddelen zonder geluidsemissie mogen worden ingezet.
1	De indiener vindt het niet wenselijk dat er (nog) meer panden in de winkelstraat worden bezet door ondernemingen die 'geen winkelend publiek aantrekken'.	In de afwijkingsbevoegdheid van het bestemmingsplan is met dit punt rekening gehouden. De bedrijfsopzet van een 'city-hub', zoals omschreven in de begripsbepalingen van het bestemmingsplan, is uitsluitend inpasbaar in een winkelgebied als de vestiging daarvan niet nadelig is voor de ruimtelijk-functionele kwaliteit van de omgeving. Daarmee wordt bedoeld dat de vestiging zichtbaar een voor het publiek toegankelijke ruimte voor detailhandel dient te hebben, die qua uitstraling grotendeels met een winkel vergelijkbaar is.
1	De indiener wil de bevestiging dat er met de afwijkingsbevoegdheid van het college er geen vergunning voor stallingsruimte op een locatie in het winkelgebied (red. Binnenweg) of op daarvoor belangrijke parkeerplaatsen wordt gegeven.	Omdat wij gehouden zijn aan de criteria van de Europese Dienstenrichtlijn is deze bevestiging op voorhand niet te geven. In de afwijkingsbevoegdheid van het bestemmingsplan is bepaald dat stallings- en wachtruimte voor bezorgers inpandig of op eigen perceel opgelost te worden. Voor zover dit niet mogelijk is kan stallingsruimte buiten het perceel alleen worden toegestaan als aangetoond wordt dat er in openbare ruimte voldoende stallingsruimte beschikbaar is. Wij concluderen dat deze voorwaarde in evenredigheid is met andere functies in de winkelstraat.