

ONDERBOUWING MOTIE - DE VISIE PARKEREN

Komende raad staat de parkeervisie ter besluit op de rol. HBB gaat een motie indienen met daarin de oproep aan de raad om deze niet aan te nemen en het college om een betere parkeervisie te vragen. Waarom?

Heemstede is bezig met het vormgeven van een omgevingsvisie. De omgevingsvisie bestaat uit enerzijds gebiedsvisies en uit visies op thema's. De parkeervisie is naast b.v. woonvisie en groenvisie bij uitstek een voorbeeld van een dergelijke thema.

Meerdere onderwerpen die parkeren behelzen komen niet terug in de parkeervisie die voorligt. Wij denken daarbij aan invalide-parkeren, fiets-parkeren; parkeren voor E-voertuigen en externe invloeden (b.v. woningbouw omliggende gemeente en intensivering bezoek winkelgebieden)

HBB is van mening dat in het kader van een goed georganiseerde omgevingsvisie de parkeervisie ook aan die norm moet voldoen. Dus alle onderwerpen die parkeren behelzen moeten hun origine in een uniforme parkeervisie vinden.

Een visie is niets meer of minder dan een beeld of wat wij hebben op de toekomst. Samen vaststellen hoe die toekomst er uit gaat zien. Beleid is de methode hoe wij die toekomst vorm willen geven. De voorliggende parkeervisie is echter ook een beleidsdocument, immers de bestuurlijke bevoegdheid wordt benoemd en wordt voorgesorteerd op het betaalt vergunning parkeren en het gebruik van blauwe zones ontraden.

HBB is van mening dat genoemde instrumenten beleid zijn en terug moet komen in een thematisch beleidsdocument. Dat kan over een gebied gaan (b.v. winkelgebied) of over een thema (b.v. fiets-parkeren). Om beleid uit te voeren maak je gebruik van instrumenten, denk aan voorlichting, subsidiering, inrichting openbare ruimte en handhaving. Kortom de visie is de weg en beleid de wijze.

Door de omgevingsvisie aan parkeervisie en die weer aan de beleidsdoelen en het bijbehorende instrumentarium te koppelen ontstaat een integraal instrument. Transparant voor bestuur en samenleving.

HBB is geen tegenstander van een parkeervisie, sterker nog wij zijn een warme pleitbezorger. Wij menen echter dat deze parkeervisie op essentiële onderdelen ondermaats is en vragen de raad daarom deze parkeervisie niet aan te nemen en het college op te roepen om een verbeterde parkeervisie te presenteren waarin alle onderliggende beleidsmodules worden verwoord en alle beleidsinstrumenten ondergebracht zijn daar waar die horen.

Hoe HBB de Parkeervisie voor zich ziet is mooi geëtaleerd met de visie van Utrecht.

<https://omgevingsvisie.utrecht.nl/thematisch-beleid/parkeren/>

Hier kan je lezen dat de parkeervisie een document op hoofdlijnen is en dat de onderliggende beleidsthema's modulair zijn ingericht.