

Houd Leyduin bereikbaar!

Het Haarlems Dagblad kopte recent: 'Provincie geeft geen geld voor fietstunnel Leyduin in Heemstede.'

Nu ligt de bal bij de gemeente Heemstede en ProRail. Gaan zij het tunneltje zonder subsidie aanleggen? Als je met droge ogen naar de hoogte van de kosten (ruim 2,4 miljoen euro voor ProRail en Heemstede gezamenlijk) kijkt heb ik wel een idee wat de besluitvorming wordt. Te duur en te veel geld voor de hoeveelheid gebruikers van de overgang. Daarnaast heeft ProRail geen direct belang bij een tunnel onder het spoor dus zou het heel gemakkelijk zijn om de overgang bij de Manpadslaan met extra belijningen geschikt te maken voor wandelaars en fietsers.

Toch wil ik aandacht van de politiek vragen om juist wel in te stemmen en een onderdoorgang aan te laten leggen of te kijken naar andere oplossingen.

Om te beginnen vind ik het besluit van ProRail om alle onbewaakte overgangen te sluiten discutabel. Hoeveel ongelukken en zelfdodingen vinden er nu eigenlijk plaats en wat is de wetenschappelijke basis van de relatie van onbewaakte overgangen en hoeveelheid ongelukken. Mijn hypothese is dat als iemand een einde aan zijn/haar leven zou willen maken dat wel op een ander stukje spoor doet of op een andere wijze dan bij een onbewaakte spoorwegovergang. En waardoor komen eigenlijk de ongelukken op het spoor? Nergens kijk ik zo goed uit voor ik een weg oversteeek waar geen maatregelen zoals stoplichten of zebrapaden liggen. Bewaakte overgangen zijn net als bijvoorbeeld zebrapaden vaak schijnveiligheidsmaatregelen. Het voelt veilig maar dat gevoel wordt regelmatig omgezet in onoplettendheid. Als het besluit van ProRail onomkeerbaar is en veiligheid de reden is van sluiting: hoe gaan fietsers en wandelaars vanuit de richting van de Rivierenbuurt naar Leyduin? Of je loopt 1,5 kilometer om via Herenweg en Manpadslaan. Of je fietst of loopt een paar honderd meter over een smal fietspad die door de komst van de grote hoeveelheid e-bikes en racefietsen nou niet echt een veilige route te noemen is. Als geld een probleem is de tunnel aan te leggen is er ook nog een goedkopere oplossing: maak waar nu de onbewaakte overgang is een pad (mag onverhard) langs het spoor richting de bewaakte overgang of zorg voor spoorbomen en lichten op de plek waar nu de onbewaakte overgang is.

De huidige spoorwegovergang wordt op dit moment tientallen keren per uur gebruikt

door wandelaars, bezoekers van de moestuin, en gasterij. Misschien niet mega-veel maar voor die mensen die er gebruik van maken wel van grote waarde.

Afsluiten van de overgang zonder alternatief dichtbij betekent een ander onveilig obstakel om in Leyduin te komen. De overheid wil (terecht) dat we meer bewegen. En die 'we' worden er steeds meer. Nederland groeit met aantal inwoners. Nog een reden om natuur gemakkelijk toegankelijk te maken.

Heemstedse politiek: Jullie moeten een historische keuze maken. Ik hoop dat de keuze valt op de aanleg van een tunnel of de keuze voor een pad langs het spoor, ook als de hulp van de provincie uitblijft. En ja, het is een bak met geld.

Maar hiermee maken jullie wel veel mensen heel blij.