
Van:
Verzonden: dinsdag 17 oktober 2023 16:06
Aan: Gemeente Heemstede; Raadsgriffier Heemstede
Onderwerp: zaaknr

aan het gemeentebestuur van Heemstede, college B&W
aan de gemeenteraad van Heemstede
reactie op voorlopig ontwerp

Naar aanleiding van herinrichting van de Johan Wagenaarlaan en de César Francklaan heb ik de volgende kanttekeningen:

Weliswaar is er aandacht voor verkeersveiligheid, ("iets minder risico voor ongevallen met dodelijke afloop" wordt door Goudappel genoemd tijdens bewonersavond), maar - -

Fijnstof en geluidshinder zijn zeer schadelijk voor gezondheid. Milieuaspecten zouden op de eerste plaats uitgangspunt voor het plan moeten zijn; Tijdens de bewoners avond kwam dit niet aan de orde; In de tekst van het plan deze worden milieuzaken slechts als neven-aspect benoemd.

Geluidsarm asfalt lijkt een minimale voorwaarde.

De gemeente schrijft: "wordt de fietsstrook bij de rijbaan gevoegd. Dit doen we om de fietsers gelijkwaardig te laten zijn aan het gemotoriseerd verkeer"

Hierdoor wordt o.i. het voor fietsers NIET veiliger; op sfeerimpressie is duidelijk te zien dat auto's over fietsstrook rijden. Suggestie: De vrij liggende fietspaden handhaven. NB er zijn veel verschillende soorten fietsen, met verschillende snelheden. Bovendien parkeren auto's ook op de fietsstrook.

In andere gemeenten worden juist gescheiden fietspaden aangelegd, voor veiligheid van zowel fietsers als gemotoriseerd verkeer.

De rijbaan wordt o.i. te smal, voor de huidige en de te verwachten verkeersstroom. Bovendien wordt deze route veel gebruikt door hulpdiensten zoals ambulances en brandweer.

De verkeersstroom vanaf de brug richting Heemstede rijdt voor het merendeel via de JohannWagenaarlaan; dus ¾ van de geplande rotonde. De toerit vanaf de Händellaan zal moeizaam worden.

Weliswaar wordt er in de reactie van de gemeente Heemstede vermeld dat er overleg is met de gemeente Haarlem en dat men in de ontwerpen rekening houdt met het verkeer in de toekomst. Op welke wijze dat gebeurt en welke gegevens en cijfers daarvoor beschikbaar zijn, wordt niet vermeld en is niet duidelijk; ook over de resultaten van dat overleg wordt niets gemeld. Onzes inziens wordt er geen /onvoldoende rekening gehouden met toegenomen verkeersaanbod, van uit/ en naar Schalkwijk (en verder). De tellingen dateren naar verluidt van geruime tijd vóór 2020. Nadien zijn, en worden veel bouwprojecten in Haarlem Zuid gerealiseerd.

In de Cesar Francklaan op het traject Händellaan richting Schouwbroekerbrug =noordzijde van de weg (in elk geval tot aan toegang huisnummers 61 -183) is een breed pad voor twee-richting verkeer voor fietsers (incl. brommers, bakfietsen etc.) gewenst. De gemeente meldt dit te gaan onderzoeken.

Een royale "laad en losplaats" langs de Cesar Francklaan bij toegangspad huisnummers 61 -183) niet alleen voor vrachtwagens, maar ook voor taxi's, gehandicapten- en ziekenvervoer e.d. Gelieve hier veel ruimte voor te reserveren.

Handhaving is niet/ slecht geregeld. Overheidsinstanties schuiven verantwoordelijkheid naar elkaar af: De gemeente is niet gemachtigd om te handhaven op snelheid. Dit mag, naar verluidt, enkel de politie. Het plaatsen van een flitspaal is een taak van het openbaar ministerie, die de opdracht bij de politie legt. De gemeente kan een verzoek doen bij OM. Waarom de gemeente dat verzoek niet doet is onduidelijk. (Men geeft kennelijk liever heel veel geld

uit aan herinrichting van de wegen. Het plaatsen van een paar flitspalen zal de handhaven van de snelheid bevorderen en levert waarschijnlijk veel geld op.)

Eerder gemelde aspecten van **fijnstof en geluidshinder**, die zijn zeer schadelijk zijn voor gezondheid komen in de reactie zijdelings aan de orde, en wordt slechts in algemene termen verwoord. Milieuaspecten zouden ook uitgangspunt voor het plan moeten zijn; akoestisch onderzoek lijkt ons noodzakelijk, maar wordt niet uitgevoerd. De gemeente schrijft: "Bij fijnstof is het moeilijk in te schatten wat de bijdrage van een bron is". Het moge duidelijk zijn dat in een woongebied het verkeer de belangrijkste bron is!

Drempels veroorzaken afremmend en daarna weer optrekkend verkeer. Auto's en motoren geven dan dus extra gas.

Ruimte voor Openbaar Vervoer blijft gewenst, ook al is bij de provincie op dit moment nog geen verandering in de buslijnen gepland. Ook voor openbaar vervoer is toekomstvisie nodig !

Tenslotte wijs ik er op dat met dit plan heel veel gemeenschapsgeld gemoeid is; het risico van verspilling is aanwezig.

vriendelijke groet,