

Verzonden: maandag 6 november 2023 10:56
Aan: Raadsgriffier Heemstede
CC:
Onderwerp: Verkeersplan Johan Wagenaarlaan / Cesar Francklaan

L.S.

Mbt het plan voor de aanleg van een rotonde op de kruising CFL, JWL en Handellaan hebben wij de nodige vragen:
De discussie hierover is al eerder gevoerd in het kader van de omgevingsvergunning voor Spaarnelicht. In het Collegebesluit van 23 januari 2018 werd dat idee afgeraden met drie redenen.

1. Dynamisch Verkeers Management (DVM)
2. Verkeersstromen
3. Kostentechnisch.

Het lijkt ons dat er 5 jaar later er geen redenen zijn om de visie uit 2018 te herzien. In tegendeel, de verkeersintensiteit is alleen nog maar toegenomen en door het aanleggen van een rotonde zullen de opstoppingen alleen nog maar groter worden. In het bijzonder gedurende de zomermaanden als de brug geregeld openstaat kan dit leiden tot verkeersinfarcten. (de rotonde zal door alle gemotoriseerd verkeer volledig geblokkeerd worden, waardoor de Handellaan langere tijd onbereikbaar zal zijn)

Bovendien zijn de JWL en CFL belangrijke routes voor hulpdiensten, ambulance, brandweer, politie.
De Veiligheidsregio Kennemerland heeft onlangs nog gewaarschuwd dat door het veelvuldig invoeren van 30 KM zones en het versmallen van rijbanen de gewenste aanrijtijden niet meer gegarandeerd kunnen worden.
Een betere oplossing zou zijn de verkeerslicht situatie in stand te houden en eventueel de Voorsorteerstroken op de JWL uit te breiden naar 3, een voor rechtsaf naar de brug, een voor rechtdoor naar de Handellaan en een voor linksaf naar de CFL.

Goedkoper alternatief op het voorgaande: Pas de verkeerslichtenregeling aan zodanig dat de kruisende verkeersstromen vanuit de JWL en Handellaan sequentieel worden afgehandeld
Hetzelfde zou dan gedaan moeten worden op de Handellaan, een voor rechtsaf naar de CFL, een voor rechtdoor naar de JWL en een voor linksaf naar de brug. Dit zal wat openbare groen ruimte kosten, meer in veel mindere mate dan het totaal verwijderen van middenberm van de CF

Goedkoper alternatief op het voorgaande: Pas de verkeerslichtenregeling zodanig aan dat de kruisende verkeersstromen vanuit de JWL en Handellaan sequentieel worden afgehandeld .

met vriendelijke groeten,

