

Van:
Verzonden: maandag 6 november 2023 17:10
Aan: Raadsgriffier Heemstede
Onderwerp: FW: Johan Wagenaarlaan en Cesar Francklaan zaaknummer 1075809

Verzonden: maandag 6 november 2023 16:58

Onderwerp: Johan Wagenaarlaan en Cesar Francklaan zaaknummer 1075809

LS.

Via Uw site "meedoen! Johan Wagenaarlaan en Cesar Francklaan etc" heb ik al wat kanttekeningen gemaakt tegen het "voorgestelde" ontwerp met name voor wat betreft het **Oostelijke deel** van de Cesar Francklaan, het gedeelte tussen de geplande rotonde en de brug voor alle duidelijkheid! Dus niet het zgn. **oostelijke deel in het ontwerp** wat mijns inziens als **César Francklaan midden** aangeduid zou moeten zijn.

Graag wil ik bij deze nog eens op de plannen reageren.

Inrichting rondom het nieuwe **Spaarnelicht**-complex:

De rotonde is zover de Händellaan, in de richting van de in-uitrit van de garage van bovenvermeld complex verschoven, dat het in- en uitrijden hiervan sterk bemoeilijkt wordt. Zeker ook omdat er door de geplande middengeleider aldaar een vrijwel haakse bocht gemaakt moet worden en de huidige drempel zodanig hoog is dat je die al schuin op of af moet rijden om het schrapen van de onderkant van de auto te voorkomen.

Het bezoek, al dan niet mobiel, van het zorgcomplex "Ons tweede thuis" zal gaan toenemen waarbij het gebruik van de parkeerplaats aldaar nog intensiever zal worden.

De huidige situatie, 2 rijstroken op de Händellaan nabij de uitrit van de garage van het Spaarnelicht-complex, wordt nu teruggebracht naar slechts een rijstrook. Het uitrijden van de garage wordt met die 2 rijstroken nu al soms behoorlijk belemmerd door automobilisten die zich aldaar voor de verkeerslichten in die rijstroken opstellen. Als er in het huidige rechtdoor-/linksafvak al een auto stilstaat dan moet je vanuit de garage al eerst naar rechts uitwijken om je achter die auto op te kunnen stellen.

Door de toenemende drukte op de rotonde, mede veroorzaakt door het terugbrengen van de 2 doorgaande rijstroken naar slechts 1 op de CFlaan zal het uit- of inrijden van die garage extra bemoeilijkt worden doordat de uitrit geblokkeerd zal worden door motorvoertuigen die vanaf het parkeerterrein de rotonde willen gaan volgen. Zeker op de momenten waarop de brug geopend is zal de rotonde geheel vastlopen waardoor er geen uitweg mogelijk meer is. Ook nadat de brug weer begaanbaar is zal het verkeer vanaf de Händellaan nog nauwelijks kans krijgen om de rotonde op te rijden omdat de file vanuit Schalkwijk nog extra zal toenemen door deze ingreep. Het gevaar bestaat dat men vanaf de Händellaan, het wachten beu, een gaatje in de file zal willen pakken en daarbij de fietsers (mn. fatbikes die alleen maar toenemen) die al met hogere snelheid vanaf de brug op de rotonde af komen rijden, over het hoofd zal zien. **Daarbij komt de verwachting dat fietsers, zowel komend uit als zowel rijdend richting Schalkwijk, die de huidige fietspaden heel frequent momenteel in twee richtingen gebruiken, het fietspad op de rotonde ook in twee richtingen zullen blijven gebruiken!!!**

Dus extra opletten!!!

(Ten tijde van de metingen van de drukte op de fietspaden heb ik destijds de uitvoerders hiervan erop gewezen niet alleen op het fietspad te meten maar ook het noordelijke voetpad hierbij te betrekken om ook daar de fietsers mee te tellen.

Verder vraag ik mij af in hoeverre er ooit onderzoek is gedaan naar het gedrag van fietsers op de fietspaden op dit weggedeelte en zo ja, wat heeft dat onderzoek dan opgeleverd!!)

In de plannen mis ik de optie om het doorgaande verkeer op de Heemsteedse Dreef een voorwaarschuwing te geven dat de Schouwbroekerbrug geopend is! Zodat dit verkeer ervoor kan kiezen eventueel uit te wijken naar de Rustenburgerbruggen in Haarlem, zoals dat thans in Haarlem wel gebruikelijk is als je vanaf de N205 de stad binnen komt rijden richting die bruggen. Hiermee kan de druk wellicht een stuk verminderen op de kruising dan wel rotonde JW en Cfrlaan.

Het verwijderen van de laad- en losplaats nabij toegangspad tussen de twee woontorens. Vanaf het begin van de oplevering van beide torens maakten vele toeleveranciers en pakjesbezorgers, in verband met de onbereikbaarheid hiervan, gebruik van het noordelijke fiets- en of voetpad om vanaf de Händellaan komend tegen de richting in, de torens te bedienen. Na het aanleggen van de laad- en losplek is dit gedrag beduidend verminderd. Deze plek wordt regelmatig gebruikt en zou mi. zelfs nog moeten worden verlengd tot het verbindingspad tussen de torens. Een deel van de bezorgers gebruikt nu ook het pad dat tussen ons complex en dat van het zorgcentrum "Ons Tweede Thuis" is gelegen en dat volgens mij ook bij dat centrum behoort. Echter aan die zijde komen zij een trap tegen, leidend naar onze woontorens, die voor zware stukken geen optie is!

Handhaving en uitbreiding van de laad- en losplaats lijkt mij noodzakelijk, zeker voor het aanleveren van zware stukken dan wel verhuizingen en wat te denken van **het totaal ontbreken van een plek voor de ambulance.**

Sowieso is er bij het ontwerp van de bouwplannen van deze torens en ook in dit plan, mede door de gemeente, nooit nagedacht over de bereikbaarheid hiervan. Met name voor bezoekers met de fiets. Het toegangspad tussen de twee torens hiervoor is alleen maar toegankelijk komend uit Schalkwijk. Vanuit het centrum van Heemstede is er geen enkele legitieme optie, tenzij je ervoor kiest om naast de fiets te gaan lopen of achterom te rijden via het terrein van het zorgcentrum waar je dan weer die trap tegenkomt. Dit is dus ook mede de oorzaak van het fietsen in beide richtingen op het noordelijk fiets- of voetpad. Een verbinding met het fiets- maar ook voetpad aan de zuidzijde (denk ook aan bereikbaarheid van het Chinese restaurant aan de Bartoklaan) naar deze torens ontbreekt volledig ook in de nieuwe plannen. Een optie zou kunnen zijn om daar ter plaatse in ieder geval een extra fiets- en voetgangersoversteekplaats te realiseren met een voor een 50 km-gebied geschikte (fluister)verkeersdrempel. Op de info-avond werd gesuggereerd dat die niet bestaan, maar kijk dan eens op de Europaweg bij onze burens. Ook bij de brug zou een dergelijke constructie (drempel) niet misstaan. Momenteel maar nog meer in de zomer is het een sport om met de motor of met de auto al dan niet met geprepareerde uitlaten, vooral komend vanaf de kruising met de JW/Cfrln, het gas vol open te trekken tot aan de volgende rotonde op de Europaweg in Schalkwijk. Blijkbaar beleeft men een kick aan de weerkaatsing van het geluid tussen de appartementsgebouwen aan beide zijden van de weg.

Ik werd bij de uitleg over het plan niet echt wijs en had ook niet bepaald de indruk dat wij als bewoners aan deze lanen, nog veel in de melk te brokkelen hebben en dat alles al min of meer vaststaat. Met name de opmerking dat alles helemaal was doorgerekend!

Op papier klopt natuurlijk alles maar in de praktijk werkt soms toch heel anders.

In mijn optiek zou ook op de rotonde heel veel geld bespaard kunnen blijven. Dit zou oa. kunnen worden aangewend om de verkeerslichten en de fietspaden aan te passen, zodat deze voor twee richtingen geschikt worden gemaakt. Er is ruimte genoeg om de fietspaden daartoe te verbreden, ook op de brug en aan de Haarlemse kant, maar dat is dan weer iets dat intergemeentelijk opgelost moet worden.

Aanpassingen aan de fietspaden en verkeerslichten zouden vooral de links fietser (denk bijv. aan scholieren Hageveld!!!!) vanuit Schalkwijk een veiliger oversteek kunnen bieden om linksaf de JWlaan op te rijden vooral nu ook op de JWlaan nabij de Bartoklaan maar ook vanuit de Fr. Lehârlaan een opstel mogelijkheid tussen de verkeerstromen in de nieuwe plannen ontbreekt!!! Je zal daar straks als oudere of als scholier maar over moeten steken uit die lanen!!

Verder mis ik in de onderbouwing van deze plannen een goede uitleg over wat dan de César Francklaan en de Johan Wagenaarlaan zo gevaarlijk maakt dat dit deze maatregelen zo nodig maakt!!

Zijn er cijfers over de hoeveelheid ongevallen van de laatste, zeg 5 jaren??

Hoeveel ongevallen met dodelijk gevolg;

Hoeveel met zwaar gewonden:

Hoeveel met licht letsel;

Hoeveel met blikschade?

Op de Binnenweg???? Daar voel ik mij onveilig niet alleen als fietser maar ook als voetganger en daar geldt??? Juist 30 km.!!

Met vriendelijke groet,

-