

Verzonden: maandag 6 november 2023 21:57
Aan: Raadsgriffier Heemstede; Gemeente Heemstede
Onderwerp: zaak nr 1075809

Aan College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Heemstede,
Aan Gemeenteraad van de gemeente Heemstede.

Uw kenmerk: 1075809 / 1216548 / mzrdref7v10db103p9dveoazmfml5kesbt7nh1xwk4qbssferdrzm
Heemstede, 07 november 2023

In vervolg op mijn eerdere reactie over het ontwerp Johan Wagenaarlaan en Cesar Francklaan bericht ik u nog als volgt:

1. Rotonde met één rijstrook kruising Cesar Francklaan, Johan Wagenaar laan, Handellaan.

Onlangs heb ik kennisgenomen van het Collegebesluit van 23 januari 2018 in het kader van de omgevingsvergunning voor Spaarnelicht.

Daarin werd de rotonde **afgeraden** met drie duidelijk redenen.

1. Dynamisch Verkeers Management (DVM)
2. Verkeersstromen
3. Kostentechnisch.

Het dunkt mij dat slechts een paar jaar later er geen redenen zijn om de visie uit 2018 te herzien. Integendeel, de verkeersintensiteit is alleen nog maar toegenomen en door het aanleggen van een rotonde zullen de opstoppingen alleen nog maar groter worden, vooral als de brug open staat, dan zal de rotonde volledig geblokkeerd worden en verkeer naar andere richtingen onmogelijk worden. Bovendien zijn er belangrijke routes voor hulpdiensten, ambulance, brandweer en politie. De Veiligheidsregio Kennemerland heeft naar verluidt, onlangs nog gewaarschuwd dat door het veelvuldig invoeren van 30 KM zones en het versmallen van rijbanen de gewenste **aanrijtijden niet meer gegarandeerd** kunnen worden. Nieuw is dat het Tweede Thuis is gekomen en met ingang van 2025 veel dag verzorging met verzorgend vervoer zal plaatsvinden.

De verkeersstroom vanaf de brug richting Heemstede rijdt voor het merendeel via de Johan Wagenaarlaan; dus ¾ van de geplande rotonde. De toerit vanaf de Händellaan zal moeizaam worden.

Een geschiktere oplossing zou zijn de verkeerslichten in stand te houden en eventueel de Voorsorteerstroken op de Johan Wagenaar Laan uit te breiden naar 3 stroken, een voor rechtsaf naar de brug, een voor rechtdoor naar de Händellaan en een voor linksaf naar de CFL. Hetzelfde zou dan gedaan moeten worden op de Händellaan, een voor rechtsaf naar de Cesar Francklaan, een voor rechtdoor naar de Johan Wagenaarlaan en een voor linksaf naar de brug. Zo mogelijk gecombineerd met zebrapaden, ook over de fietsstroken. Dit zal wellicht wat openbare groen ruimte kosten, dat elders in de buurt gecompenseerd kan worden.

2. Volledigheidshalve herhaal ik nog maar de punten uit mijn vorige bericht:

- Fijnstof en geluidshinder zijn zeer schadelijk voor gezondheid. Milieuaspecten zouden op de eerste plaats uitgangspunt voor het plan moeten zijn. Tenminste zal "**stil asfalt**" moeten worden toegepast! Handhaving van geluids- en snelheidsovertredingen is niet/ slecht geregeld.

- Een royale “laad en losplaats” langs de Cesar Francklaan bij toegangspad huisnummers 61 -183 niet alleen voor vrachtwagens, maar ook vooral ook voor taxi’s, gehandicapten- **en ambulance / ziekenvervoer** e.d. Gelieve hiervoor voldoende en geschikte ruimte te reserveren.
- Ruimte voor Openbaar Vervoer blijft gewenst. Er is geen rekening gehouden met mogelijke toekomstige buslijnen via de Schouwbroekerbrug. Ook voor openbaar vervoer is toekomstvisie van uw College en Raad gewenst !
- Weliswaar wordt er in de reactie van de gemeente Heemstede vermeld dat er overleg is met regio; met name gemeente Haarlem en Haarlemmermeer en dat men in de ontwerpen rekening houdt met het verkeer in de toekomst. Op welke wijze dat gebeurt en welke gegevens en cijfers daarvoor beschikbaar zijn, wordt niet vermeld en is niet duidelijk; ook over de resultaten van dat overleg wordt niets gemeld. Onzes inziens wordt er geen /onvoldoende rekening gehouden met toegenomen verkeersaanbod, van uit/ en naar Schalkwijk (en verder). Nadrukkelijk wordt door ons gepleit om de mogelijkheid te onderzoeken om een **verbinding aan te leggen van de Aziëweg (Haarlem Schalkwijk) naar de Driemerenweg (Haarlemmermeer) v.v. (parallel aan “Zuidtangent”)**

Ik hoop dat u bovenstaande punten in uw beraadslagingen zult betrekken.

Met vriendelijke groet,