

## **Reactie t.a.v. Voorlopig ontwerp Cesar Francklaan(CFL) en Johan Wagenaarlaan**

Het ontwerp is door het college van B en W vrijgegeven voor de inspraak en de besluitvorming in de gemeenteraad. Ondergetekende heeft hiervan kennis genomen en meent hierop afwijzend te moeten reageren.

Het rapport van verkeer-onderzoeksbureau Goudappel roept niet alleen veel vragen op, maar gebruikt ook onjuiste data en simplificeert de veiligheid wel heel erg. In januari 2018 ! heeft de gemeente het besluit genomen dat er geen rotonde zou komen. Dat was gebaseerd op de uitkomsten van het onderzoek dynamisch verkeersmanagement, verkeersstromen en kosten. Nieuwe situatie is dat het Tweede Thuis is gekomen en met ingang van 2025 veel dag verzorging met verzorgend vervoer zal plaatsvinden. Aanrijden en wegrijden van busjes.

**Het plan voor de aanleg van een rotonde** op de kruising CFL, JWL en Handellaan werd in het Collegebesluit van 23 januari 2018 afgeraden om drie duidelijk redenen:

1. Dynamisch Verkeers Management (DVM)
2. Verkeersstromen
3. Kostentechnisch.

Het lijkt mij dat, 5 jaar later, er geen redenen zijn om de visie uit 2018 te herzien.

**Een meer voor de hand liggende oplossing** zou zijn, de verkeerslicht situatie in stand te houden en eventueel de voorsorteer stroken op de JWL uit te breiden naar 3, een voor rechtsaf naar de brug, een voor rechtdoor naar de Händellaan en een voor linksaf naar de CFL.

Hetzelfde zou dan gedaan moeten worden op de Händel laan, een voor rechtsaf naar de CFL, een voor rechtdoor naar de JWL en een voor linksaf naar de brug. Dit zal wat openbare groen ruimte kosten, meer in veel mindere mate dan het totaal verwijderen van middenberm van de CFL.

Nieuwe situatie is dat het Tweede Thuis is gekomen en met ingang van 2025 veel dag verzorging met verzorgend vervoer zal plaatsvinden.

Bovendien zijn de JWL en CFL belangrijke routes voor hulpdiensten, ambulance, brandweer, politie.

### **Laad /losplaats en ambulancevervoer plek**

De laden losplaats maar ook de afzet en ophaalplaats voor WMO-vervoer en vervoer minder mobiele mensen aan de Cesar Francklaan is in het laatste ontwerp helemaal weggestreept. Voor de ambulancedienst zou dit ook een goede plek zijn als de wachtplek in het verlengde van het noord zuid pad zou komen te liggen!

### **Openbaar/regio vervoer**

Er is geen rekening gehouden met mogelijke toekomstige buslijnen via de Schouwbroekerbrug als het nieuwe Centrale busvervoer en overstap centrum aan de grens van Schalwijk gereed zal zijn. Van ons Tweede Thuis

hoorden we dat die verbinding ook voor hen zeer belangrijk is voor het dagbezoek dat zelfstandig kan komen .

### **Besluitvorming en gevolgde procedure**

In een kleine gemeente als Heemstede koerst men geheel op het adviesbureau Goudappel, zonder in samenspraak met omwonenden te komen tot het invoeren van een verkeersdeskundige. In samenspraak krijgt men een breed draagvlak en ontstaat er vertrouwen in de oplossing en kan de gemeenteraad een verantwoord besluit nemen.

Hoogachtend,

**Van:**  
**Verzonden:** dinsdag 7 november 2023 10:54  
**Aan:** Raadsgriffier Heemstede;  
**Onderwerp:** Reactie op plan aanleg rotonde Cesar Francklaan  
**Bijlagen:** Reactie Ontwerp aanleg rotonde CFL.pdf

tav :  
- Politieke partijen Heemstede  
- Gemeenteraad,  
-B & W Heemstede

Bij voorbaat dank ,