

**Verzonden:** donderdag 9 november 2023 16:22  
**Aan:** Raadsgriffier Heemstede  
**Onderwerp:** Plannen aanleg rotonde CFL, JWL, Händellaan

Geachte dames en heren,

Mbt het plan voor de aanleg van een rotonde op de kruising CFL, JWL en Handellaan. De discussie hierover is al eerder gevoerd in het kader van de omgevingsvergunning voor Spaarnelicht. In het Collegebesluit van 23 januari 2018 werd dat idee afgeraden met drie duidelijk redenen.

1. Dynamisch Verkeers Management (DVM)
2. Verkeerstromen
3. Kostentechnisch.

Het lijkt mij dat 5 jaar later er geen redenen zijn om de visie uit 2018 te herzien. In tegendeel, de verkeers intensiteit is alleen nog maar toegenomen en door het aanleggen van een rotonde zullen de opstoppingen alleen nog maar groter worden, vooral als de brug open staat, dan zal de rotonde **volledig geblokkeerd** worden en verkeer naar andere richtingen **onmogelijk** worden.

Bovendien zijn de JWL en CFL belangrijke routes voor hulpdiensten, ambulance, brandweer, politie.

De Veiligheidsregio Kennemerland heeft onlangs nog gewaarschuwd dat door het veelvuldig invoeren van 30 KM zones en het versmallen van rijbanen de gewenste aanrijtijden niet meer gegarandeerd kunnen worden.

Een betere oplossing zou zijn de verkeerslicht situatie in stand te houden en eventueel de Voorsorteer stroken op de JWL uit te breiden naar 3, een voor rechtsaf naar de brug, een voor rechtdoor naar de Händellaan en een voor linksaf naar de CFL.

Hetzelfde zou dan gedaan moeten worden op de Händellaan, een voor rechtsaf naar de CFL, een voor rechtdoor naar de JWL en een voor linksaf naar de brug. Dit zal wat openbare groen ruimte kosten, meer in veel mindere mate dan het totaal verwijderen van middenberm van de CFL.

In afwachting van uw terugkoppeling, met vriendelijke groeten,