

Verzonden: vrijdag 10 november 2023 13:58
Aan: Raadsgriffier Heemstede
CC:
Onderwerp: 30 km zone Cesar Francklaan en Johan Wagenaarlaan

Beste mensen

Recent hebben wij als bewoner van Cesar Francklaan 125 een brief ontvangen met het herziene plan ivm de 30 km zone rondom Cesar Francklaan. Waarbij wij begrepen hebben dat de weg tussen de nieuw aan te leggen rotonde en de Schouwbroekerbrug, bij nader inzien toch geen onderdeel wordt van de 30 km zone zoals die eerst wel was meegenomen. Dit heeft ons nogal verbaasd.

Wij citeren uit de brief van 10 oktober 2023:

*Een deel van de César Francklaan (Wagnerkade en Schouwbroekerbrug) blijft een 50 km weg. Deze beslissing is onder andere genomen vanwege de **afwezigheid van omgevingskenmerken zoals aangrenzende woningen**, winkels of publieke faciliteiten zoals een school. De snelheid terugbrengen naar 30 km is vanwege de afwezigheid van deze omgevingskenmerken zeer lastig*

Het deel "**afwezigheid van omgevingskenmerken zoals aangrenzende woningen**" is in onze ogen niet correct. Naast die weg liggen immers twee woontorens die toch echt ook bewoond worden, onder andere door ons.....

Sterker nog. Tijdens de inloopavond april 2023 werd mij zelfs door ambtenaren verteld dat de daling van de maximale snelheid van 50 km naar 30 km per uur, voor de bewoners van de twee torens veel verschil zou maken qua geluid.

"Dit gaat u echt merken als bewoner" werd letterlijk door een van de verantwoordelijke ambtenaren als argument gebruikt om juist ook dat deel een 30 km per uur zone te maken. Wij weten dat nog zeer goed te herinneren, omdat wij daardoor ook helemaal gerustgesteld werden over de wijzigingen.... Nu terugdenkende, staat dat haaks op het argument, "voor dat deel de 50 km weg blijft gehandhaafd, omdat er geen sprake zou zijn van "omgevingskenmerken zoals aangrenzende woningen".

De huidige inrichting van de weg naar en vanaf de Schouwbroekerbrug zorgt nu in de praktijk voor een situatie waarbij de weg op de brug zelf, letterlijk vaak als racebaan wordt gebruikt met snelheden die liggen boven de 50 km per uur.

De brug nodigt van alle kanten uit de snelheid op te voeren en wordt door ons zelfs de "**Twilight Zone**" genoemd. Al was het maar vanwege het niveauverschil (hoog-laag of laag-hoog), de breedte van de brug en het geluidseffect van open water. De bonus voor veel bestuurders: "*Extra gas geven klinkt zo lekker op de brug*". In de praktijk zal dan ook komende vanaf de rotonde vanuit Heemstede richting de brug, voor dat deel van de weg de snelheid juist flink worden opgevoerd. En andersom zie je dat het deel vanaf de brug dan als remzone gebruikt gaat worden, met ook snelheden die nu al vaak boven de 50 km per uur liggen. Laat staan 50 of 30 km per uur.

In onze ogen zal voor een oplossing met de nieuw aan te leggen rotonde en andere snelheden, dan ook overleg met de gemeente Haarlem moeten plaatsvinden, om te zorgen dat ook de snelheden op de brug meegenomen zullen worden in de plannen, die staan immers **nooit** los van

het deel vanaf brug tot aan de rotonde. Mocht dit niets opleveren, dan zou in ieder geval deze "**Twilight Zone**" een 30 km zone moeten worden. Dat laatste ligt immers wel binnen de invloedssfeer van de gemeente Heemstede.

Tot slot nog een simpele suggestie om van mening naar feit te gaan. Een meting van snelheid en geluid van deze "Twilight Zone" zou in ogen, absoluut nieuwe inzichten kunnen geven om tot een andere inrichting te komen voor dat deel van de weg.

We horen graag van u.