

## Motie van Treurnis Leyduin

De gemeenteraad van Heemstede, in vergadering bijeen op 2 november 2023,

Constaterende dat:

- Op 3 maart 2022 de raad een voorbereidingskrediet van €110.000 heeft verstrekt voor de voorbereiding van het plan uitwerkingsfase van een tunnel voor de Nabo Leyduin.
- In het raadsvoorstel duidelijk is aangegeven dat ProRail uitgaat van de huidige functionaliteit van de Nabo voor fietsverkeer en dit als uitgangspunt hanteert voor de financiering.
- Het plan van aanpak dat is vastgesteld op 3 maart 2022 tot doel heeft om een gedragen alternatief te ontwikkelen voor de huidige onbeveiligde spoorwegovergang bij Leyduin.
- Er is op 14 april 2022 bewoners middels een enquête is gevraagd wat de spoorwegovergang voor hen betekent en hoe deze wordt gebruikt.
- Er op 7 juli 2022 een amendement is aangenomen waarin het college is verzocht om in het jaarplan 2023 van de GR Bereikbaarheid Zuid-Kennemerland intensief onderzoek te doen naar en bij te dragen aan de realisatie van een volwaardige fietstunnel ten behoeve van de regionale fietsroute Oase-Leyduin-Haarlemmermeer.
- In het jaarplan 2024 van het Mobiliteitsfonds Gemeenschappelijke Regeling Bereikbaarheid Zuid-Kennemerland €650.000 is opgenomen voor 'Versterken netwerk fietspaden', waarbij de spoorwegovergang Leyduin als mogelijke aanvraag wordt genoemd<sup>1</sup>.
- Pas op 25 juli 2023 de raad met een collegebericht voor het eerst sinds 2 maart 2022 geïnformeerd is over de voortgang op dit dossier.
- In dit collegebericht de wethouder aangeeft dat er gesprekken worden gevoerd met het ministerie van IenW over mogelijke oplossingen voor de Nabo. En dat de Raad tot op heden niet weet of dat gesprek heeft plaatsgevonden en wat het resultaat daarvan is.
- Er op 5 september 2023 in antwoord op een vraag van GroenLinks door de wethouder is aangegeven dat er een besluit wordt voorbereid met een vraag om een zienswijze voor het vervolg van dit traject. Dit resulteert in december 2023 in een B stuk aan de commissie Ruimte.

Overwegende dat:

- Het college geen opdracht heeft gekregen om een 'snelle' fietstunnel te realiseren.
- De raad geen terugkoppeling heeft ontvangen over het bewonersonderzoek.
- Er mogelijkheden zijn voor cofinanciering vanuit de GR Bereikbaarheid, zoals vastgelegd in het aangenomen amendement.
- Het daarom onbegrijpelijk is dat de wethouder Ruimte de motie om de tunnel bij Leyduin te schrappen heeft 'omarmd'.
- Wij niet willen er op deze wijze met gemeenschapsgeld (het voorbereidingskrediet) wordt omgegaan.
- Wij niet willen dat de enquête onder inwoners op deze manier wordt afgehandeld.
- Wij niet willen dat er op deze manier wordt omgegaan met raadsbesluiten.
- Wij niet op deze manier willen omgaan met onze partners in de regio Zuid-Kennemerland Bereikbaar.
- Het een taak is van de wethouder om de raad volledig en juist te informeren.

---

<sup>1</sup> Zie Mobiliteitsfonds Gemeenschappelijke Regeling Bereikbaarheid Zuid-Kennemerland



- Het advies van een wethouder over een motie moet ingaan op de relatie van de motie tot eerder genomen raadsbesluiten en de gevolgen voor gebruikers van de Nabo.

Spreekt uit dat:

- Het betreuenswaardig is dat de wethouder Ruimte op deze wijze met haar raadsopdracht is omgegaan.
- De gemeenteraad van Heemstede de gang van zaken betreurt rondom de Nabo Leyduin en spreekt de treurnis uit over het gebrek aan transparantie, de omgang met gemeenschapsgeld en het negeren van raadsbesluiten.

Roept het college op:

- Om alsnog de nodige stappen te ondernemen om deze kwestie naar tevredenheid van de raad en de inwoners van Heemstede af te handelen.

En gaat over tot de orde van de dag

Dhr. B. Verrips  
GroenLinks

Nb. Uit gesprekken die GroenLinks heeft gevoerd met het Landschap Noord-Holland, de fietsersbond en omwonenden is gebleken dat zij de voorkeur geven aan een kleine tunnel met de fiets in de goot. Het Landschap Noord-Holland het recht van overpad heeft Nabo.