

Beantwoording vragen GroenLinks voor het vragenuur a.s. donderdag gemeenteraad d.d. 25 april 2024

GroenLinks: Ons is opgevallen dat er bij de aanleg van het nieuwe fietspad langs de Adriaan Pauwlaan niet gekozen is voor vergevingsgezinde (schuine) stoepranden tussen het fietspad en de stoep. In onze motie 'vrijliggende fietspaden' is opgenomen dat waar de stoepranden een gevaar op kunnen leveren voor valpartijen voor ouderen en kinderen deze randen schuin neer te leggen. Nu maakt de Adriaan Pauwlaan geen onderdeel uit van het WCP, maar we hadden wel verwacht dat er voor Heemstede een beleidslijn zou gelden voor de inrichting.

Vraag 1: Waarom is er niet gekozen voor vergevingsgezinde stoepranden? Er fietsen hier immers veel kinderen omdat er een basisschool aan deze weg ligt.

Antwoord: *De werkzaamheden aan de Adriaan Pauwlaan betreffen reguliere onderhoudswerkzaamheden, waarbij de weginrichting niet is veranderd. De stoepranden waar u naar verwijst betreffen geen trottoirbanden (stoepranden), maar opsluitbanden die vrijwel aansluiten op het vrijliggend fietspad en trottoir.*

Vraag 2: Waarom zijn er verdiepte putten voor de afvoer van regenwater aangelegd (zie foto die ik hierna stuur). Voor fietsers is dit zeer onaangenaam.

Antwoord: *De tegels worden bij onderhoudswerken altijd iets hoger aangelegd. Dit doen we, omdat tegels in de loop van tijd zakken. Als we het dus meteen op dezelfde hoogte als de put aanleggen dan steekt op den duur de put boven het straatwerk uit. Dat houdt dan in dat het regenwater niet goed kan afvoeren en dat we dan sneller weer reparaties moeten uitvoeren.*

Vraag 3: Waarom is er gekozen voor een fietspad met tegels en niet met rood asfalt?

Antwoord: *Omdat het regulier onderhoud betreft is ervoor gekozen om het fietspad opnieuw met tegels uit te voeren, vanwege de boomrijke omgeving met veel wortelopdruk. Daardoor zijn reparaties in het fietspad gemakkelijker uit te voeren.*

Vraag 4: Hoe heeft participatie plaatsgevonden, is er met de Fietsersbond gesproken?

Antwoord: *De werkzaamheden betreffen regulier onderhoud van de huidige situatie. De verkeerssituatie is niet veranderd. In het geval kleinschalige onderhoudswerkzaamheden plaatsvinden, waarbij de weginrichting niet wijzigt, vindt geen participatieproces plaats.*