

Aan: wethouder mevrouw Stam; cc aan de gemeenteraadsleden en het college van B & W

Betreft: oproep tot uitstel van sluiting van NABO Leyduin

Heemstede, 27 februari 2024

Geachte mevrouw Stam,

Graag richten wij ons tot u als verantwoordelijke wethouder met o.a. Ruimtelijke Ordening & Beheer Openbare Ruimte Heemstede in portefeuille.

Het college van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Heemstede heeft besloten om toch niet te investeren in een tunnel naar landgoed Leyduin. Dit betekent dat na de afsluiting van de Niet Actief Beveiligde Overweg (NABO) door ProRail een belangrijke verbinding voor wandelaars en fietsers verdwijnt.

Een belangrijk motief van het college om niet te investeren in een tunnel is dat de maatschappelijke waarde te laag is in relatie tot de hoge kosten. Die hoge kosten zijn deels het gevolg van allerlei veiligheidsvoorschriften waaraan een tunnel moet voldoen, voorschriften die zijn vastgelegd in het Bouwbesluit. U heeft aangegeven dat de gemeente uitsluitend een tunnel wil realiseren die aan deze veiligheidsvoorschriften voldoet, om geen onverantwoorde risico's te lopen, maar dat wordt volgens u een te dure onderneming. Dan maar liever geen tunnel, is de redenering.

Opheffen van de NABO zonder dat er een goed alternatief komt, brengt echter ook risico's met zich mee, risico's voor de verkeersveiligheid. Op de raadsvergadering van donderdag 16 februari hebt u dit erkend. Wij zijn ervan overtuigd dat deze risico's zelfs veel groter zijn dan die van een tunnel die niet geheel aan het Bouwbesluit voldoet. Natuurlijk draagt de gemeente ook verantwoordelijkheid voor die toenemende verkeersveiligheidsrisico's.

Met name voor de vele wandelaars wordt een aantrekkelijk en veilig ommetje zonder tunnel vrijwel onmogelijk. Zeker omdat eerder al de nabij gelegen overweg bij Alverna is opgeheven (zonder alternatief). Het spoor tussen station Heemstede en overweg Manpadslaan is straks een heel zware barrière van bijna 3 km. Dat lijkt voor fietsers en gemotoriseerden niets, maar dat is voor wandelaars al 3 kwartier lopen over een zeer onveilig traject.

Wandelaars die na opheffing van de NABO toch vanuit Heemstede naar Leyduin en het achterliggende duingebied willen lopen, zijn aangewezen op de beveiligde overweg Manpadslaan. Op de weg daarheen moet op een druk fietspad worden gelopen en op de overweg zelf is geen apart voetgangerspad. Het fietspad langs de Leidsevaart is daarbij ook nog eens erg smal, er wordt in toenemende mate gebruik gemaakt van snelle elektrische fietsen en er is ook nog eens tweerichtings fietsverkeer. Voor wandelaars betekent dit een ronduit onveilige route, zeker voor wandelaars met een hond, een kinderwagen en voor wandelaars die wat minder goed ter been zijn. En ook voor fietsers verslechtert uiteraard de verkeersveiligheid als er meer wandelaars van het fietspad gebruikmaken.

Wij zijn er dan ook van overtuigd dat investering in een tunnel bij Leyduin een investering in verkeersveiligheid is.

Met het verdwijnen van een goede verbinding over het spoor verdwijnt er opnieuw een aantrekkelijke toegang tot Leyduin en het achterliggende duingebied vanuit Heemstede. Dit betekent zonder meer een toename van het recreatieve auto- en fietsverkeer in het gebied via de overweg Manpadslaan. Wandelen is immers geen aantrekkelijke optie meer gezien de grote afstand en de

onveiligheid. Op dit moment, in de maand februari, heerst er op sommige dagen al topdrukke bij de overweg Manpadslaan. Zo was er op zondag 25 februari geen parkeerplaats meer vrij, met als gevolg rijen auto's achter de slagbomen en aan alle kanten fietsers en wandelaars. Hoe zal dit er de komende maanden uit zien, bij nog mooier weer en dus meer bezoekers in Leyduin? Na de sluiting van de NABO en de toekomstige nieuwe wijk in het Manpadslaangebied zal de situatie alleen maar chaotischer/onveiliger worden. Dit is in tegenspraak met de inzet op het spreiden van recreatiedruk als belangrijke bijdrage aan de natuurkwaliteit. Een tunnel in de buurt van de huidige NABO houdt veel wandelaars en fietsers bij de bewaakte overgang Manpadslaan weg.

Investeren in een tunnel betekent dus niet alleen investeren in verkeersveiligheid, maar ook in natuurkwaliteit en een duurzame vervoerskeuze door bewoners.

Wij, omwonenden van de NABO Leyduin, betreuren het dat we niet vanaf het begin betrokken zijn geweest in een constructief overleg met gemeente en ProRail. We voelen ons dan ook ongehoord en gepasseerd. Daarbij komt dat er na eerdere toezeggingen vanuit de gemeente nu toch besloten wordt om geen alternatief te realiseren voor de binnenkort verdwenen NABO.

We dringen er bij u op aan om niet tot sluiting van de NABO over te gaan vóórdát er een veilig alternatief is.

Daarbij geven we aan graag met u mee te denken over alternatieve en veilige oplossingen. We zien uit naar uw reactie.

Met vriendelijke groet,

namens omwonenden van de NABO Leyduin