

Van:
Verzonden: dinsdag 5 maart 2024 14:48
Aan: mozard-HMS
CC:

Onderwerp: Re: Zaak 1216548 - Infra en Projecten (RBHR) - Kanttekeningen n.a.v. herinrichting van de Johan Wagenaarlaan en de César Fra

geacht college,
geachte leden van de Raad,
Graag vraag ik uw aandacht voor het volgende:

1. Uit het rapport van Goudappel blijkt niet dat er een voorkeur, laat staan noodzaak voor een rotonde zou zijn. Mijn suggestie zou dus zijn het indertijd (2018) ingenomen standpunt van de gemeente niet te wijzigen en het **kruispunt met verkeerslichten te handhaven**, eventueel iets aan te passen. De verkeersstroom vanuit Schalkwijk is voor 75% richting Johan Wagenaar laan, en zou de rotonde "verstoppem"; Met de nieuwe situatie in de Händellaan (uitbreiding Ons Tweede Thuis - en de 1e lijns zorg voorzieningen in het voormalige ziekenhuis, de toegang naar de parkeergarage Spaarnelicht is nauwelijks/geen rekening gehouden)
2. Overleg in de regio en provincie over een rechtstreekse wegverbinding vanuit Haarlem Schalkwijk naar de Haarlemmermeer cq Hoofddorp lijkt dringend gewenst. (verlengde Aziëweg).
3. Er is geen geschikte **stopplaats voor een ambulance** nabij de toegang tot de huisnummers Cesar Francklaan 61 t/m 183; dat geldt ook voor invaliden-vervoer, taxi e.d.
4. Met een (hopelijk) **toekomstige busverbinding** (OV verbetering!) wordt geen rekening gehouden; dat lijkt wel gewenst !
5. In diverse actuele publicaties over verkeer en infrastructuur lees ik: "**houd diverse verkeersstromen gescheiden**" ; dus een pleidooi voor royale **-vrijliggende- fietspaden**.

Ik hoop dat u deze punten in uw beraadslaging en besluitvorming zult betrekken, immers u kunt de lokale situatie beter beoordelen dan een extern bureau !

met vriendelijke groet,

Op ma 4 mrt 2024 om 09:27 schreef Gemeente Heemstede <uwzaak@heemstede.nl>:

Geachte heer/mevrouw,

U heeft gereageerd op het voorlopig ontwerp voor de Johan Wagenaarlaan en César Francklaan. Inmiddels heeft het college een (concept) Definitief ontwerp vastgesteld voor de herinrichting van de César Francklaan en Johan Wagenaarlaan. Dit is mede tot stand gekomen op basis van uw reacties. We willen u graag hartelijk bedanken voor uw reactie.

De binnengekomen reacties zijn verwerkt in de nota van beantwoording. In de nota van beantwoording staan alle reacties die via de mail en de website zijn binnengekomen. De suggesties zijn gesorteerd op beleidsterrein. U kunt het (concept) Definitief ontwerp en nota van beantwoording bekijken op onze projectpagina: <https://johanwagenaarlaan-cesarfrancklaan.doemee.heemstede.nl/>

Het Definitief Ontwerp wordt besproken in de commissie Ruimte van donderdag 14 maart, daar wordt om een zienswijze gevraagd van de commissie. Vervolgens neemt het college het besluit of ze het ontwerp definitief vaststelt. Vervolgens zal de voorbereiding op de uitvoering aanvangen. De aanvang van de werkzaamheden wordt waarschijnlijk eind 2024 gestart.

Met vriendelijke groet,

Projectleider infra en projecten
Gemeente Heemstede

Wilt u reageren, informatie toevoegen of documenten bekijken? Ga dan naar [Mijn zaak](#) en voer uw zaaknummer in.

Bezoekadres Raadhuisplein 1, 2101 HA Heemstede
Algemeen nummer 023 548 58 68
<https://heemstede.nl>

Wilt u reageren op deze e-mail? Laat dan de onderstaande referentie staan.
mzrdref4y0lblpg0nwfmvuoxx2d3zya69a42pkvn0pmuhx0qferdrzm

Van:
Verzonden: dinsdag 5 maart 2024 14:53
Aan: mozard-HMS; Raadsgriffier Heemstede; Bestuurssecretariaat Heemstede
Onderwerp: Re: Zaak 1179185 - Infra en Projecten (RBHR) - Schetsontwerp voor de herinrichting van de Johan Wagenaarlaan en César Franck

geacht college,
geachte leden van de Raad,

In aanvulling op mijn eerdere zienswijze over dit onderwerp vraag ik uw aandacht voor het volgende:

1. Uit het rapport van Goudappel blijkt niet dat er een voorkeur, laat staan noodzaak voor een rotonde zou zijn. Mijn suggestie zou dus zijn het indertijd (2018) ingenomen standpunt van de gemeente niet te wijzigen en het **kruispunt met verkeerslichten te handhaven**, eventueel iets aan te passen. De verkeersstroom vanuit Schalkwijk is voor 75% richting Johan Wagenaar laan, en zou de rotonde "verstoppert"; Met de nieuwe situatie in de Händellaan (uitbreiding Ons Tweede Thuis - en de 1e lijns zorg voorzieningen in het voormalige ziekenhuis, de toegang naar de parkeergarage Spaarnelicht is nauwelijks/geen rekening gehouden)
2. Overleg in de **regio en provincie** over een rechtstreekse wegverbinding vanuit Haarlem Schalkwijk naar de Haarlemmermeer cq Hoofddorp lijkt dringend gewenst. (verlengde Aziëweg).
3. Er is geen geschikte **stopplaats voor een ambulance** nabij de toegang tot de huisnummers Cesar Francklaan 61 t/m 183; dat geldt ook voor invaliden-vervoer, taxi e.d.
4. Met een (hopelijk) **toekomstige busverbinding** (OV verbetering!) wordt geen rekening gehouden; dat lijkt wel gewenst !
5. In diverse actuele publicaties over verkeer en infrastructuur lees ik: "**houd diverse verkeersstromen gescheiden**" ; dus een pleidooi voor royale **-vrijliggende- fietspaden**.

Ik hoop dat u deze punten in uw beraadslaging en besluitvorming zult betrekken, immers u kunt de lokale situatie beter beoordelen dan een extern bureau !

met vriendelijke groet,

Op ma 4 mrt 2024 om 09:16 schreef Gemeente Heemstede <uwzaak@heemstede.nl>:

Geachte heer/mevrouw,

U heeft gereageerd op het voorlopig ontwerp voor de Johan Wagenaarlaan en César Francklaan. Inmiddels heeft het college een (concept) Definitief ontwerp vastgesteld voor de herinrichting van de César Francklaan en Johan Wagenaarlaan. Dit is mede tot stand gekomen op basis van uw reacties. We willen u graag hartelijk bedanken voor uw reactie.

De binnengekomen reacties zijn verwerkt in de nota van beantwoording. In de nota van beantwoording staan alle reacties die via de mail en de website zijn binnengekomen. De suggesties zijn gesorteerd op beleidsterrein. U kunt het (concept) Definitief ontwerp en nota van beantwoording bekijken op onze projectpagina: <https://johanwagenaarlaan-cesarfrancklaan.doemee.heemstede.nl/>

Het Definitief Ontwerp wordt besproken in de commissie Ruimte van donderdag 14 maart, daar wordt om een zienswijze gevraagd van de commissie. Vervolgens neemt het college het besluit of ze het ontwerp definitief vaststelt. Vervolgens zal de voorbereiding op de uitvoering aanvangen. De aanvang van de werkzaamheden wordt waarschijnlijk eind 2024 gestart.

Met vriendelijke groet,

Projectleider infra en projecten
Gemeente Heemstede

Wilt u reageren, informatie toevoegen of documenten bekijken? Ga dan naar [Mijn zaak](#) en voer uw zaaknummer in.

Bezoekadres Raadhuisplein 1, 2101 HA Heemstede

Algemeen nummer 023 548 58 68

<https://heemstede.nl>

Wilt u reageren op deze e-mail? Laat dan de onderstaande referentie staan.

mzrdref64s7xy8u4iryfgzsygw1fl340pge1kxdxhshyszrferdrzm