

240402 WVTKK vraag van HBB nav cie (14 maart) en raad (28 maart)

Tijdens de vorige commissie Ruimte is een besluit voor een veiliger WCH van A naar een B-stuk gedegradeerd. Mede gelet op het tijdstip van behandeling van dit besluit was het voor HBB niet mogelijk om te komen met onze zienswijze en is de motie van GL/PvdA die daaraan ten grondslag lag afgedaan. Wij hebben toen aangegeven dat wij ons ging beraden op de ontstane situatie en daarop later terug te komen. Dat doen wij bij deze.

HBB heeft in volle overtuiging meegestemd met de motie inzake het onderzoek naar de mogelijkheden voor een verkeersveiliger WCH. Met name de focus op de positie van de fietsers is wat ons raakt. Het college heeft deze motie vertaald naar een onderzoek wat door het bureau XTNT begin dit jaar is uitgevoerd. HBB kan schaarst zich achter de bijna alle waarnemingen en de conclusie die in kader van dit onderzoek zijn gedaan. Waar HBB zich niet in kan vinden zijn een aantal van de voorgestelde oplossingen. Deze dragen in onze ogen niet bij aan een fietsveiliger winkelgebied. Deze mening is gebaseerd op eigen ervaringen maar ook die van inwonende, bezoekers en zelfs winkeliers.

HBB stelt dat meerdere van de aangedragen oplossingen niet effectief zijn en kan zich dus, zeker gelet op de financiële onzekere tijden die naderen, ook niet vinden in de stevige investering van €200.000,- euro. In onze ogen is dit de zoveelste halfslachtige poging waarmee niet wordt bereikt waar bezoekers van de Raadhuisstraat en Binnenweg al jaren om vragen.

HBB denkt dat het nu echt urgent is om de verkeersveiligheid naar dat hogere plan te tillen. Wij komen daarom op korte termijn met een beter en kadernota vriendelijk voorstel om dat mogelijk te maken. U hoort van ons!

Jan Duinker
HBB