

Aan: wethouder Stam en de commissie Ruimte van de gemeente Heemstede
Van: bewoners langs de Leidsevaart ter hoogte van de Rivierenbuurt
Betreft: geluidsoverlast schrikstroken (ribbels) langs de Leidsevaartweg
Datum: 14 september 2025

Geachte wethouder Stam, geachte raadsleden,

Op 23 september 2024 hebben wij ingesproken bij een vergadering van de raadscommissie Ruimte i.v.m. de geluidsoverlast die door ons wordt ervaren van de schrikstroken (ribbels) langs de Leidsevaartweg. Deze schrikstroken hebben tot doel de verkeersdeelnemer te waarschuwen op het moment dat deze van de rijbaan afraakt om te voorkomen dat hij/zij uiteindelijk in het water belandt.

Bij e-mail van 10 januari 2025 aan de commissie Ruimte (i.v.m. de vergadering van de commissie Ruimte van 16 januari 2025) hebben wij mogelijke alternatieven aangedragen voor de huidige ribbels. Bij brief van 2 mei 2025 hebben wij hierover navraag gedaan bij de gemeente. Bij brief van 16 mei 2025 zijn de door ons aangedragen alternatieven door de gemeente helaas verworpen.

De gemeente heeft uiteindelijk gekozen plastic paaltjes langs de kant van de weg te plaatsen, waardoor de verwachting was dat automobilisten niet structureel op de schrikstrook zouden gaan rijden en zachter zouden gaan rijden. De schrikstrook is immers bedoeld voor incidentele gevallen, namelijk als waarschuwing voor de bestuurder bij het van de weg raken door onoplettendheid.

Bermpaaltjes zijn geplaatst maar hebben geen effect

De bermpaaltjes zijn door de gemeente volgens de aangegeven planning geplaatst en staan er inmiddels enkele maanden. Wij waarderen het feit dat de gemeente binnen de afgesproken termijn tot actie is overgegaan enorm!

Helaas moeten we constateren dat de paaltjes geen effect hebben.

Nog steeds rijden mensen grote stukken over de schrikstrook. Voor veel automobilisten lijkt de schrikstrook inmiddels gewoon bij de weg te horen, men rijdt er standaard over. Dit geeft heel veel geluid. De cumulatie van geluid is groot; er is sprake van geluid van de trein, lawaaiige motoren, auto's en motoren die veel te hard rijden en vrachtwagens die tegemoetkomende auto's op de schrikstrook 'duwen'. Het blijft jammer dat de gemeente hier geen geluidsmeting heeft gedaan.

Het geluid van de schrikstrook is niet alleen in de tuin, maar ook binnenshuis goed hoorbaar.

Mogelijke oorzaken

Er is ons een aantal zaken opgevallen die mogelijk invloed hebben op het feit dat de paaltjes geen effect hebben, en de geluidsoverlast niet is afgenomen:

- De paaltjes staan zeer ruim van de schrikstrook af in het gras, 40-50 cm. Zie de foto's hieronder. Men ondervindt dus geen enkele hinder van de paaltjes bij het rijden op de schrikstrook en de paaltjes maken de weg evenmin optisch smaller, zoals we zelf ook ervaren als we met de auto over de Leidsevaartweg rijden.



- Er staan slechts 4 paaltjes, met een grote afstand van elkaar, vanaf de Amstelbrug richting Geleerdenwijk. Het laatste paaltje staat geplaatst ruim voor Landgoed Ipenrode, nog voor de laatste huizen van de Rivierenwijk. Maar geluid wat ter hoogte van de laatste huizen en bij Ipenrode wordt gemaakt, is ook te horen bij de huizen ervoor. Kortom: de afstand tussen de paaltjes is te groot, en het stuk waar de paaltjes zijn geplaatst is te beperkt.

Ook het feit dat het gras aan de kant van de schrikstrook gemaaid is, maakt dat de weg aan die kant visueel breed blijft en daarmee de schrikstrook heel toegankelijk.

Conclusie: de paaltjes hebben geen effect op de geluidsoverlast waardoor onze vraag naar een oplossing blijft.

Suggesties:

- De bermpaaltjes dicht tegen de schrikstrook plaatsen om uit te proberen of dit wel een afschrikwekkend effect heeft.
- De bermpaaltjes tevens op kortere afstand van elkaar en op een langer stuk tot bij Landgoed Ipenrode plaatsen en naast de schrikstrook niet maaien.

Andere mogelijkheden

- Scheidingsrand: Eenzelfde scheidingsrand als er nu is tussen de weg en het fietspad maken aan de kant van de Leidsevaart. Zie foto hieronder. Daar dan eventueel nog bermpaaltjes direct naast. N.B: Ook de witte kantlijn heeft een waarschuwendende werking.



- 30km/weg: We hebben vernomen dat de gemeente Heemstede (en mogelijk ook de gemeente Bloemendaal?) een deel van de Leidsevaartweg tot 30km/weg wil gaan maken. Namelijk het zuidelijke deel nabij Bennebroek dat officieel binnen de bebouwde kom valt. Wij stellen voor om dit in noordelijke richting door te trekken tot minimaal een stuk voorbij de huizen bij de Rivierenbuurt (ter hoogte van landgoed Ipenrode), maar nog liever tot station Heemstede/Aerdenhout. Dit zal behalve een forse vermindering van de geluidsoverlast ook de verkeersveiligheid ten goede komen (minder voertuigen in de Leidsevaart).
- Flitspaal: Handhaving van de maximumsnelheid door plaatsing van een of meerdere flitspalen in overleg met politie en OM. Dit komt ook de verkeersveiligheid ten goede.
- Andere schrikstrook: Schrikstroken toepassen die bestaan uit eerst een betonnen strook (daarop zou de witte kantlijn kunnen worden aangebracht), en dan pas de ribbels (zie de foto hieronder), zodat de weg in feite wordt verbreed en er toch een waarschuwingseffect optreedt. Daar dan eventueel nog bermpaaltjes direct naast.



- Rubber/kunststof strips: Schrikstroken met rubberen of kunststof strips proberen.

Wij zijn benieuwd naar de reactie van de wethouder en vragen de raadsleden om dit punt te agenderen en de wethouder hierover te bevragen. Wij zouden graag van de mogelijkheid gebruik maken om in te spreken om deze brief verder toe te lichten.