

Aan: Gemeente Heemstede

Datum: 18 september 2025

Betreft: raadsvoorstel 'definitief uitvoeringsplan Samen naar 30 km/uur'

Beste heer, mevrouw,

Opnieuw trekken wij als 'Bewoners aan de Lanckhorstlaan' aan de bel als het gaat om de veiligheid en leefbaarheid in onze straat. In de originele planning van het WCP zou de straat op dit moment heringericht worden tot een 'erftoegangsweg' (ETW) op basis van ingrepen die met participatie met de bewoners tot stand zouden zijn gekomen. Met de heroverweging van de uitvoering van het WCP en de uitrol van 30 km/u in Heemstede is daar de klad in gekomen. En nu lijkt het dat gekozen wordt voor een inadequate oplossing door bordjes te plaatsen en twee plateaus aan te leggen. Wij zijn van mening dat daarmee de veiligheid en leefbaarheid in onze woonstraat weliswaar mogelijk wat beter wordt, maar wat ons betreft nog bij lange na niet zo, zoals het zou kunnen en moeten zijn.

Wij wensen, zoals ook eerder is toegezegd (zie eerdere besluitvorming WCP), op korte termijn een doelgerichte aanpak voor de Lanckhorstlaan. Daarbij vinden we de invalshoek dat alleen de snelheid teruggebracht moet worden, een te beperkte blik:

- De Lanckhorstlaan is in het WCP aangewezen als een weg die afgewaardeerd wordt van een GOW naar een ETW, van een doorgaande weg naar een woonstraat dus. Doorgaand verkeer moet daardoor een andere route volgen. Dat doel wordt met alleen een snelheidsverlaging niet bereikt.
 - In het uitvoeringsplan ten onrechte uitgegaan van een uitvoering voor de Lanckhorstlaan als een GOW30. Daarmee wordt afgeweken van eerdere toezeggingen om de straat als een echte woonstraat in te richten. Met een GOW30 is en blijft de Lanckhorstlaan een gebiedsontsluitingsweg, wat niet overeenkomt met het eerdere besluit tot een woonstraat met louter erftoegangen.
- Het fietsverkeer neemt in hoog tempo toe vanwege diverse redenen. Ook neemt de diversiteit in fietsverkeer toe: schoolgaande kinderen (vier scholen aan de route!) en jongeren, (amateur-)wielrenners, e-bikes, bakfietsen etc.. De fietspaden zijn hier niet op ingericht en zeker in combinatie met de smalle voetpaden en o.m. de toename van bezorgdiensten die veelal op het fietspad parkeren, levert dat verkeersonveilige situaties op. Momenteel wordt veel nieuwbouw gerealiseerd in Schalkwijk. De Lanckhorstlaan is een logische (en wenselijke) route voor fietsers naar het station Heemstede-Aerdenhout.
 - In het uitvoeringsplan is opgenomen dat de vrij liggende fietspaden voldoen aan de richtlijnen. Dat is niet zo. Uit de nieuwe richtlijnen van CROW (zie <https://fietsberaad.nl/Kennisbank/Aanbevelingen-breedte-fietspaden-2022>) blijkt dat het fietspad een kwalificatie 'E' heeft (zie bijlage). Dit betekent dat er een grote kans is op

gevaarlijke situaties/discomfort en daarmee ruimschoots niet voldoet. CROW adviseert bij doorgaande routes in het algemeen een fietspad met een breedte van ten minste 2,3 m zonder brom-/snorfietsen en 2,9 m met brom-/snorfietsen. Kortom de vrijliggende fietspaden zijn ruimschoots ontoereikend en moeten worden verbreed. Wij zien dat graag toegevoegd aan het uitvoeringsplan.

- Hetzelfde geldt voor de voetpaden. Deze zijn zeker in combinatie met de fietspaden onvoldoende breed veilig naar school of winkelstraat te lopen.

- Al in 2020 heeft de gemeente met de regio besloten om de bewegwijzering naar Zandvoort en Hoofddorp aan te passen en niet meer via de Lanckhorstlaan te laten lopen (zie collegebesluit 17 maart 2020). Uitvoering is tot op heden uitgebleven. Deze maatregelen is mede ingegeven door het Actieplan Aanpak Verkeersdruk Heemstede uit 2019.
 - Wij missen deze aanpassing in het uitvoeringsplan en zien deze graag toegevoegd.

- Op 3 oktober vorig jaar heeft de gemeenteraad ingestemd met het vrachtverkeerscirculatieplan. In het uitvoeringsplan en bijbehorende rapportage zijn de maatregelen die daaruit voortvloeien niet opgenomen, noch wordt daarnaar verwezen. Ook deze maatregelen zijn belangrijk om de veiligheid en de woonkwaliteit van de Lanckhorstlaan te verbeteren.

Ten slotte zien wij in paragraaf 2.1 dat de onderzoekers er ten onrechte vanuit zijn gegaan dat op de Lanckhorstlaan een lijnbus rijdt (zonder halte) dat is onjuist. Graag zien wij dat aangepast, om misverstanden te voorkomen.

Concluderend verzoeken wij het college en de raad om uitvoering te geven aan de brede doelstelling van het WCP voor de Lanckhorstlaan die verder gaat dan alleen de beperking van de snelheid naar 30 km per uur en verzoeken de raad daartoe het uitvoeringsplan aan te passen. Gezien de toename van (fiets)verkeer dringen wij aan op prioriteit bij de aanpak. Zoals eerder toegezegd treden we graag met u en betrokken ambtenaren in gesprek om binnen afzienbare tijd tot een ontwerp en uitvoering te komen van een veilige en leefbare Lanckhorstlaan.

Met vriendelijke groeten,

Namens de *Bewoners aan de Lanckhorstlaan*

Kernteam:

beoordeling vrijliggende fietspaden Lanckhorstlaan volgens CROW-richtlijnen



Invoer om de gewenste breedte te berekenen

Versie 2.1, 19 mei 2022

Locatie

straat, huisnummer, GPS	lanckhorstlaan	Voor uw eigen administratie.
plaatsnaam	heemstede	
type fietspad	eenrichtingsfietspad	Heeft alleen invloed op label A

Invoer intensiteiten en fietspadbreedte

Maaik globale schattingen als u geen gegevens heeft over de intensiteiten.

Klik na het invoeren op de knop "bereken breedtelabel"

maatgevende moment	schoolspits ochtend	
uurintensiteit	300	Vuistregel: spitsuur = 15% van etmaal, maar kan sterk fluctueren.
% richting 1	100%	Gemiddeld 66% bij 2 richtingen. 100% bij 1 richting zonder spoc
% richting 2	0%	
% duofietsers	0%	(0 duo's). Gemiddeld 14%
% brede fietsen	20%	Bv. bakfietsen, scootmobiel. Gemiddeld 1%
% brom-/snorfietsers	8%	Gemiddeld 4%
fietspadbreedte	180	centimeter
obstakelvrije ruimte links	30	centimeter. Ruimte zonder obstakels hoger dan 15 cm.
obstakelvrije ruimte rechts	150	centimeter. Ruimte zonder obstakels hoger dan 15 cm.
trottoirband links hoger dan	nee	Bij hoge banden wordt 25 cm van de effectieve breedte afgetrokken.
trottoirband rechts hoger dan	nee	Bij hoge banden wordt 25 cm van de effectieve breedte afgetrokken.
effectieve fietspadbreedte	160	centimeter

bereken breedtelabel

Berekening breedtelabel

bij opgegeven fietspadbreedte	Label E	waacht tot computer uitgerkend is
bepalend criterium	ontmoetingencriterium	

Minimaal benodigde effectieve fietspadbreedte

Breedtelabel	Effectieve breedte (cm)	Kans op gevaarlijke situaties en/of discomfort
A	440	Zeër klein
B	350	Klein = aanbeveling
C	250	Iets te groot
D	170	Groot
E	120	Zeër groot

NB: breedtes groter dan 550 cm zijn indicatief

