

AMENDEMENT

De raad van de gemeente Heemstede bijeen op 2 oktober 2025 ter bespreking van het definitieve uitvoeringsplan "Samen naar 30km/u."

Besluit:

het ontwerpbesluit als volgt te wijzigen:

Ontwerpbesluit:

Het definitieve uitvoeringsplan Samen naar 30km/u vast te stellen.

Te wijzigen in:

Het definitieve uitvoeringsplan Samen naar 30km/u vast te stellen met uitzondering van het afwaarderen van de Leidsevaartweg-zuid naar 30km/u.

Heemstede, 2 oktober 2025

J.J. Duinker (HBB)

TOELICHTING

2.9 Leidsevaartweg-zuid (binnen de bebouwde kom)

De Leidsevaartweg-zuid (gedeelte binnen bebouwde kom) ligt tussen de Manpadslaan en de komgrens van Bennebroek (gemeente Bloemendaal). Deze weg heeft een vrijliggend tweerichtingsfietspad aan de westkant van de rijbaan. Alle kruispunten zijn ingericht als voorrangskruispunten, waarbij de voorrang is geregeld voor verkeer op de Leidsevaartweg-zuid. De weg heeft geen oversteeklocatie met een zebrapad. Er is geen asmarkering aanwezig en de wegbreedte bedraagt 5,5 meter. Deze weg is geen onderdeel van een busroute. De V85-snelheid varieert tussen 50 en 64 km/u. In de afgelopen vier jaar hebben zich vier ongevallen met letsel voorgedaan op deze weg. De weg heeft op sommige delen geen bebouwde kom uitstraling. Dit leidt ertoe dat automobilisten harder gaan rijden en niet denken dat hier maar 30 km/u gereden mag worden. Uit een inspectie van de weg blijkt dat de onderhoudstoestand van de weg A is. Er is enige schade, maar de waarschuwingsgrens is nog niet overschreden. Er zijn parkeerhavens aanwezig.



Figuur 14: Leidsevaartweg-zuid (binnen bebouwde kom) huidige situatie

Tijdens de behandeling van het definitieve uitvoeringsplan "Samen naar 30" heeft Heemsteeds Burger Belang (HBB) de vraag gesteld waarom de Leidsevaartweg-zuid (binnen de bebouwde kom) is opgenomen in de lijst van wegen waar de snelheid wordt afgewaardeerd naar 30 km/u. Als antwoord stelde het college dat deze weg is toegevoegd op verzoek van de raad.

HBB heeft daar een nader onderzoek naar gedaan en heeft nergens in de beschikbare informatie een dergelijk verzoek van de raad kunnen terugvinden. Wel is het HBB bekend geworden dat er op 5 juni 2025 over dit uitvoeringsplan een technische sessie heeft plaats gevonden waar stakeholder en raadsleden zijn opgeroepen om ideeën te delen die meegenomen te kunnen worden in het vervolgtraject.

Technische sessies mogen nooit een podium voor politieke belangen. De gemeentewet biedt daar gewoon de ruimte niet voor. Technische sessies zijn primair bedoeld voor communicatie en voorlichting. Besluiten en voorstellen daartoe worden respectievelijk in de raad en commissie gedaan. Ons bestuurlijk proces is daar op ingericht -> Voorstel-> bespreking in de fractie->commissie-> debat -> Raad-> besluit.

HBB heeft haar ongenoegen al eerder geuit over deze handelswijze en nu heeft er de schijn van dat de aanwijzing van de Leidsevaartweg-zuid gebaseerd is op een voorstel in genoemde technische sessie. Dat alleen al is reden genoeg om dit voorstel weer in handen van het college te geven.

HBB heeft daarnaast de volgende bedenkingen over het aanwijzen van de Leidsevaartweg-zuid (binnen de bebouwde kom) als een weg met een maximumsnelheid van 30 km/u.

1. De gemeente heeft drie wegen die belangrijk zijn voor het regionale en doorgaande verkeer met een noord-zuid directie. Dat zijn Heemsteedse Dreef, de Herenweg en de Leidsevaartweg. De raad van de gemeente Heemstede heeft met betrekking tot de inrichting van het Wegcategoriseringsplan (WCP) nimmer gesteld dat de snelheid op deze wegen teruggebracht dient te worden.
2. De Leidsevaartweg-zuid enige tijd geleden op de schop is gegaan waarbij voor fietsers een van de rijbaan afgescheiden pad is ingericht.
3. De Leidsevaartweg buiten de bebouwde kom een gelijke inrichting heeft en wel haar originele snelheid houdt.
4. In het bedoelde weggedeelte geen zijstraten zijn gesitueerd.
5. De snelheid op de Leidsevaartweg te Bennebroek 50 km/u is. Waardoor weggebruikers, op korte afstand, worden geconfronteerd met snel achter elkaar wisselende snelheden (50-30-50)