

MOTIE “Toekomstbestendig en veilig verkeer”

De Raad van de gemeente Heemstede in vergadering bijeen op 2 oktober 2025

Constaterende dat:

- In het uitvoeringsplan Samen naar 30km/u ontbreekt belangrijke informatie:
 - Ten aanzien van de Lanckhorstlaan en Zandvoortselaan wordt gemeld dat er 24 ongevallen zijn geweest in 4 jaar tijd; er ontbreekt een analyse van deze ongevallen. Mogelijk zou wegaanpassing de veiligheid kunnen verbeteren.
 - Er wordt niet vermeld dat de Lanckhorstlaan en Zandvoortselaan N-routes zijn en doorgaande fietsroute tussen Hoofddorp en Zandvoort. Dit betekent dat de minimale breedte van de fietspaden 2.30 m zou moeten zijn.
 - Er plannen zijn om in de nabije toekomst te komen tot een snelle, doorgaande fietsroute langs de Lanckhorstlaan en Zandvoortselaan.
 - In mei 2022 heeft de CROW een rekentool online gezet om de benodigde breedte van fietspaden te berekenen. Dit is helaas niet uitgevoerd.
 - In Haarlem en Hoofddorp wordt momenteel veel gebouwd. In het uitvoeringsplan mist een prognose van de verkeersintensiteit voor de komende 10 tot 15 jaar. Wellicht moet het wegenplan hierop aangepast worden.
- Het matig gesteld is met de veiligheid van fietsers in Heemstede en dat de fietsersbond veel kennis in huis heeft over fietsveiligheid.

Verzoekt het College om:

1. Aanvullend onderzoek te doen op de genoemde punten voordat het plan geïmplementeerd wordt.
2. De in de gemeente aanwezige kennis te benutten door reeds in de planvorming advies te vragen aan de fietsersbond.

En gaat over tot de orde van de dag.

Heemstede 2 oktober 2025
ingediend en ondertekend door:

Mw. M. de Haan.