



Motie Vreemd Eén laan, één snelheid op de Prinsenlaan

De Raad van de gemeente Heemstede in vergadering bijeen op 6 november 2025

Constaterende dat:

- De situatie op de Prinsenlaan uniek is aangezien de Prinsenlaan deels binnen en deels buiten de bebouwde kom ligt;
- Voor een deel van de straat nu al een maximumsnelheid van 30 km/u geldt, en op een ander deel 60 km/u met dezelfde inrichting;
- Deze snelheidsverschillen niet altijd goed begrepen worden en zo de verkeersveiligheid verminderen;
- De gemeente Heemstede van start gaat met een “overall 30km/u”.

Overwegende dat:

- Een uniforme snelheidslimiet van 30km/u op de gehele Prinsenlaan leidt tot meer verkeersveiligheid, rust en duidelijkheid;

Verzoekt het college om:

1. Te onderzoeken of een verkeersbesluit 30km/u juridisch mogelijk is voor de hele Prinsenlaan;
2. De Prinsenlaan dan op te nemen in de lijst van wegen die in 2026 door middel van kleinere aanpassingen in 30 km/u wegen omgezet worden.
3. De raad voor eind Q1 2026 te informeren over de voortgang en benodigde besluiten.

En gaat over tot de orde van de dag.

Heemstede 6 november 2025

Ingediend door:

Dhr. P. Zoetemeijer

Preadvies college:

Het college heeft begrip voor het gevoel van onveiligheid dat inwoners mogelijk ervaren en de wens ook deze laan te betrekken in het afwaarderen van de snelheid in ons dorp. De gemeenteraad Heemstede heeft onlangs het plan 'Samen naar 30' vastgesteld waarin is aangegeven welke wegen op welke manier naar 30 km/uur te gaan. In dit plan is vastgelegd welke wegen op welke wijze geloofwaardig naar 30 km/uur gaan.

Dit deel van de Prinsenlaan betreft het gedeelte dat buiten de bebouwde kom valt. Buiten de bebouwde kom ligt de snelheid op 60 km/uur. Dit is gestaafd op landelijk beleid. Daarnaast zijn er (zonder af te willen doen aan de ervaren veiligheid van omwonenden) nauwelijks incidenten op gebied van verkeersveiligheid gedaan.

Het college zou graag vast willen houden aan dit recente beleid, ook om willekeur in keuze van wegvlak en uitvoering te voorkomen.

Het college zou het goed begrijpen als de motie verzoekt om de Prinsenlaan (buiten de bebouwde kom) mee te nemen bij de lijst van wegvlakken die beschouwd gaat worden in de nog op te stellen mobiliteitsvisie. Hierin nemen we de impact mee voor enkele wegvlakken die niet in 'Samen naar 30' zijn opgenomen en ook niet in de lijst van 10 gevaarlijkste wegvlakken of kruisingen van de Provincie Noord-Holland staan waar het college mee aan de slag moet. We kijken dan naar weginrichting en ook de impact voor voetgangers, het aanpassen van de verharding, fietsvoorzieningen en mogelijke gevolgen voor de bomen. Het uitwerken van de mobiliteitsvisie zal naar verwachting in Q3 2026 afgerond zijn.