

Voortgangsnota 2024 MRA				
Code	Onderwerp	Doelstellingen	Resultaten	Suggesties
Uitvoeringslijn 0.1	Samenbindende visie op de regio en de samenwerking	- Inhoud geven aan de samenbindende visie op de regio, samen met partners - Bewaken van de samenhang tussen de MRA-activiteiten en hun bijdrage aan de visie - Uitdragen van de visie (promotie) - Actualiseren van de MRA Agenda in 2024, of eerder als daartoe aanleiding is	✓ In december 2024 is de MRA Agenda met bijbehorende meerjarenbegroting 2025-2028 vastgesteld door de leden van de Algemene Vergadering ✓ In 2024 zijn aanvragen goed gekeurd uit het aanjaagbudget voor biobased isoleren, de Groene Stelling, lokale voedselketens in de MRA en fietsen in Zaandam-Oost.	
Uitvoeringslijn 0.2	Samenwerking Rijk en EU	- Coördineren van contacten en samenwerkingen met het Rijk en de EU gerelateerd aan de MRA-opgaven - Voeren van een gezamenlijke (internationale) lobbyagenda en daarbij coalities binnen de regio ontwikkelen waar kennisinstellingen en bedrijfsleven onderdeel van kunnen zijn - Zorgen voor de randvoorwaarden binnen de MRA, zoals een juridische basis, expertise, capaciteit en procesafspraken, waarmee de kansen op het verkrijgen van fondsen van het Rijk en Europa voor MRA-opgaven wordt vergroot	✓ Beschermen van de gereserveerde middelen voor het OV-pakket, passende aanwending van voorkeuren en middelen betreffende woningbouw ✓ Technical assistance tussen Clean Hydrogen Partnership en Hydrogen Hub Noord-Holland ondertekent: een basis om continu in gesprek te zijn met relevante personen binnen Brussel over onze kansen en uitdagingen voor de ontwikkeling van onze waterstofeconomie ✓ Position paper versterken internationaal spoor/ verbinden van steden, met andere steden en metropolen door Eurocities gelanceerd	Hoe verhouden we ons als gemeente tot Europees beleid, welke rol zien we daarin?
Uitvoeringslijn 0.3	De MRA als netwerkorganisatie	- Verder ontwikkelen van de MRA als netwerkorganisatie door overzichtelijke communicatie over activiteiten, contactpersonen per onderwerp, netwerkactiviteiten als congressen en/of thematische bijeenkomsten - Vanuit de MRA-activiteiten netwerken opbouwen in en tussen de deelregio's - Gericht ontwikkelen van relaties met andere stedelijke regio's op basis van gedeelde opgaven en belangen.	✓ Op basis van de in 2023 uitgevoerde verkenning, zijn er met de Amsterdam Economic Board en ROM InWest afspraken gemaakt over een intensievere samenwerking tussen beide organisaties. ✓ Dit heeft er ook toe geleid dat de Board vanaf medio 2024 gestart is met een nieuwe werkwijze: een focus op drie thema's. Deze nieuwe werkwijze betekent tevens een kleinere uitvoeringsorganisatie, waardoor ook de jaarlijkse bijdrage van de MRA in de apparaatskosten structureel verlaagd is.	
Uitvoeringslijn 0.4	Kennis Huis MRA	- Zorgen voor duiding van ontwikkelingen binnen de MRA, waarbij jaarlijks belangrijke ontwikkelingen en trends met het netwerk worden gedeeld, in samenwerking met regionale en nationale kennisinstellingen - Zorgen voor goede ontsluiting van de binnen de MRA beschikbare kennis en expertise, uitgevoerde onderzoeken en ontwikkelde handreikingen	✓ Actualisatie brede MRA-monitor 'Staat van de Metropoolregio Amsterdam' ✓ Publicatie van de Economische Verkenningen MRA 2024 (EVMRA) ✓ Publicatie animatievideo: 'Zo werkt de MRA in de praktijk', in navolging van de animatievideo 'Wat is de MRA?' ✓ Publicatie van tien podcasts in de serie Metropoolregio Actueel over de totstandkoming van de MRA Agenda 2025-2028 ✓ Publicatie onderzoek naar kosten en baten van klimaatbestendig maken bebouwde omgeving MRA ✓ Publicatie tweejaarlijkse, grootschalige woononderzoek Wonen in de Metropoolregio Amsterdam (WiMRA), inclusief factsheets op het niveau van gemeenten ✓ Publicatie Monitor Plabeka 2023-2024, over vraag en aanbod rond werklocaties in de MRA	
Uitvoeringslijn 0.5	Verantwoording	- Zorgen voor heldere en overzichtelijke verantwoording van de activiteiten van de MRA aan gemeenteraden, Provinciale Staten en het algemeen bestuur van de Vervoerregio Amsterdam. - Zorgen dat de verantwoording tijdig plaatsvindt en dat informatie online goed vindbaar is	✓ Publicatie maandelijks Bericht aan Raden en Staten ✓ Publicatie maandelijks externe nieuwsbrief ✓ Publicatie procesinformatie over traject nieuwe MRA Agenda ✓ Mede op basis van de MRA Agenda een jaarplanning 2025 opgesteld van alle MRA-activiteiten voor het bestuur en de platforms ✓ Vastgestelde Voortgangsnota 2023 ✓ Doorlopende berichtgeving via website MRA, LinkedIn en X, persbenadering, intranet ✓ Tien uitzendingen in podcastserie Metropoolregio Actueel;	

Uitvoeringslijn 1.1	Regionale economische strategie	• Inhoud geven aan de regionale economische strategie voor de Metropoolregio Amsterdam, in nauwe samenhang met de verstedelijkingsstrategie en de lange termijnstrategie voor het mobiliteitssysteem • (Inter)nationale promotie van de economische kracht van de regio en deelregio's • Monitoren van de regionale economische strategie voor de MRA	✓ We hebben een duidelijk overzicht van de economische potenties en de kracht van de innovatieve ecosystemen van iedere deelregio. ✓ Er zijn overzichtelijke profielen met steeds een toelichting op: economische structuur, innovatieve sectoren en clusters, hotspots en projecten, beleidsinzet gemeente(n) ✓ De profielen geven ook zicht op waar de verbindingen en afhankelijkheden zitten tussen de economische profielen van de verschillende deelregio's. Het geeft onder andere zicht op bij welke thema's er kansen liggen door samenwerking tussen de deelregio. ✓ De samenwerking tussen de deelregio's is weer opgestart.	In hoeverre wordt door raden en staten aan innovatie gedacht als het gaat om het stimuleren van de (lokale/regionale) economie?
Uitvoeringslijn 1.2	Werkmilieus (Platform Bedrijventerreinen en Kantoren (Plabeka))	• Regie voeren op de ontwikkeling van werkmilieus op basis van de regionale economische strategie en de verstedelijkingsstrategie (opgave 2), met bijzondere aandacht voor verduurzaming van bedrijventerreinen • Gezamenlijke profilering en marketing van de werkmilieus en gezamenlijke acquisitie in lijn met de regionale economische strategie • Uitwerken van een 'overloopstrategie', met onder meer een bedrijventoket voor centrale coördinatie van bedrijfsverhuizingen bij de transformatie van werklocaties	✓ Bedrijventerreinenstrategie MRA ter besluitvorming voorgelegd aan de MRA-partners ✓ Opstellen kantoren-strategie gestart ✓ Samenwerkingsovereenkomst tussen provincie Noord-Holland, MRA en SADC ten behoeve van uitvoering Projectbureau Herstructurering Bedrijventerreinen (PHB) vastgesteld. ✓ Pilot circulaire reststromen op bedrijventerreinen uitgevoerd.	
Uitvoeringslijn 1.3	Human Capital	• Opzetten en uitrollen van Human Capital Agenda's voor cruciale sectoren en met oog voor de bestaande mismatch op de arbeidsmarkt, een voorbeeld is de Human Capital Agenda Energietransitie • Coördineren van en participeren in publiek-private samenwerkingen gericht op de aansluiting van onderwijs en arbeidsmarkt en 'leven lang ontwikkelen' in het licht van de transitie van de arbeidsmarkt, voorbeelden zijn House of Skills en TechConnect • Activiteiten die bijdragen aan de toegankelijkheid van de arbeidsmarkt, de woningmarkt en onderwijs voor internationaal talent en hun gezinnen Afstemming over deze uitvoeringslijn is belegd in: het Platform Economie	✓ De MRA heeft na advies van de werkgroep verder invulling gegeven aan de strategie om te co-financieren in publiek private samenwerkingsverbanden. In de zomer van 2024 is een bijdrage goedgekeurd, door het BO-pijler economie, aan "opschaling van de PPS House of Digital" en "Smart Makers Academy & Network (SMA&N)". Beide toekenningen vertegenwoordiger belangrijke sectoren voor de economie in de MRA. ✓ In december 2024 heeft de Bestuurlijke Themagroep onderwijsarbeidsmarkt in haar eerste vergadering een toekenning gedaan aan het "Ontwikkelfonds Flevoland Leert". Dit fonds moet leerevaringen opleveren om personen van Werk naar Werk te begeleiden, met een beroep tot cofinanciering richting de opleiding en ontwikkelfondsen (O&O) uit de private sector. Door de korte deadline voor verstrekking van deze bijdrage zal de uitname pas in het budget van 2025 geëffectueerd worden. Dit komt ook overeen met de start van het fonds in 2025.	Welke hindernissen worden opgeruimd om personen van werk naar werk te begeleiden naar cruciale sectoren in economie en maatschappij?

Uitvoeringslijn 1.4	Aanjagen marktinitiatieven voor de transitieopgaven	• Organiseren publiek-private financieringsmogelijkheden om een bijdrage te leveren aan de versnelling van de regionale transitieopgaven, waarbij verbinding wordt gelegd met Invest-NL • Innovatie ten behoeve van de transitieopgaven aanjagen met pilots, optreden als launching customer (bijvoorbeeld door circulaire inkoop) en het verbinden van het regionale bedrijfsleven aan (internationale) investeerders • Wegnemen belemmeringen in wet- en regelgeving bij initiatieven op het gebied van circulaire economie, energietransitie en klimaatbestendigheid	✓ Op het terrein van circulair inkopen is met wethouders van de achterblijvende gemeenten de afspraak gemaakt dat deze zich er voor zullen inzetten alsnog aan te haken. Daarnaast is een aantal pilots uitgevoerd waarin de feitelijke impact van circulair inkopen inzichtelijk is gemaakt. ✓ Op vrijdag 28 juni bezochten raads- en statenleden de Textielhub Amsterdam en werden zij geïnformeerd over de economische kansen voor circulair textiel en het belang van regionale samenwerking. ✓ Een concept regionaal grondstoffenakkoord is uitgewerkt. ✓ De MRA heeft een samenwerkingsverklaring ondertekent waarin afspraken zijn opgenomen over samenwerking van onze regio met het Versnellingshuis – Nederland Circulair. ✓ Er is een trainingsmodule ontwikkeld die de MRA-overheden helpt bij het maken van integrale afwegingen door inzicht te geven in de samenhang en ruimtelijkheid van verschillende duurzaamheidsambities. Daarnaast is een voorstel om als regio vervolgstappen te kunnen zetten op het thema voedsel ✓ De opgestelde lobby agenda richting Rijk/ Europa is conform plan uitgevoerd en kreeg o.a. vorm via intensieve contacten met een aanwezigheid in Den Haag en Brussel, via diverse werkbezoeken, deelname aan events en netwerken, ondertekening van position papers en statements. voorgelegd aan en gehonoreerd door het MRA Bestuur.	
Uitvoeringslijn 1.5	Energie-infrastructuur en data-infrastructuur	• Regionale afstemming over en inzet op een toekomstbestendige energieinfrastructuur, met specifieke aandacht voor de rol van het Noordzeekanaalgebied daarin. Om de energietransitie te laten slagen en de ambities van de MRA op andere terreinen te kunnen realiseren, is een toekomstbestendige energie-infrastructuur cruciaal. Dit vraagt om samenwerking en afstemming tussen regionale overheden, Rijk en netbeheerders en om een brede integrale aanpak • Ontwikkeling en ontsluiting van kennis op het terrein van energietransitie, voorbeelden zijn het warmte koude programma en smart energy systems • Regionale afstemming bij de ontwikkeling van datacenters met een MRA brede datacenter-strategie, met aandacht voor energievoorziening en optimale benutting van restwarmte • Regionale afstemming bij de uitrol van 5G in de regio	✓ In 2024 heeft het thema energie infrastructuur een heldere plek gekregen in de NOVEX MRA en zijn heldere afspraken gemaakt over de verbinding van dat traject aan de ene kant en de Energy Board Noord-Holland en het Bestuurlijk Overleg Energie Flevoland aan de andere kant. ✓ In 2024 is het onderzoek 'Energie en verstedelijking' afgerond dat inzicht biedt in de mogelijkheden om ook in tijden van netcongestie nieuwe woonwijken (incl. voorzieningen) te kunnen bouwen. De resultaten van dit onderzoek zijn besproken in de platforms, in een webinar voor MRAmbtenaren en tijdens een congres van het Nationaal Programma Lokale Warmte in Utrecht. ✓ In 2024 is het onderzoek 'digitale drivers in de MRA – een scenario-analyse voor economie en digitale hubs' gepubliceerd. De resultaten van dit onderzoek dat is uitgevoerd in opdracht van de MRA zijn bedoeld als basis voor een nadere positiebepaling in de platforms Ruimte en Economie m.b.t. datacenters en digitale infrastructuur.	o Omdat de rol van de MRA beperkt is bij het thema energie infrastructuur lijkt een terughoudende opstelling logisch. Aan de andere kant raakt de problematiek van netcongestie alle ambities van de MRA direct. Hoe kijken raads- en Statenleden aan tegen de rol van de MRA op dit thema? Waar zien zij meerwaarde? o De discussie over datacenters is buitengewoon complex en gevoelig. De MRA heeft de afgelopen jaren geprobeerd te bouwen aan een solide kennisbasis over datacenters om aldus de kans op afgewogen en integrale besluitvorming te stimuleren. Enerzijds is de inpassing van nieuwe datacenters in tijden van netcongestie en ruimtegebruik uiteraard buitengewoon lastig, anderzijds is een goede digitale infrastructuur op nationaal niveau wel een cruciale voorwaarde om onze digitale ambities te realiseren.

Uitvoeringslijn 2.1	Verstedelijingsstrategie	• Inhoud geven aan de verstedelijingsstrategie voor de Metropoolregio Amsterdam, in nauwe samenhang met de lange termijnstrategie voor het mobiliteitssysteem, de regionale economische strategie en de MRA-inzet op een toekomstbestendige regionale energie-infrastructuur • Monitoren van de verstedelijingsstrategie	✓ Het rapport "Evenwichtige Groei in de MRA – Handelingsperspectief Woonwerkbalans" is opgeleverd met aanbevelingen om de woon werkbalans te verbeteren in de MRA. Deze inzet is onderschreven door alle regio's en het Rijk. ✓ Via het programma SBaB zijn alle bereikbaarheidsmaatregelen geïnventariseerd in samenwerking met de deelregio's en besproken in het BO MIRT als een soort voorraadagenda van de NOVEX MRA Uitvoeringsagenda ✓ Er is een preview gemaakt van de inzet van de MRA Uitvoeringsagenda ter kennismaking met de nieuwe bewindslieden in het BO Leefomgeving. ✓ In nauwe samenwerking met de deelregio's, de waterschappen, de beide provincies en het Rijk zijn de 12 belangrijkste en meest urgente groenblauwe maatregelpakketten voor 2030 geïdentificeerd. Deze zijn onderschreven door rijk en regio op het BO Leefomgeving van november. ✓ In samenwerking met de waterschappen en drinkwaterbedrijven is gewerkt aan een eerste verkenning drinkwater waarin het ruimtelijk beslag van drinkwater voor 2030, 2050 en 2100 is onderzocht ook i.r.t. de woningbouwopgave, de energietransitie en de groeiende waterbehoefte vanuit de industrie. Hier zijn zes hotspots uit voortgekomen. ✓ In samenwerking met de rijks- en regionale partners zijn 7 geprioriteerde landschappelijke maatregelpakketten verder uitgewerkt, onderschreven en doorgerekend op kosten. Daarnaast is er voor de gehele MRA een businesscase groen in en om de stad opgesteld, die laat zien wat de kosten en baten zijn voor het investeren in landschap. ✓ In samenwerking met vijf MRA-gemeenten, de Rijksoverheid van Ondernemingen (RVO), BZK en VRO werken we aan het pilottrajectfinanciering klimaatadaptatie. Hierin onderzochten we de meest kansrijke gemeentes en gebieden voor de uitvoering van de pilot in	In de Verstedelijkstrategie, NOVEX MRA willen we de raden en Staten adviseren in de ruimtelijke vraagstukken, keuze en mogelijke oplossingen, maatregelen, waarbij de beslissing altijd bij de raden en Staten blijft.
Uitvoeringslijn 2.2	Wonen	• Zorgen voor concrete afspraken over spreiding van woningaantallen, -typen en -segmenten, waarbij zowel nieuwbouw als de bestaande woningvoorraad in ogenschouw wordt genomen. Specifieke aandacht gaat hierbij uit naar de Sleutelgebieden, grote gebiedsontwikkelingen die bijdragen aan de kracht van de regio en de identiteit van de kernen daarbinnen • Regie voeren op en stimuleren en faciliteren van de woningbouwproductie, met oog voor tempo en kwaliteit, en zorgen voor productieafspraken per deelregio, in samenwerking met marktpartijen en corporaties • Samenwerken met het Rijk om, met behulp van diverse pilots, toe te werken naar een nieuw rijksprogramma voor stedelijke vernieuwing • Monitoren van de woningmarkt en zorgen voor uitwisseling van kennis over de woningmarkt	✓ Publicatie WIMRA onderzoek 2023 ✓ Namens de MRA brieven en consultatiereacties naar de Tweede Kamer gestuurd ✓ Organisatie regionale Woondeal-Versnellingstafels ✓ Organisatie bijeenkomst Houtbouw XL in de Pakhuis de Zwijger ✓ Bestuurlijk Overleg (BO) Woondeal met de minister	• In hoeverre mag versnelling van de woningbouw ten koste gaan van de doelstellingen ten aanzien van toekomstbestendigheid en duurzaamheid? • In hoeverre moet de regio nog meer inzetten op het huisvesten van aandachtsgroepen, zoals ouderen en studenten? • Gespreksonderwerp: vervallen urgentieverklaring statushouders bij huisvesting
Uitvoeringslijn 2.3	Landschap	• Binnen de uitvoeringslijnen van de MRA uitwerken hoe landschappelijke kwaliteit en biodiversiteit kan worden versterkt, met name bij verstedelijingsstrategie, energietransitie, klimaatadaptatie en mobiliteit (o.a. door inzet op 'buitenpoorten', ov-haltes in het groen) • Adviseren van MRA-deelnemers over behoud en versterking van landschappelijke en erfgoedwaarden • Identificeren prioritaire investeringsopgaven in het landschap • Met partners ontwikkelen van businesscases voor de prioritaire investeringsopgaven, door slimme verbindingen tussen de verschillende opgaven in het landschap • Slimmer organiseren van de verantwoordelijkheden voor beheer en ontwikkeling van het landschap	✓ NOVEX MRA uitvoeringagenda: - o In 2024 zijn 7 groene maatregelpakketten onderschreven door rijkregio en doorgerekend op kosten, waarvan 3 geprioriteerde landschappelijke maatregelpakketten voor 2030 verder zijn uitgewerkt in een businesscase - o Gecombineerde NOVEX MRA groenblauwe maatregelpakketten voor 2030 zijn onderschreven tijdens het BO Leefomgeving van 6 november ✓ MRA-programma Landschap: Verkenning Klimaatbestendig Landschap Oer-IJ ✓ Groen in en om de stad (GIOS): Businesscase kosten en baten groen in en om de stad voor de gehele MRA	Steeds meer komt de financiering van landschap onder druk te staan, ondanks dat het belang en de urgentie van landschap en groen steeds groter worden. Het is essentieel dat de MRA en haar partners samen (financieel) optrekken in het realiseren van urgente en belangrijke maatregelen in het landschap van de MRA. Welke rol zien de raden en staten voor de MRA en/of haar partners daarin?

Uitvoeringslijn 2.4	Transitieopgaven leefomgeving	• Agenderen opgaven in de leefomgeving, en mogelijke oplossingsrichtingen, als het gaat om klimaatadaptatie, energietransitie en circulaire economie en zorgen voor integraliteit op deze thema's in de activiteiten van de MRA samenwerking • Toekomstbestendige nieuwbouw en gebiedsontwikkeling aanjagen met pilots, prijsvragen en het toepassen van gezamenlijke normen en minimale eisen • Kennis bijeenbrengen en ontsluiten over de impact en aanpak van transitieopgaven in de leefomgeving	✓ De publicatie van 'de lange hordenloop: een lesje verduurzaming van twee Amsterdamse VvE's' ✓ De publicatie van het rapport van TNO over belemmeringen voor woningverduurzaming in de MRA. ✓ Lancering van een digitale tool ontwikkeld voor duurzame gebiedsontwikkeling, die toepasbaar is voor MRA overheden om stapeling van functies en opgaven te voorkomen en toch maximaal tot duurzaamheid te kunnen komen. ✓ Op 3 bestaande bedrijventerreinen in de MRA zijn pilots uitgevoerd om tot circulaire afvalverwerking te komen. ✓ Vanuit de MRA zijn MRA overheden geïnformeerd over de mogelijkheden die gemeenten en instrumenten waarover zij beschikken houtbouw kunnen stimuleren.	
Uitvoeringslijn 2.5	Kunst, Cultuur en Erfgoed	• Uitvoeren van Programma Kunst, Cultuur en Erfgoed 2019-2024, met inzet op: samenwerking, toegankelijkheid van kunst, cultuur en erfgoed voor inwoners en bezoekers, cultuureducatie en talentontwikkeling, ruimte voor kunst, cultuur, erfgoed en creatieve industrie, en behoud en toekomstbestendig maken van materieel en immaterieel erfgoed	✓ Bestuurlijk convenant tussen OCW en de MRA op het gebied van cultuur voor de periode 2025-2028 ✓ 13 projecten gefinancierd op het gebied van talentontwikkeling en The Culture ✓ Oplevering onderdeel Cultuur binnen MRA agenda 2025-2028 ✓ Rapport opgeleverd over projecten op het gebied van jongerencultuur	Hoe kunnen we bij nieuwe woningbouwontwikkelingen aan de voorkant de noodzakelijke culturele voorzieningen meenemen?
Uitvoeringslijn 2.6	Recreatie en Toerisme	• Uitvoeren van de Strategische Agenda Toerisme in de MRA 2025, met inzet op: het vergroten van de mobiliteit van bezoekers, het verbeteren van de informatievoorziening en wayfinding, regionale afstemming op het gebied van evenementen, marketing en promotieactiviteiten, human capital, destinationontwikkeling en een gezamenlijke strategie verblijfsaccommodaties	✓ Samen met Amsterdam & Partners en de DMO's in de regio concrete resultaten geboekt met het project 'Amsterdam Bezoeken, Holland zien'. In 2024 heeft 48% van de bezoekers aan Amsterdam ook de regio bezocht. In 2012 was dat nog 22,7%, van het totaal aantal bezoekers aan Amsterdam ✓ Onderzoek over evenementen(locaties) binnen de MRA afgerond ✓ Kennis gedeeld binnen het hotspotoverleg en Interreg 'Tourism in Balance' project ✓ Door het MRA expertteam verblijfsaccommodaties zijn vijf adviezen uitgebracht over nieuwe verblijfsaccommodaties; ✓ Aansluiting gemeenten in Zaanstreek-Waterland op digitaal nachtregister ✓ Project 'aansluiting registratiesysteem vakantieverblijf en B&B gestart'. Twee nieuwe MRA gemeenten hebben in 2024 besloten zich aan te gaan sluiten ✓ Onderzoek toeristenbelasting gestart ✓ Evaluatie MRA ontwikkelkader verblijfsaccommodaties afgerond	• De komende jaren komt er in de MRA buiten Amsterdam veel marktruimte voor de bouw van nieuwe verblijfsaccommodaties. Dit komt met name door de verwachte groei van het toerisme i.c.m. de hotelstop en krimpwens van Amsterdam. Gaan we de groei faciliteren en zo ja hoe en waar en zo nee waarom niet en wat zijn de consequenties daarvan? • Voor wat betreft dagattracties vindt de groei eigenlijk alleen in Amsterdam plaats. Daar openden- en worden nog vele nieuwe attracties geopend de komende jaren. Buiten Amsterdam hebben attracties het moeilijk en komt er nauwelijks aanbod bij. Bij een meerkernige metropoolregio hoort ook een breed aanbod aan kunst/cultuur en leisure in alle kernen. Willen we deze situatie omkeren en zo ja hoe? • Eigenaren en huurders van niet corporatiewoningen mogen die een deel van het jaar verhuren aan toeristen (vakantieverblijf). Huurders van corporatiewoningen mogen dit niet. Sluit dat aan bij het uitgangspunt van

Uitvoeringslijn 3.1	Schaalsprong mobiliteitssysteem	• Inhoud en uitvoering geven aan de afspraken voor de schaalsprong van het mobiliteitssysteem van de MRA, in nauwe samenhang met de verstedelijkingsstrategie en de regionale economische strategie • Ontwikkelen van alternatieve en innovatieve bekostigingsopties voor de benodigde investeringen in het mobiliteitssysteem • Monitoren en coördineren van de uitvoering van mobiliteitsprojecten in de regio • Monitoren van het functioneren van het regionaal mobiliteitssysteem	✓ In 2024 gestart met de grote spoorprojecten. De aanpak van Amsterdam Centraal Station is in 2024 begonnen bij spoor 1 en de terminal van de Eurostar. De verbouwing zal nog jaren in beslag nemen. ✓ ZuidasDok is in 2024 in een nieuwe projectfase beland. De financiering van het volledige programma ZuidasDok door het Rijk is echter nog steeds onzeker en zal in 2025 een investeringsbesluit vergen. ✓ Ook het doortrekken van de Noord-Zuidlijn (OVAH) is nog niet verzekerd van voldoende middelen na de uitname van 1,8 mld. door het Rijk. In 2024 is hier geen oplossing voor verzonnen. Hetzelfde geldt voor de technische haalbaarheid van OV SAAL, de hoogfrequente verbinding tussen Schiphol, Amsterdam, Almere en Lelystad. Hier is het vooral de techniek die vooralsnog tekort schiet. ✓ M.b.t. de IJmeerverbinding kan gemeld worden dat in het MIRT overleg een verkenning is afgesproken naar de opties van alternatieve bekostiging en er is vanuit MIRT een onderzoek gestart naar de kansen van BRT in de MRA (HOV Zaan-IJ en HOV Haarlem-Amsterdam-Schiphol).	
Uitvoeringslijn 3.2	Fiets	• Uitvoeren van het plan Metropolitane Fietsroutes en de concrete projecten daarin • Opstellen en uitvoeren van een plan voor de ontwikkeling van fietsvoorzieningen bij ov-knooppunten	✓ Mandaat vanuit het MRA Bestuur om met een financiële bijdrage uit het MRA Aanjaagbudget in 2025 van start te kunnen gaan met een gebiedsgerichte aanpak voor fietsstimulering in Zaanland-Oost. ✓ De aanpak van de Metropolitane Fietsroutes is goed geslaagd. Met elkaar is al jaren geleden een netwerk afgesproken en in is de uitvoering ervan belegd bij de betrokken gemeenten en hun provinciale c.q. Vervoerregio partners. De uitvoering verloopt langzaam, maar gestaag. Net als bij woningbouw geldt ook voor fietsroutes dat het vaak gaat om complexe gebiedsontwikkeling en stevige participatietrajecten ✓ De aanleg van fietsvoorzieningen bij knooppunten vordert langzaam, maar zeker. ✓ De MRA heeft het afgelopen jaar verder gewerkt aan de Green Deal Fiets dat zich vooral richtte op voorzieningen en gedrag rond de fiets. Vooral fietscampagnes tegen het afnemend aantal fietsende kinderen maakten hier deel van uit. In 2025 zal geëvalueerd worden hoe het programma Fiets bij het platform wordt voorgezet.	
Uitvoeringslijn 3.3	Duurzame en innovatieve mobiliteit	• Opstellen en uitvoering geven aan het Regionaal programma duurzame mobiliteit als uitwerking van de afspraken van het Klimaatakkoord op het gebied van mobiliteit • Verdere uitvoering geven aan het project MRA-Elektrisch • Duurzame en innovatieve mobiliteit aanjagen met pilots, prijsvragen en optreden als launching customer • Kennis bijeenbrengen en ontsluiten over impactvolle mobiliteitsinnovaties en over de mogelijkheden om duurzame mobiliteit in gebiedsontwikkeling te stimuleren	✓ De plaatsing van laadpalen is een groot succes en een lokale kwestie, maar wordt wel bovenregionaal gefaciliteerd door MRA Elektrisch. Zero Emissie Zones worden vanaf 2025 per stad uitgerold, in de MRA hebben Amsterdam en Haarlem als eerste hun voorbereidingen getroffen voor dit jaar. ✓ De duurzame transitie naar OV en Fiets is per definitie een MRA aangelegenheid. In het platform Mobiliteit maken gemeenten, provincies en Vervoerregio hierover afspraken. Zo is ook afgesproken om via het RMP, het duurzame mobiliteitsprogramma vanuit het klimaatakkoord, de effecten van het duurzame mobiliteitsbeleid regionaal te meten en te analyseren. ✓ Ook worden regionale afspraken over grensoverschrijdende thema's als logistiek, smart mobility en digitalisering genomen, soms met het Rijk, soms regionaal. Het kan hier gaan om nieuwe informatiesystemen, bewegwijzering/signalering om slimmere planvorming, om logistieke hubs of goederenvervoer spoor.	