



GEMEENSCHAPPELIJKE REGELING BEREIKBAARHEID ZUID-KENNERLAND

Retouradres Postbus 51 I, 2003 PB Haarlem

Aan Gemeenteraden van Bloemendaal, Haarlem, Heemstede en Zandvoort

Datum 27-11-2025

Ons kenmerk 2025/788900

Contactpersoon

Doorkiesnummer 06-34244427

E-mail info@haarlem.nl

Bijlagen 1. Informatiebrief Provincie Noord-Holland
2. Managementsamenvatting Proef

Onderwerp Uitkomst project Bereikbaarheid kust

Geacht raadslid,

De provincie Noord-Holland en de GR Bereikbaarheid Zuid-Kennemerland (GR) werken sinds 2023 samen in het [project Bereikbaarheid kust](#). Het doel van het project is om bereikbaarheid van de kust in Zuid-Kennemerland te verbeteren en overlast van het verkeer te beperken.

Op 5 november jl. heeft de stuurgroep Bereikbaarheid Kust, bestaande uit de gedeputeerde en de betrokken wethouders, besluiten genomen over de uitvoering van de voorgestelde maatregelen. Met deze besluitvorming wordt toegewerkt naar de afronding van het project. In de bijlage treft u een overzicht aan van de genomen besluiten en de maatregelen die door de deelnemende overheden worden opgepakt. Deze informatie is in samenwerking met de Zuid-Kennemer gemeenten opgesteld en wordt eveneens gedeeld met Provinciale Staten.

Op dit moment worden de gemaakte afspraken verwerkt in een bestuurlijke overeenkomst. Zodra deze overeenkomst gereed is, zullen wij u hierover nader informeren.

Met vriendelijke groet,

Bestuur GR Bereikbaarheid Zuid-Kennemerland

Voorzitter

Bestuurssecretaris

POSTBUS 3007 | 2001 DA HAARLEM

Aan het bestuur van de Gemeenschappelijk Regeling Bereikbaarheid
Zuid-Kennemerland

Zijlvest 39
2011 VB HAARLEM

Gedeputeerde Staten

Uw contactpersoon

BU/BSP

Telefoonnummer +
@noord-holland.nl

1 | 4

Verzenddatum

27 NOV. 2025

Kenmerk

2459872/ 2459874

Uw kenmerk

**Betreft: Bereikbaarheid Kust Zuid-Kennemerland besluit BO d.d. 5
november 2025**

Bijlage: managementsamenvatting Proef

Geacht bestuur,

Met de inhoud van deze brief informeren wij Provinciale Staten over het
project Bereikbaarheid Kust Zuid-Kennemerland. U kunt deze brief
gebruiken om uw deelnemende gemeenteraden te informeren.

Inleiding

Het project Bereikbaarheid Kust wordt uitgevoerd samen met de vier
Zuid-Kennemer gemeenten (Bloemendaal, Haarlem, Heemstede en
Zandvoort). Het doel van het project is om de bereikbaarheid van de
kust te verbeteren en overlast van het verkeer voor Zuid-Kennemerland
te verminderen. Dat doen we op een slimme, duurzame manier, waarbij
er wordt ingespeeld op zowel het openbaar vervoer, de fiets en de auto.
Het project bereikbaarheid kust kent zeven maatregelen. In april 2025
bent u schriftelijk geïnformeerd (informatiebrief met kenmerk
2394471/2394751), over het resultaat van fase 3: de Actieagenda
Bereikbaarheid kust (zie [Maatregelen Bereikbaarheid Kust](#)). De inhoud
hiervan is ook gepresenteerd tijdens de radenbijeenkomst Zuid-
Kennemerland/IJmond op 14 mei 2025, waar Statenleden voor waren
uitgenodigd. De zeven maatregelen betreffen:

1. Reisinformatiesysteem
2. Proef P+R en (pendel)bussen
3. Doorfietsroute Oude Trambaan
4. Verbeteren fietsenstalling
5. Juridisch advies toelatingssysteem
6. Verkenning overige fietsroutes naar zee
7. Lobby NS inzet trein op mooie dagen

Postbus 3007
2001 DA Haarlem
Telefoon (023) 514 3143

Houtplein 33
2012 DE Haarlem
www.noord-holland.nl
Kvk-nummer 34362354
Btw-nummer NL.0010.03.124.B.08

Op 15 oktober 2025 bent u tijdens de radenbijeenkomst Zuid-Kennemerland/IJmond verder geïnformeerd over de stand van zaken van de maatregelen.

Fase 4: Afspraken maken over uitvoering

Op 5 november 2025 heeft de stuurgroep Bereikbaarheid Kust (gedeputeerde en wethouders) het besluit genomen om binnen de beschikbare financiële mogelijkheden) de eerste vier van voornoemde acties uit te gaan voeren. Waarbij de maatregel Reisinformatiesysteem eerst wordt gekoppeld aan de proef met de P&R en (pendel). Deze maatregelen worden nu uitgewerkt. U treft hierover hieronder informatie. De maatregelen genoemd onder vijf en zes, hebben een langere doorlooptijd en daarover ontvangt u medio 2026 verdere informatie. Maatregel zeven is een doorlopende actie die gekoppeld is aan regulier overleg met NS via het Provinciaal Verkeer en Vervoer Beraad.

Uitwerking maatregelen

1 & 2. Proef P+R en (pendel)bussen in combinatie met Reisinformatie

- Een gratis P+R voorziening voor kustbezoekers bij Expo Greater Amsterdam (Vijfhuizen) en Q-Park Spaarne Gasthuis.
- Een gratis (pendel)bus 341 R (gerealiseerd door Connexxion) van Hoofddorp via Haarlem naar Bloemendaal aan Zee en Zandvoort. Vier keer per uur.
- Periode: zomer 2026. Om precies te zijn 10 weekenden vanaf half juni tot en met augustus van 09:00 tot 22:00, uitgezonderd het weekend van de Grand Prix.
- Vrije doorstroming van de bus op het traject Zeeweg realiseren we door één rijstrook vrij te maken voor de bus.

De doelstellingen van de proef zijn:

- Reizigers (met name uit zuidoosten van de regio) verleiden om de auto te laten staan en met de pendelbus naar de kust te reizen.
- Testen of een P+R in combinatie met (pendel)bussysteem kan bijdragen aan het faciliteren van de verwachte kustrecreatie.
- Testen of een directe busverbinding een aanvulling is op het bestaande mobiliteitssysteem naar de kust.
- Testen van het effect op het netwerk van vrije doorstroming (pendel)bus in combinatie met een inrichting van 2 x 1 rijstrook en snelheidsverlaging naar 60 km/uur op de Zeeweg (N200).

3. Doorfietsroute Oude Trambaan (F201)

Deze doorfietsroute is binnen het project Bereikbaarheid kust én in de [Overeenkomst Doorfietsroutes Zuid-Kennemerland](#) aangewezen als prioritair op te pakken project. In de afgelopen periode is een schetsontwerp en kostenraming uitgewerkt voor deze doorfietsroute. Het te realiseren tracé loopt van station Heemstede-Aerdenhout tot de rotonde Kostverlorenstraat/Zandvoortselaan in Zandvoort. Omdat het tracé loopt door Heemstede, Bloemendaal en Zandvoort, heeft de GR Bereikbaarheid ZKL op 4 november budget beschikbaar gesteld om een overkoepelend projectleider in te huren. Deze overkoepelend projectleider gaat samen met de betrokken overheden zorgdragen voor de verdere ontwerpfasen, participatie en uitvoering.

4. Verbetering fietsenstalling aan de kust

Zandvoort

In 2025 is in het voorjaar al een nieuwe fietsenstalling met cameratoezicht op de locatie van de voormalige passagepanden in gebruik genomen. Komend seizoen moet, om het gebruik te verbeteren, nog gewerkt worden aan de routing naar deze locatie en de herkenbaarheid van deze stalling. Ook heeft in 2025 een fietsparkeeronderzoek plaatsgevonden waardoor Zandvoort nu in beeld heeft, hoeveel, waar en welk type fietsen geparkeerd worden op de boulevards en in het centrum. Hieruit volgt een advies met welke activiteiten we aan de slag moeten. Vanaf 2026 wordt dit verder vormgegeven.

Bloemendaal

Een nieuwe en bewaakte fietsenstalling in Bloemendaal aan zee kan worden gerealiseerd als onderdeel van de totale reconstructie van de Kop Zeeweg. Die hangt samen met de uiteindelijke inrichting van de Zeeweg na afronding van de trajectstudie en groot onderhoud. Tot die tijd blijft de huidige fiets/bromfietsstalling van ca. 1.200 m² tussen parkeerterrein P1 en de grens met Zandvoort in gebruik.

Vervolg

De maatregelen zijn nu deelprojecten die door de verantwoordelijke overheden verder georganiseerd en uitgevoerd worden. Aan de hand van de genomen besluiten in het BO van 5 november wordt een bestuurlijke overeenkomst opgesteld waar de afspraken over de uitvoering van de maatregelen in worden vastgelegd. Hiermee komt het project Bereikbaarheid Kust ten einde. Uiteraard ontvangen de Staten en de betrokken Raden hierover op dat moment nadere informatie en wordt de overeenkomst voorgelegd.

De keuze voor de inrichting van de Zeeweg wordt opgepakt nadat eind zomer 2026 de proef met P&R en pendelbus is afgerond en is geëvalueerd. Dan volgt besluit voor een voorkeursvariant voor de inrichting Zeeweg een uitwerking met de gebruikelijke participatie en procesgang.

Meer informatie over Bereikbaarheid Kust vindt u op www.noord-holland.nl/bereikbaarheidkust

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,

provinciesecretaris

voorzitter

Managementsamenvatting Uitvoeringsplan Proef P+R met (pendel)bus

Op zonnige dagen rijden er zoveel auto's naar Bloemendaal aan Zee en Zandvoort dat er files ontstaan en de verkeersafwikkeling vastloopt. Hierdoor wordt de kust in Zuid-Kennemerland minder goed bereikbaar en ervaren bewoners overlast. Ook gelet op de verwachte groei van de regio en daarmee toename van kustrecreatie wil de provincie Noord-Holland samen met de gemeenten Bloemendaal, Zandvoort, Haarlem en Heemstede hiermee aan de slag. Om de drukte slim op te vangen, wordt parkeren aan de rand gecombineerd met comfortabele pendelbussen richting het strand. In dit uitvoeringsplan staat hoe deze aanpak komende zomer in een proef wordt getest.

Wat houdt de proef in?

- Een gratis P+R voorziening voor kustbezoekers bij Expo Greater Amsterdam (Vijfhuizen) en Q-Park Spaarne Gasthuis.
- Een gratis (pendel)bus (gerealiseerd door Connexxion) van Hoofddorp via Haarlem naar Bloemendaal aan Zee en Zandvoort. Vier keer per uur.
- Periode: zomer 2026. Om precies te zijn 10 weekenden vanaf half juni tot en met augustus van 09:00 tot 22:00, uitgezonderd het weekend van de Grand Prix.
- Veilige inrichting Zeeweg vanaf half juni tot en met eind augustus: ruimte voor een vrije busstrook, hierdoor één rijstrook per richting, maximumsnelheid 60 km/uur.

De doelstellingen van de proef zijn:

- Reizigers (met name uit zuidwesten van de regio) verleiden om de auto te laten staan en met de pendelbus naar de kust te reizen.
- Testen of een P+R in combinatie met (pendel)bussysteem kan bijdragen aan het faciliteren van de verwachte kustrecreatie.
- Testen of een directe busverbinding een aanvulling is op het bestaande mobiliteitssysteem naar de kust.
- Testen van het effect op het netwerk van vrije doorstroming (pendel)bus in combinatie met een inrichting van 2 x 1 rijstrook en snelheidsverlaging naar 60 km/uur op de Zeeweg (N200).

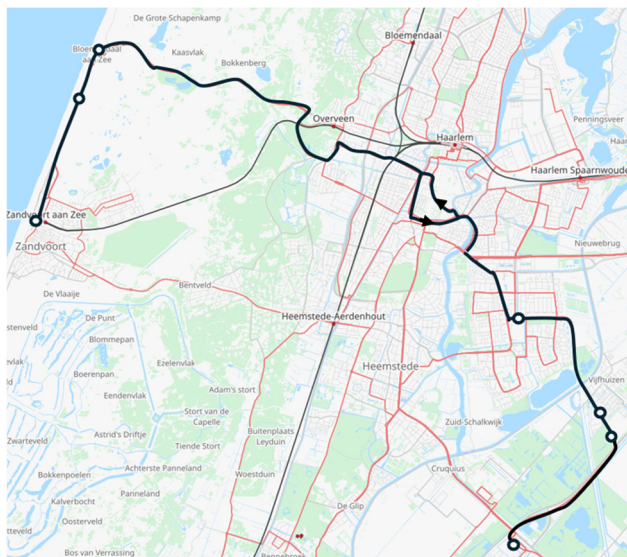
Belangrijkste keuzes en wijzigingen: wat is haalbaar, realistisch en maakbaar?

In de uitwerking van de proef is het niet mogelijk gebleken om alle wensen en ideeën mee te nemen. Om een uitvoerbare proef uit te werken zijn keuzes nodig geweest. Belangrijkste wijzigingen ten opzichte van de originele vraag:

- Pendeldienst als openbaar vervoer: inzet in weekenden vanaf eind juni tot en met augustus (10 weekenden) in plaats van piekdagen in de gehele periode mei - september. Dit vanwege beschikbaarheid van personeel en materieel.
- Een frequentie van 4 x per uur in plaats van hoogfrequent. Opschaling bij grote drukte bij haltes wordt in de voorbereiding verder onderzocht met de vervoerder.
- (pendel)bus kan bij file gebruikmaken van een vrije busstrook op de N200, die tijdens de proef wordt afgezet. Aanvullende kan het regulier OV, lijn 81 en 84, hier ook gebruik van maken. In tegenrichting zien we op de N200 geen files en is een busvoorziening niet noodzakelijk maar wordt wel 1 rijstrook ingericht als terugvaloptie voor de bus.

Verkeersontwerp

Het voorlopige voorstel voor de route is als volgt: Startpunt bij Spaarne Gasthuis Hoofddorp. Via Zuidtangent – Zijlweg – Brouwerskolkweg – Zeeweg. In Zandvoort aanrijden via de Boulevard, halteren bij de Koperpasserel (bestaande halte) en terug over de Van Speijkstraat (testen 1 richtingsverkeer in noordelijke richting).



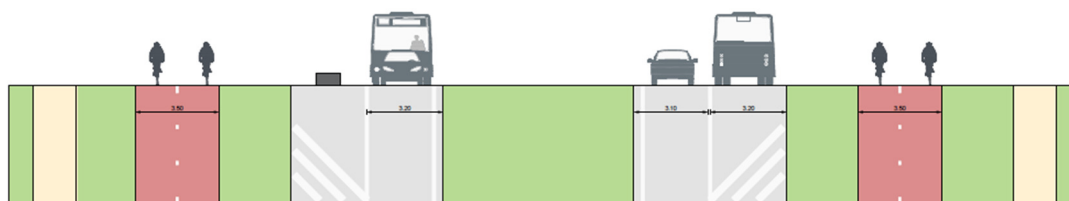
Route nog niet aangepast op meest recente informatie

Met de mogelijkheid voor bussen om files op de Zeeweg te passeren worden de meeste vertragingen voor de bus weggenomen. We bevelen aan om de bestaande rechterrijstrook op de N200 (heen en terug) bij file door de bus te laten gebruiken.

Voor het goed en veilig laten verlopen van de proef worden daarnaast verkeersregelaars ingezet, de verkeersregeling op de Raaks (Haarlem) aangepast en éénrichtingsverkeer getest op de Van Speijkstraat in Zandvoort.

Omdat het profiel van de bestaande Zeeweg relatief krap is, kan de bus alleen de tweede rijstrook gebruiken bij file; de snelheden van autoverkeer en bussen is dan lager. In de tegenrichting is er op de Zeeweg nauwelijks vertraging en lijkt het gebruik van de rechterrijstrook niet nodig. Deze rijstrook wordt tijdens de proef afgezet. Het is mogelijk, om tijdens de proef, vanwege de verlaagde snelheid, de bus bij filevorming verantwoord gebruik te laten maken van de rechterrijstrook.

Uit de analyses blijkt dat door een afsluiting van de rijstrook op de Zeeweg dit geen effect heeft op filevorming. Dit komt door de flessenhalzen aan de kop van de Zeeweg en rotonde Brouwerskolkweg, waar het van 2x2 naar 2x1 gaat. Daarbij is er voldoende ruimte op de Zeeweg, mocht er filevorming ontstaan, om dit te accommoderen.



Ontwerp P+R en (pendel)bussen

Connexxion stelt voor de lijn R341 te verlengen vanaf het Spaarne Gasthuis met een dienstregeling van 9.00–22.00 uur in de weekenden van de maanden juli en augustus, bij voorkeur als reguliere dienst. De P+R-locaties zijn Expo Greater Amsterdam en Q-Park Spaarne Gasthuis, waarbij de Expo-organisatie een all-in service verzorgt.

De pendelbus brengt reizigers in ongeveer 35 minuten naar de kust. Met de auto kost dezelfde rit al snel 45 minuten of meer, exclusief de tijd die nodig is voor het zoeken naar een parkeerplek en de wandeling naar het strand. De pendelbus is daarmee een sneller, comfortabeler, goedkoper en betrouwbaarder alternatief.

Communicatie en Reisinformatie concept

De pendelbus wordt gepositioneerd als een extra keuze, niet als beperking. Hoofdboodschap: 'Naar het strand, met de bus dus!'.

Belangrijkste inzet is pre-trip communicatie (voor vertrek): reizigers al voor vertrek overtuigen. After-trip communicatie benut de ervaring in file of parkeerdrukke. On-trip communicatie wordt beperkt ingezet omdat uit gedragsonderzoek is gebleken dat reizigers hier minder op te sturen zijn. Doelgroep is vooral de zuidflank van de regio (Hoofddorp, Nieuw-Vennep, Aalsmeer, Uithoorn).

Monitoring en evaluatie

Het succes van de proef wordt gemeten langs vier lijnen:

- Gebruik van P+R en pendelbus (reizigersaantallen, bezetting).
- Gebruik van busdienst door overige reizigers (reizigersaantallen, bezetting)
- Beleving en waardering (tevredenheid, vergelijking met auto).
- Verkeerseffecten (reistijd Zeeweg en alternatieve routes) zowel met en zonder (pendel) bus gedurende de proef.
- Organisatie (beschikbaarheid materieel, samenwerking betrokkenen).

De resultaten geven input voor besluitvorming over structurele maatregelen.

Kosten

De uitvoering van de proef vraagt om een budget voor enerzijds operationele kosten van de proef en anderzijds projectkosten (uitbesteden van de uitvoering ervan). De totale investering is geraamd op tussen de €1,087 - €1.387 MLN exclusief BTW.

Conclusie

Dit uitvoeringsplan laat zien wat haalbaar en maakbaar is voor zomer 2026. Het biedt een realistisch scenario om te testen hoe parkeren aan de randen en een pendelbus kunnen bijdragen aan een bereikbare en leefbare kust. Het plan vraagt om een positief besluit, zodat we samen de stap kunnen zetten van plan naar praktijk.

Dit is de managementsamenvatting van het Uitvoeringsplan voor de proef P+R met (pendel)bussen zomer 2026 – Naar het strand? Met de bus dus! – dd september 2025.
In 6 bijlagen bij dit Uitvoeringsplan zijn respectievelijk: de pendeldienst organisatorisch, het verkeersontwerp en maatregelen, communicatie en reisinformatieconcept, monitoring en evaluatiekader, randvoorwaarden en risico's en de klanteisen specificaties verder uitgewerkt.