

Van:
Verzonden: maandag 21 april 2025 11:56
Aan: Raadsgriffier Heemstede; Raadsgriffier Heemstede
CC:
Onderwerp: Fwd: Reactie samenwerkende belangengroeperingen op het amendement DO nr 6
Bijlagen: Reactie SVVH-Actie Groep-Fietserbond op amendement DO 6.pdf

Beste Griffiers,

Op 6 april is onderstaand document -via de mail- aangeboden aan de gemeente en de wethouder. Op de website van de gemeente kunnen wij deze documenten niet vinden. Zou u deze onder 'ingekomen stukken' willen opnemen? Mocht opname van deze documenten via een ander protocol lopen, dan vernemen wij dat graag.

Vriendelijke Groeten

Afgelopen donderdag hebben wij telefonisch contact gehad. Wij belden je om je op de hoogte te stellen dat SVVH, de FB en de Actiegroep Vrijliggende Fietspaden Heemstede besloten hebben om in genoemd dossier gezamenlijk op te trekken. De uitkomst daarvan was positief en helpt hopelijk ook om de laatste fase van het proces snel en met zo weinig mogelijk frictie te laten verlopen:

Nu het amendement is aangenomen, zitten wij met elkaar grotendeels op 1 lijn qua en gewenste inrichting en vervolgproces. Vanaf nu trekken wij als één samenwerkingsverband op. Dat betekent dat jullie niet meer rekening hoeven te houden met verschillende gesprekspartners en belangen, voor zover relevant.

Om de snelheid van het proces versnellen nemen wij ons voor om inspraak te beperken, om zo eventuele onregelende discussies / vragen in de Commissie Ruimte vergaderingen te voorkomen. Daarnaast zullen wij de contacten die we met de politieke partijen hebben aanwenden om mogelijk onregelende moties en amendementen te beperken. Ook zullen wij niet pro actief met de pers contact opnemen. Hopelijk leidt dit voor jullie tot een kader waarin jullie rustig en voortvarend aan de slag kunnen. Ons aller doel is om nu snel een einde te maken aan dit proces en het achter ons te laten.

Bijgaand onze gezamenlijke notitie ,waarbij wij vanuit onze ervaringsdeskundige visie, hebben meegedacht over de verdere details van de herinrichting.Het betreffen aanbevelingen / wensen, ongetwijfeld zullen er voorstellen zijn zaken die anders kunnen. Het gaat hierbij om de volgende kernpunten:

- a. Grotendeels behoud van het laatste DO
- b. De door DTV goedgekeurde bocht ter aansluiting van het losliggende fietspad
- c. Een breder fietspad, een smallere rijbaan en behoud van de stoep op de van Merlenlaan
- d. Een langere 'invoegstrook' voor de fietsbaan op de Valkenburgerlaan Noord

De laatste ontwerpen waar zowel op de V'burgerlaan als van Merlenlaan nog een losliggend fietspad ingetekend was kunnen hopelijk als referentie dienen om te snel te komen tot een nieuwe ontwerp. Wij zijn in ieder geval bereid waar nodig te helpen om dit proces nu op een goede manier af te ronden.

Dit samenwerkingsverband heeft een breed draagvlak onder de betrokken bewoners. Ieder van ons is de laatste jaren intensief betrokken bij de herinrichting en heeft daar veel tijd en energie ingestoken. Zoals boven gesteld zijn wij bereid om ,met zo min mogelijk ruis, samen met de gemeente tot een nieuw DO te komen. Wij zouden dan ook graag op korte termijn met een delegatie een afspraak maken met jou en wethouder Stam. A.s donderdag 10 april vindt er een commissie Ruimte plaats. Wat ons betreft hebben wij daarvoor nog contact om daarna een overleg met elkaar te kunnen plannen.

Wij hopen snel van je te horen.

Met vriendelijke groet namens betrokken partijen

Heemstede, 5 april 2025

Reactie Stichting Veilig Verkeer Heemstede ('SVVH'), Actiecomité Behoud Vrijliggende Fietspaden Heemstede ('ABVFH') en de Fietzersbond afdeling Heemstede ('FB')

Inzake het amendement d.d. 27 maart 2025 vaststelling definitief ontwerp 6 ('DO') herinrichting Camplaan-West, Raadhuisplein, Valkenburgerlaan-Noord, van Merlenlaan

Inleiding

Op 27 maart 2025 is door alle politieke partijen genoemd amendement aangenomen en is het DO vastgesteld met inachtneming van o.a. de volgende aanpassingen:

- Behoud vrij liggende fietspaden op de Van Merlenlaan en de Valkenburgerlaan-Noord
- Veilige oversteek voor fietsers bij het kruispunt Van Merlenlaan - Vrijheidsdreef
- Behoud van bomen

Hiermee komen de fietsstroken op de Van Merlenlaan en de Valkenburgerlaan Noord te vervallen in het DO.

Uitgangspunt

Bovengenoemde partijen willen na een aantal jaren van overleg met de gemeente graag nu snel tot een definitieve herinrichting komen. Daarom hebben zij samenwerking met elkaar gezocht om tot 1 gemeenschappelijke ontwerp te komen over de herinrichting. Met deze gezamenlijke aanpak wordt een breed draagvlak bij de bewoners gecreëerd en heeft de gemeente 1 aanspreekpunt, waardoor snellere besluitvorming mogelijk is. Bij het opstellen van deze notitie gaan wij uit van de volgende uitgangspunten;

- Behoudens de voorgestelde aanpassingen uit het amendement blijft het DO gehandhaafd, zoals ook in het amendement is aangegeven. Concreet voorbeeld is de herinrichting van de Camplaan, waar geen aanpassingen meer nodig zijn, zoals ook in het Preadvies van het College is opgenomen
- Het door de Raad aangenomen VWCP blijft gehandhaafd
- Alvorens de gemeente een nieuw VO presenteert, zoals in het preadvies is voorgesteld, zij het VO overlegt met vertegenwoordigers van dit samenwerkingsverband

Aanbevelingen/ wensen

Naast het behoud van alle reeds voorgestelde veiligheidsmaatregelen die al in het Definitief Ontwerp ('DO') zijn opgenomen zoals de inrijconstructies, oversteekplaatsen, de 30 KM plateaus en de stoep, hebben genoemde partijen de volgende suggesties om de wegen veilig te maken voor alle weggebruikers, m.n. fietsers en voetgangers:

- **Fietsoversteek bij kruispunt Van Merlenlaan – Herenweg**
Maak een fietsopstelplaats aan de zuidzijde voor fietsers. Fietsers die van het 2-zijdig fietspad uit de Van Merlenlaan aankomen of vanuit Bennebroek en die richting Haarlem fietsen, dienen hier de Van Merlenlaan in één rechte lijn over te kunnen steken.
- **2-zijdig vrijliggend fietspad van Merlenlaan:** Nu de fietsstroken vervallen, benut de herinrichting om het huidige fietspad (2,80m) te verbreden naar minimum 3,30m en daar waar mogelijk 3,50 (zie bijgevoegde matentabel). Bakfietsen en fatbikes kunnen elkaar nu nauwelijks passeren.
 - Trek daarnaast een witte streep om de fietsbanen te scheiden. De fietsers hebben een voorkeur voor een asfalt wegbedekking.
 - De afscheiding (0,60m) tussen de rijbaan en het 2-zijdig fietspad dient te worden gehandhaafd, met dien verstande dat er gebruik gemaakt wordt van vergevingsgezinde banden.
 - Voor de overstekende wandelaars dienen er bij de oversteekplaatsen openingen te zijn, zodat zij kunnen wachten op voorbijrijdende fietsers.
 - Behoud van het verplichte fietspad
- **Schoenmakerspad - Burghavepad**
Maak hier duidelijk voetpaden van en plaats zogenaamde "fietsnietjes" aan de kant van de Van Merlenlaan. Hierdoor kunnen fietsers in ieder geval niet meer plotseling oversteken.
- **Oversteek fietsers bij het kruispunt van de Vrijheidsdreef:** het ontwerp van de bewoners voor de oversteek is in 2023 door verkeersexperts van consultancybureau DTV als veilig beoordeeld. Wij verwijzen naar de conclusies op blz. 11 en de tekening op blz. 13. Het ontwerp van deze kruising is door ons verder in detail uitgewerkt waarbij met kleur de fietspaden worden geaccentueerd. Wij sluiten deze tekening bij. Voor deze oversteek is het weren van vrachtverkeer ('VCP') een conditio sine qua non, zoals ook door DTV al in haar conclusies is aangegeven.
 - Een stopbord in plaats van een voorrangsbord markeert de nieuwe situatie en komt daarmee de veiligheid ten goede.
- **Stoep noordzijde Van Merlenlaan:** In het DO is deze opgenomen. Ons advies is om minimaal een breedte van minimaal 1,20m en daar waar mogelijk meer, aan te houden met een

vergevingsgezinde stoeprand. Dit leidt tot een veiligere stoep voor wandelaars en een veiliger uitrijmogelijkheid voor de 19 bewoners aan de noordzijde.

- **Kruispunt Raadhuisplein – Valkenburgerlaan:** een veilige aansluiting van het oostelijk gelegen vrijliggend fietspaden vanuit de Valkenburgerlaan op het kruispunt. Dit kan door deze fietspad eerder 'langs' de weg te laten lopen. Voor de fietsers die rechts afslaan naar de Camplaan kan een aparte baan worden gecreëerd door de brede stoep wat smaller te maken. Bijgaand een ontwerp dat door de FB is gemaakt.
 - Daarnaast is ons voorstel om de huidige voorrangsregeling te handhaven. Dit houdt in dat het verkeer komende vanuit de Van Merlenlaan ('de flessenhals') voorrang verleent aan het kruisende verkeer. Deze voorrangsregeling geldt eveneens voor het verkeer vanuit de Camplaan richting Van Merlenlaan. Door het verkeer op de Raadhuisstraat en de Valkenburgerlaan voorrang te verstrekken zal verkeer op de Van Merlenlaan en de Camplaan verder worden teruggebracht. Deze voorrangsregeling is conform de voorrangregeling zoals die in ons ontwerp bij de Vrijheidsdreef wordt voorgesteld.
 - Een stopbord in plaats van een voorrangsbord markeert de nieuwe situatie en komt daarmee de veiligheid ten goede.
- **Voorkomen geluidshinder, overlast en schade versus behoud van historische karakter van Merlenlaan:** zoals bekend wordt op Van Merlenlaan een geluidsdecibel van 68 gemeten. Daarnaast hebben verschillende huizen scheuren door het gedreun van het zware vrachtverkeer. In het DO is nu gekozen voor een asfaltbedekking. Een bestrating met klinkers is wat ons betreft mogelijk mits aan de voorwaarden van een zeer degelijke fundering in combinatie met de uitvoering van het VCP wordt voldaan. Mocht om welke redenen het VCP geen doorgang vinden, dan opteren wij voor de asfalt bedekking zoals die nu in het DO is opgenomen.

Voortgang

Inmiddels wordt er door verschillende partijen ruim 5 jaar aan deze herinrichting gewerkt. Nu politieke partijen en betrokken bewoners het grotendeels eens zijn met het DO en het amendement daarop kan er 'vaart' worden gemaakt. De gemeente heeft hiertoe ook mandaat van de politieke partijen. Doordat genoemde groeperingen gezamenlijk met aanbevelingen komen, kan zowel het tekeningproces als het participatieproces worden versneld.

Wij roepen de gemeente dan ook op om onze concrete voorstellen op korte termijn in het DO aan te passen. Om de snelheid te behouden, verzoeken wij de gemeente om een bureau dat reeds betrokken is geweest bij de herinrichting (zoals DTV) opdracht te geven om het aangepaste DO. Parallel hieraan kunnen de politie en Waternet een advies geven en kan de bomen effect analyse plaatsvinden. Indien dit voor het zomerreces 2025 plaatsvindt, kan er in september door de politiek worden besloten en kunnen offertes bij aannemers worden opgevraagd, zodat er ruim voor de zomer van 2026 begonnen kan worden met de herinrichting.

Genoemde groeperingen hebben een breed draagvlak bij de bewoners en zouden het waarderen als naar aanleiding van deze aanbevelingen een gesprek plaatsvindt met de verantwoordelijke ambtenaar en de wethouder. Ook vragen wij als Heemsteeds brede belangengroep op de hoogte gehouden te worden van de planning en ontwikkelingen. Uiteraard zijn wij altijd bereid om hierover met de gemeente in verder overleg te treden. Nu alle obstakels uit de weg zijn geruimd en de keuze voor herinrichting duidelijk is, kijken wij uit naar een vruchtbare samenwerking om tot een snelle herinrichting te komen.

Stichting Veilig Verkeer Heemstede

Actiegroep Vrijliggende Fietspaden Heemstede

Fietserbond Heemstede

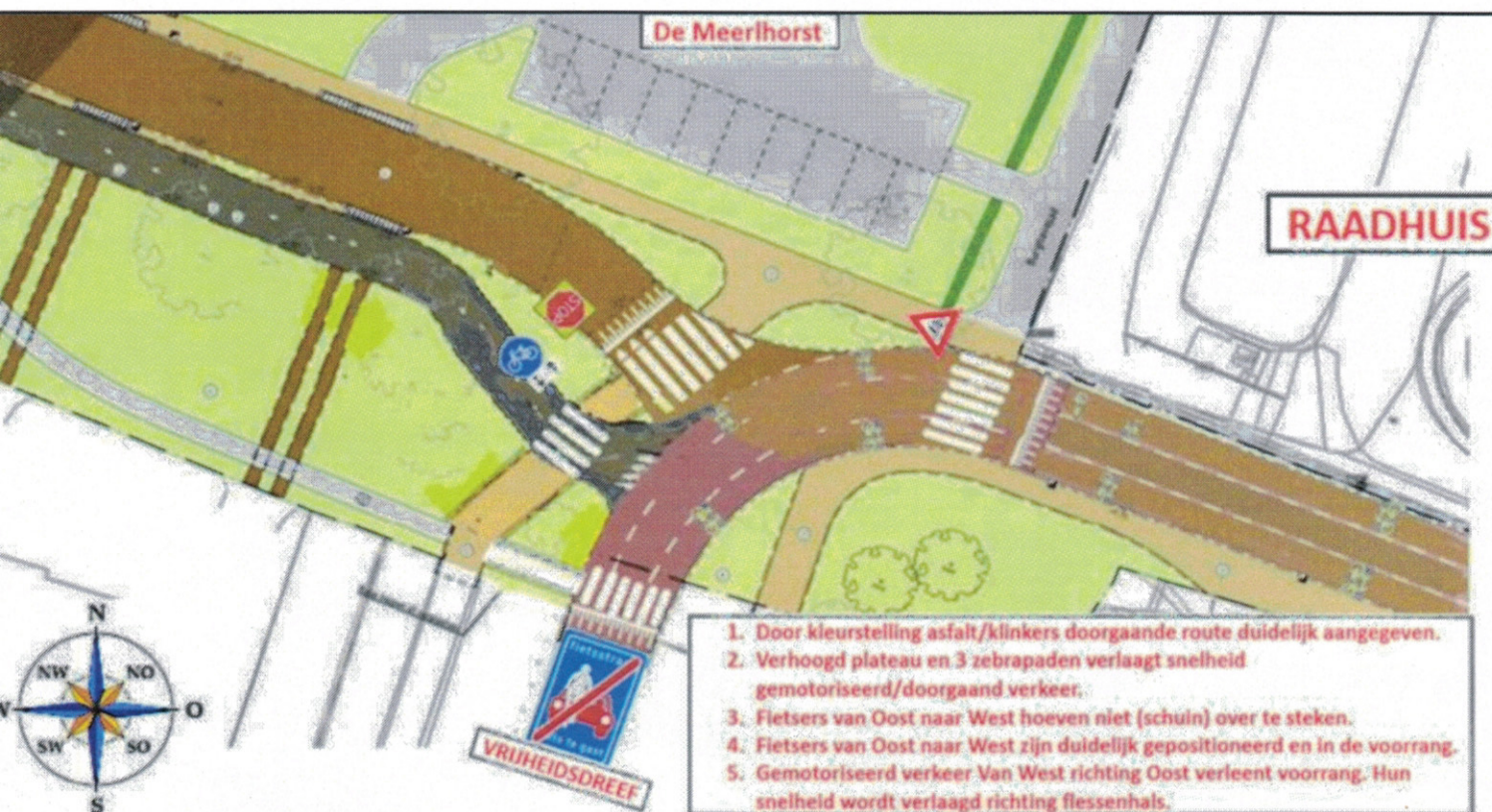
Bijgevoegd:

Bijlage 1 Ontwerp oversteek Vrijheidsdreef

Bijlage 2 Maten ontwerp Gemeente variant 10 maart 2025

Bijlage 3 Ontwerp aansluiting vrijliggend fietspad Raadhuisplein

BIJLAGE 1 Ontwerp oversteek Vrijheidsdreef



Bijlage 2 Maten ontwerp Gemeente variant 10 maart 2025

Maten ontwerp Gemeente variant 10 maart 2025									
maten in meters									
	Woning	Tweerichtingen	Enkelzijdig	Enkelzijdig					Totaal
	nr.	Vrije Fietspad	Fietsstrook	Vrije Fietspad	Wegdeel	Midden Berm	Voetpad	FP+Weg+(MB)+ VP Noord	
		In mtr	In mtr	In mtr	In mtr	In mtr	Noordzijde	In mtr	
8	Nu in van Merlenlaan (midden)	2,80			5,8	0,55	0,6	9,75	
SVVH voorstel Van Merlenlaan (zonder vrachtverkeer):									
11	vM 44 los	3,30			4,80	0 nvt	1,20	6,00	
12	Schoenmakerspad los	3,30			4,80	0 nvt	1,20	6,00	
13	vM 32 los	3,30			4,80	0 nvt	1,20	6,00	
14	vM 28A los	3,30			4,80	0 nvt	1,20	6,00	
15	vM 16-24 naast weg	3,30			4,80	0,55	1,20	9,30	
16	vM 8	3,50			4,80	0,55	1,20	9,85	
17	vM 6	3,50			4,80	0,55	1,20	10,05	
18	vM 4A	3,50			4,80	0,55	1,20	10,05	
19	vM 17	3,50			4,80	0,55	1,20	10,05	
20	vM 11 naast weg	3,50			4,80	0,55	1,20	10,05	
22	vM(in flessenhals) 7		1,90		5,80		1,00	6,80	
24	Raadhuysplein 7		1,90		5,80(2,00)				
26	Valkenburgerlaan			2 x 1,90	5,80				
27	Camplaan		2,00		8,00(4,00)				

BIJLAGE 3 Ontwerp aansluiting vrijliggend fietspad Raadhuisplein

