

Aan: gemeenteraad Heemstede

Van: buurtcomité boothelling Kohnstammlaan

Geachte raadsleden,

Op uw agenda staat bespreking van plannen van de gemeente voor een boothelling in de Geleerdenwijk. Graag brengt ons buurtcomité u onderstaande onder de aandacht:

Dit onderwerp is niet rijp voor besluitvorming, er is namelijk (zeer) onvoldoende onderbouwing door het college!

Mogelijk bestaat bij u de indruk dat dit onderwerp rijp is voor (verdere) besluitvorming door uw raad, maar dat is niet het geval doordat relevante informatie ontbreekt, zie hieronder.

Wij vragen u daarom niet verder te gaan met planvorming voor een boothelling aan de Kohnstammlaan of tenminste eerst het college deugdelijk te laten onderbouwen dat een boothelling aan de Kohnstammlaan een noodzakelijke, logische en veilige locatie is!

Er is een haalbaarheidsrapport Boothelling Kohnstammlaan, maar alleen de technische haalbaarheid is onderzocht.

Wij hebben in onze brieven van 2 september en 4 december 2024 zorgen/aandachtspunten aan de orde gesteld. Onze verwachting was dat deze met het haalbaarheidsonderzoek zouden zijn meegenomen. Dat is echter niet het geval, het rapport beperkt zich vooral tot een bomenonderzoek en technische realiseerbaarheid, niet op bijvoorbeeld ecologische gevolgen en veiligheidsaspecten rond weg- en vaarverkeer. We zijn dan ook zeer teleurgesteld over de scope en diepgang van dit haalbaarheidsonderzoek. In het collegevoorstel staan een aantal stellingen en verwachtingen dat 'het wel mee zal vallen' maar dit wordt niet ondersteund door het haalbaarheidsonderzoek of andere bronnen.

Grote zorgen over verkeersveiligheid in de buurt van de boothelling, Sportvisserij Nederland ontraadt een boothelling in een woonwijk!

Volgens het technische haalbaarheidsonderzoek is de verkeersveiligheid niet in het geding a.g.v. de boothelling. Auto's met trailer moeten echter flink draaien om achteruit de boothelling te nemen. Genoemd worden de eisen van de Sportvisserij, maar aan de eisen 'niet in woonwijk' en 'boothelling onder 30 graden' wordt niet voldaan. In elk geval wordt niet aangetoond dat een boothelling verkeersveilig kan. Een 'rechte lancering' in de Leidsevaart kan bovendien gevaar opleveren voor kruisend bootverkeer. De boothelling is strijdig met uw beleid in het programma Verkeer en vervoer van de begroting 2025 om de gemeente verkeersveiliger te maken en de leefbaarheid te vergroten. Ook al zou de intensiteit van het gebruik van de boothelling laag zijn, door kruisend verkeer naar/van de Geniebrug van vaak (te) snelle en jonge fietsers zullen er vaak gevaarlijke situaties ontstaan. Uit de bijlagen bij het haalbaarheidsonderzoek blijkt dat er op de parkeerplaats bij de boothelling onvoldoende parkeermogelijkheden zijn voor auto's + trailers. Gevolg daarvan zal zijn dat auto's door de wijk op zoek gaan naar een parkeerplaats (voor 1 – 3 dagen!) met overlast en extra onveiligheid tot gevolg. Aangezien veel inwoners van Heemstede op de wachtlijst staan voor een ligplaats voor hun boot, kan deze problematiek heel groot worden! Het collegevoorstel spreekt erover dat 'een overzichtelijke verkeerssituatie gecreëerd wordt', maar daarvoor is zeer onvoldoende ruimte bij en rond de parkeerplaats. In het collegevoorstel staat dat daar wel voldoende ruimte voor zou zijn, maar dit wordt door het college niet onderbouwd!

Grote twijfels over nut en noodzaak boothelling Kohnstammlaan

Er zijn geen gegevens waaruit nut en noodzaak blijken. In het onderzoek 'boothelling Heemstede' van Maters en De Koning staat als criterium van de gemeente Heemstede de nabijheid en aansluiting op de Ringvaart. Dat is bij de boothelling Kohnstammlaan niet aan de orde. De afstand varend naar het Spaarne is ongeveer 5 km (met sloep ongeveer 45 minuten) en naar de Ringvaart ongeveer 11 km (1,5 tot 2 uur). Vanuit de bestaande locaties van boothellings in Haarlem is de afstand/tijd kleiner, dus een boothelling Kohnstammlaan voldoet niet aan dit criterium. In het collegevoorstel wordt gesteld dat de bestaande locaties op te grote vaarafstand van Heemstede liggen, maar het is nu juist niet het doel van bootbezitters om in Heemstede te varen, maar om naar Haarlem of de Ringvaart te gaan!

En hoeveel boten blijven er over die gebruik willen maken van de nieuwe boothelling indien boten/sloepen met verbrandingsmotor (om te beginnen 2-takt motoren van voor 2007) door nieuwe regelgeving geweerd worden? Er is geen informatie die de vraag naar een boothelling in Heemstede van eigen burgers of derden kwantificeert!

Gevolgen natuur en milieu schadelijk, er is geen milieueffectrapportage

Er is boomonderzoek gedaan, maar wat zijn de ecologische gevolgen voor de aanwezige dieren en planten? Er is sprake van een doorsnijding van de ecologisch beheerde groene zone waarin de boothelling moet komen. Dat is vooral voor kleine fauna problematisch! De zone heeft nu de bestemming groen. Onze wijk gaat dus verstenen in plaats van vergroenen. In het collegevoorstel staat dat 'in de buurt voldoende riet is' waarnaar de dieren uit kunnen wijken'; dat is vrijblijvend opgemerkt en gaat in tegen het beleid van de provincie N-Holland!

De Leidsevaart maakt in de visie van de provincie immers deel uit van het Natuur Netwerk Nederland; de provincie wil de natuurwaarden verbeteren. De waterkwaliteit van de Leidsevaart laat nu al te wensen over; extra bootverkeer zet de natuurwaarden verder onder druk. Wat is de zienswijze van de provincie op de boothelling? De waterkwaliteit is immers nu al slecht wat betreft planten, voedingsstoffen en helderheid. Bovendien is ook zonder nog meer bootverkeer de luchtkwaliteit volgens het Longfonds nu al matig.

Een Milieueffectrapportage is noodzakelijk!

Geen draagvlak onder de burgers/bewoners Geleerdenwijk

De plannen voor de boothelling aan de Kohnstammlaan zijn door de gemeente slechts met ongeveer 25 inwoners van de Geleerdenwijk gedeeld. Kwantitatief en kwalitatief laat de informatievoorziening aan betrokkenen zeer te wensen over. Op onze zorgen/vragen hebben we bovendien geen antwoord gekregen. Onze zorgen blijven, dus is er geen draagvlak.

Financiële consequenties, boothelling geen prioriteit gezien beperkte nut en noodzaak

Samen met twijfels over nut en noodzaak van deze boothelling in een periode dat de financiën van gemeenten onder druk staan, heeft een boothelling bepaald geen prioriteit. Heemstede wil een solide financieel beleid voeren, is dat met deze investering het geval? In het collegevoorstel staan alleen de verwachte realisatiekosten, niet de totale projectkosten en ook niet de te verwachten kosten per keer dat de boothelling gebruikt wordt!

Verzoek aan gemeenteraad: Zorgvuldig proces en denk aan onze kinderen!

Wij vragen u om tenminste onze zorgen mee te nemen in uw besluitvormingsproces, af te zien van een boothelling aan de Kohnstammlaan en eventueel een betere locatie te vinden. Voorkom dat er onnodige ongelukken in onze wijk gaan gebeuren!