

Van:
Verzonden: woensdag 12 maart 2025 01:57
Aan:

Onderwerp: memo aanbevelingen Definitief Ontwerp Van Merlenlaan Camplaan-West
Bijlagen: Memo advies DO van Merlenlaan.pdf

Geachte Griffier

Kunt u bijgevoegde memo ""aanbevelingen DO van Merlenlaan "" verspreiden aan de leden van commissie Ruimte ten behoeve van de commissie vergadering van 13 maart a.s.
(actie reeds zelf uitgevoerd)

Door omstandigheden kan ik helaas niet aanwezig zijn. Ik ben gaarne bereid om indien gewenst op een later moment mijn memo aan de portefeuillehouder, bewoners, belanghebbenden, verkeersdeskundigen en ambtenaren toe te lichten. Een uitnodiging daarvoor zie ik met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groeten

Memo

Datum : 11-3-2025

Steller :

Onderwerp : Aanbevelingen Definitief Ontwerp van Merlenlaan – Camplaan-West

Geachte leden van de Raadscommissie Ruimte

Op 13 maart wordt u verzocht een advies m.b.t. het Definitieve Ontwerp van de van Merlenlaan & Camplaan- West uit te brengen ten behoeve van de besluitvorming in de Gemeenteraad.

U heeft inmiddels unaniem een amendement ondertekend, waarin u het College van B&W opdraagt de van Merlenlaan herin te richten met behoud van het vrijliggende fietspad en een verkeersveilige fiets-oversteek voor de T-aansluiting van Merlenlaan – Vrijheidsdreef te realiseren.

In deze memo doe ik u een aantal aanbevelingen toe komen, die de Raad in haar advies aan het College kan meegeven, zodat een optimaal verkeersveilig en aantrekkelijk Definitief Ontwerp voor de van Merlenlaan & Camplaan-West gerealiseerd kan worden.

De aanbevelingen zijn gebaseerd op de Handreiking voorlopige inrichtingskenmerken GOW30 van kennisplatform CROW.

De bestaande situatie van de van Merlenlaan & Camplaan-West kent een aantal aandachtspunten, deze zijn:

- 1 smal en oneffen vrijliggend fietspad zuidzijde van Merlenlaan;
- 2 te smalle tussenberm rijbaan en vrijliggend fietspad;
- 3 rijbaanbreedte van Merlenlaan;
- 4 verkeersonveilige uitritten noordzijde van Merlenlaan;
- 5 verharding rijbaan Camplaan-West;
- 6 verkeersonveilige fietsoversteek bij T aansluiting van Merlenlaan- Vrijheidsdreef.

Aanbeveling 1 vrijliggend fietspad

Het huidige fietspad bestaat uit een opneembare verharding van betontegels met een breedte van 2,7 m en een opsluitband van 0,10 m. Totale breedte 2,80m. De tegelverharding is aan het einde van zijn levensduur en heeft een aanzienlijke oneffenheid qua oppervlakte. Onder de tegelverharding ligt een belangrijke kabel- en leidingenstrook.

Ik adviseer u het vrijliggende fietspad uit te voeren met uitneembare betonplaten met een totale breedte van 3,00m. (Easypath zie onderstaande afbeelding)



Aanbeveling 2: tussenberm fietspad en rijbaan van Merlenlaan

De tussenberm van het fietspad en rijbaan van Merlenlaan bestaat uit 2 trottoirbanden en 1 betontegel en heeft een breedte van 0,6 m. Deze tussenberm is te smal en dient minimaal 1,0 meter te zijn. De tussenberm dient van een afwijkende verharding t.o.v. fietspad en rijbaan uitgevoerd te worden. Gedacht wordt aan 2,5 rij antraciet betontegels opgesloten met afgeschuinde trottoirbanden met een totale breedte van 1,05m. Om de versterking tegen te gaan behoort een groene tussenberm in de vorm van een lage Zeeuwse haag ook tot de mogelijkheden. Deze vergt echter wel meer onderhoud.

Aanbeveling 3 rijbaanbreedte van Merlenlaan

De Handreiking GOW30 geeft aan dat de minimale rijbaanbreedte voor een GOW30 5,80m moet zijn. Deze breedte is gebaseerd op het feit dat 2 vrachtauto's elkaar stapvoets kunnen passeren. Op de van Merlenlaan geldt echter een verbod voor vrachtauto's, zodat de wegbreedte m.i. kan worden terug gebracht naar 5,50m. Aangezien de huidige rijbaanbreedte 6,10m is kan de toename van de breedtes van fietspad en tussenberm hiermee worden vereffend.

Daarnaast wordt in de Handreiking aangegeven dat de rijbaan bij voorkeur dient te bestaan uit een open (klinker)verharding. Om de rijbaan visueel te versmallen wordt een smalle rijloper met rabatstroken in verschillende kleuren voorgesteld. (Zie hiervoor onderstaande afbeelding van de Camplaan Oostzijde)



Ik adviseer u het College de gehele rijbaan van de van Merlenlaan uit te voeren conform de rode- en gele klinkerbestrating van de Camplaan-Oost. De rode klinkerbestrating van de van Merlenlaan kan duurzaam worden hergebruikt door deze “over de kop” te straten.

Aanbeveling 4 verkeersonveilige uitritten noordzijde van Merlenlaan

Aan de noordzijde van de van Merlenlaan ligt een smalle stoep/ bufferstrook van ca 0,9m. Deze stoep bestaat uit een trottoirband en een klinkerverharding. De erfafscheidingen van de voortuinen van de woningen aan deze kant van de van Merlenlaan bestaan uit hoge afrasteringen met overhangende beplantingen. Hierdoor ontstaan verkeersonveilige conflictsituaties. Het is een raadsel dat hierdoor nooit verkeersongevallen hebben plaatsgevonden.

Tijdens de participatie van het ontwerpproces hebben de bewoners van de van Merlenlaan aangegeven dat zij graag over een breder voetpad naar hun percelen zouden willen beschikken. Ik stel u voor dat het College opnieuw met alle bewoners aan de noordzijde van de van Merlenlaan om de tafel gaat en hen verzoekt een strook van maximaal 1,0m van hun percelen aan de gemeente beschikbaar te willen stellen. De gemeente dient dan zorg te dragen voor de verplaatsing van de erfafscheidingen en beplantingen. Indien één of meerdere bewoner(s) hiermee niet akkoord gaan, adviseer ik u het College een a.m.v.b. uit te vaardigen door de beplantingen en afrasteringen op de erfafscheidingen te verlagen tot een maximale hoogte van 0,6m, zodat het uitzicht vanuit de auto vanaf het perceel naar de rijbaan geborgd is.

Aanbeveling 5 verharding rijbaan Camplaan-West

De huidige verharding van de rijbaan van de Camplaan West bestaat uit een gesloten verharding van asfalt. Deze rijbaan bestaat uit twee rijstroken van ca 2,50m en twee fietsstroken van ca 1,50m. Ik adviseer u het College de gehele rijbaan van de Camplaan-West uit te voeren conform de rode- en gele klinkerbestrating van de Camplaan-Oost. De rode klinkerbestrating voor de rijloper van 3,40 m kan met uitkomende klinkers van de van Merlenlaan duurzaam worden hergebruikt door deze “over de kop” te straten. De fietsstroken met een breedte van 2,20 m worden voorzien van gele klinkers. Hierdoor ontstaat vanaf de Herenweg tot aan het Wilhelminaplein een uniform straatbeeld en wordt het dorpse karakter in ere hersteld.

De verharding van de van Merlenlaan tussen Raadhuisplein en Vrijheidsdreef zou i.v.m. trillingen en geluidsoverlast uitgevoerd kunnen worden in asfalt met een toplaag van rode en gele streetprint, overeenkomstig de kleuren van de klinkerbestratingen.

Aanbeveling 6 verkeersonveilige fietsoversteek van Merlenlaan-Vrijheidsdreef.

Op dit moment is er sprake van een zeer onveilige fietsoversteek voor fietsers op de van Merlenlaan, die bij de Vrijheidsdreef naar het vrijliggende fietspad richting Herenweg willen rijden. Deze fietsers moeten achterop komend autoverkeer voorrang verlenen. In het Voorlopig Ontwerp van de omwonenden wordt de van Merlenlaan met fietsstroken omgebogen naar de Vrijheidsdreef. Daarna buigt de van Merlenlaan naar rechts richting de

Herenweg. Het vrijliggende fietspad sluit aan op de Vrijheidsdreef. Hoewel deze oplossing door DTV-consultants als verkeersveilig wordt beoordeeld, komt deze vormgeving niet logisch over, omdat de verkeersintensiteit op de Vrijheidsdreef veel lager is dan op de van Merlenlaan.

Ik adviseer u het College de T aansluiting van de Vrijheidsdreef en van Merlenlaan uit te laten voeren als een mini-rotonde met een diameter van 20 meter. Deze rotonde bestaat uit een punaise van witte klinkers met een diameter van 10 meter, met daar omheen een rand van rode klinkers met een breedte van 3 meter en een buitenrand van gele klinkers (fietsstrook) van 2 meter. De uitrit van de Meerlhorst dient verplaatst te worden van de oostzijde naar de westzijde van het perceel.

Ik heb een foto van de mini-rotonde op de Pieter Sipmawei als referentiebeeld toegevoegd. U ziet denkbeeldig de van Merlenlaan met het vrijliggende fietspad richting de Herenweg met het raadhuis in de rug. Daarnaast een zeer ruwe schets van de mini-rotonde op locatie.



Ik vertrouw erop u met mijn aanbevelingen van dienst te zijn geweest.

Met vriendelijke groeten