



Voorzitter,

Elk jaar voer ons bootje door de wateren van Heemstede om tenslotte een jaar geleden in de mooie nieuwe haven af te meren.

Dat was aanleiding voor nieuwe ambitieuze plannen.

Helaas klotst het geld niet tegen de kade. We zien dat de liggelden en de onderhoudskosten gigantisch zijn gestegen, het Rijk de kraan voor steun dicht draait, de kapitein besloten heeft aan het eind van het seizoen zich op nieuwe horizonten te richten, en we hard op zoek zijn naar extra hens aan dek...

Toch willen wij de plannen niet zomaar opgeven.

Zoals wij de boot moeten onderhouden en verduurzamen zodat onze kinderen en kleinkinderen er ook nog van kunnen genieten, moeten we ook onze gebouwen en scholen gezond houden. Die zijn aan verbetering toe. Veiligheid en doorstroming zijn ook een groot goed. En diezelfde kinderen zoeken ook huisvesting, net zoals die mensen die op de vlucht zijn voor oorlog en ellende. Wij zijn blij dat gisteravond besloten is tot opvang van vluchtelingenkinderen. Dank voor de inzet van ons college en de ambtenaren en we blijven zoeken naar meer mogelijkheden.

De vraag is dus niet of, maar hoe, en hoe snel we een en ander kunnen doen in het licht van de beperkte middelen. Want we moeten er niet van uitgaan dat we als gemeente in 2026 alsnog eenzelfde Rijksbijdrage zullen ontvangen. Die gaat ongetwijfeld omlaag. Daarom de oproep in onze motie "Beheerst Begroten" voor een plan B zodat we ons rustig kunnen voorbereiden.

Wij geven graag wat kaders mee.

- 1) De klimaat- en energietransitie niet serieus ter hand nemen betekent de rekening doorschuiven naar onze kinderen. Dat gaan wij als D66 niet doen. We hadden een mooie opbrengst aan Eneco gelden en een motie 'Energie voor energie' maar daar is inmiddels een hoop vanaf gesnoept. Het restant moeten we nu daadkrachtig inzetten. Zo moeten we ons ook goed voorbereiden op klimaatveranderingen. "Wie groen doet, goed ontmoet" en "Spiegeltje, spiegeltje" zijn twee moties die wij inbrengen om daar aandacht voor te vragen.
- 2) Ook het scholenplan (IHP) wordt met een kosteninflatie van 40-60% heel kostbaar. Dat moeten we zeker niet afschuiven, maar wel integraal en samen met de schoolbesturen realistisch bekijken en zien wat wel en niet kan in de tijd, waarbij de laatste scholen in de rij niet de dupe mogen worden.

- 3) Ook roepen wij al veel langer dat we ons moeten bezinnen op het Wegcategoriseringsplan (WCP). Het heeft inmiddels geleid tot een aanpassing van en kostenbesparing bij deel II van het plan, maar we moeten ook kijken naar deel I. Geen bestaande gescheiden fietspaden opheffen, bomen laten staan, en rekening houden met aansluiting op de geplande OV-Hub in Haarlem. Met de eerdere, unanieme motie 'Meters maken met mobiliteit' houden we druk op de regio en de MRA om te voorkomen dat Heemstede het mobiliteits-afvoerputje wordt in de regio. Welke voorstellen komen uit de daar gevraagde onderzoeken? We vragen dus weer, net als in eerdere moties, om aanpassing en temporiseren van de plannen en willen dat terugzien in de komende begroting en meerjarenplannen. Daartoe komen we met een amendement.
- 4) Wonen betekent nieuw- of ombouwen. Ook in het MPL gebied. We steunen het idee voor een gebiedsvisie voor het Havenkwartier en omgeving. ("Voor een visie hoeven wij niet naar de opticien.") Maar de kosten zijn aanzienlijk en het plan is nog nergens besproken. Dus nu nog geen budget akkoord: eerst discussie in de raad. Wij zullen het amendement van CDA in deze steunen.
- 5) Met deze uitdagingen en de constatering dat wij de laagste belastingdruk hebben van alle gemeenten in de regio, begrijpt D66 het voorstel van het college om de OZB te verhogen nadat ook al gezocht is naar interne besparingen.

Toch willen wij meer opties terugzien voor mogelijke investeringsaanpassingen of ideeën voor andere inkomsten, zodat we alsnog een sluitende meerjaren exploitatie zouden kunnen realiseren. We kijken graag naar de inbreng van andere partijen en brengen zelf nog een motie in over parkeervergunningen (Parkeren op het menu) en, zoals gezegd, een amendement op de kadernota voor het temporiseren van het WCP naar aanleiding van de eerdere moties.

Ter afsluiting:

Het vooruitzicht van een mogelijk begrotingstekort in 2026 betekent voor ons bootje zoiets als "navigeren tussen zandbanken bij een lage waterstand." Dat is geen ramp, maar vergt wel oplettendheid en voorzichtigheid, en ook een vooruitziende blik en actie, van ons allemaal, met elkaar.

Dank u.