

RAPPORT

Invoering 30km/u

Heemstede

Klant: Gemeente Heemstede

Referentie: BJ9369-RHD-XX-XX-RP-X-0001

Status: Concept/1

Datum: 24 juni 2024

Een politieke partij heeft gevraagd om een verkenning van het invoeren van GOW30 volgens de Amsterdamse methode voor de gemeente Heemstede. De gemeente heeft in 2021 het Wegencategoriseringsplan (*WCP Heemstede 2021*) vastgesteld met als doel het bevorderen van de verkeersveiligheid. De gemeenteraad heeft unaniem een motie aangenomen om alle wegen 30 km per uur te maken en aan te sluiten bij 'Het Nieuwe 30.' Tot nu toe gold voor wegen binnen de bebouwde kom een maximumsnelheid van 50 km per uur, maar in woonbuurten kunnen woonstraten in een 30 km-zone komen. In Het Nieuwe 30 geldt dat op alle wegen binnen de bebouwde kom een maximum van 30 km per uur geldt, behalve waar het veiliger is het (doorgaand) verkeer te faciliteren en om de doorstroming te behouden. Op deze ontsluitingswegen blijft het maximum 50 km per uur. Voor beide typen (GOW30 en GOW50) wegen gelden specifieke inrichtingseisen.

In dit onderzoek is gekeken naar de consequenties om een groot aantal wegen binnen de bebouwde kom aan te passen van maximaal 50 km/u naar 30 km/u, hierna GOW30 genoemd, in de gemeente Heemstede. Hierbij is specifiek gekeken naar de volgende onderwerpen:

- Infrastructuur: welke fysieke aanpassingen zijn er nodig, hoeveel borden moeten er worden geplaatst, zijn er verkeerslichten (VRI's) aanwezig die aangepast moeten worden, zijn de wegen geloofwaardig ingericht als GOW30 en wat zijn de verwachte kosten voor de benodigde aanpassingen;
- Communicatiecampagnes: welke voorlichtings- en communicatiecampagne kunnen er in Heemstede worden ingezet om mensen te attenderen op de snelheidsverlaging. Hierbij wordt er gekeken naar de campagnestrategie die in Amsterdam is gebruikt. Voor de geadviseerde strategie is vervolgens een kosteninschatting gemaakt;
- Juridische aspecten: wat is de juridische haalbaarheid van de invoering van GOW30 in de gemeente en op welke wijze kan juridische invulling worden gegeven binnen het huidige wettelijke kader.
- Monitoring: Tenslotte wordt in hoofdstuk vijf de monitoringsstrategie besproken. Hierbij wordt gekeken welke wijze van monitoring van de gereden snelheid geschikt is en welke kosten hierbij gemaakt zullen worden.

Op een veel wegen binnen de gemeente Heemstede geldt al een maximale snelheid van 30 km/u. De gemeente heeft het voornemen om dit aantal fors uit te breiden en wil hier 14 wegen aan toevoegen. Een aantal wegen worden in deze analyse niet meegenomen, deze wegen zijn reeds al in project en worden getransformeerd naar 30 km/u. Een verdere analyse is daarom niet nodig. Hierbij gaat het om de volgende wegen: Van Merlenlaan, César Francklaan en de Johan Wagenaarlaan.

Het onderzoek wordt afgerond met een beknopte conclusie en een overzicht van de kosten voor invoering van GOW30 conform het Amsterdamse model in Heemstede.

Samenvatting & conclusies

Om 30km conform het Amsterdamse model in Heemstede in te voeren zijn een aantal noodzakelijke aanpassingen onderzocht en geraamd.

Ten eerste zullen de betreffende wegen moeten worden voorzien van de juiste 30km bebording en moet de markering op veel plaatsen worden weggehaald en/of aangepast. Ook moeten VRI's softwarematig worden aangepast op de nieuwe snelheid. Daarnaast is het aan te bevelen om op strategische plaatsen aanvullende infrastructurele maatregelen te treffen om de verkeersveiligheid te waarborgen. Deze maatregelen zijn afhankelijk van de resultaten van de monitoring en derhalve nog niet opgenomen in onderstaande kosteninschatting. Hierbij dient speciale aandacht uit te gaan naar de genoemde wegen in paragraaf 2.5 en potentieel gevaarlijke situaties zoals oversteekplaatsen en onveilige locaties.

Ten tweede is het aan te bevelen om een gerichte campagne uit te voeren om de bewustwording bij de omwonenden en gebruikers te vergroten. Wij adviseren minimaal een “off-line” en “online” campagne voor invoering en tijdens invoering.

Ten derde zijn de juridische aspecten van het invoeren van 30km in Heemstede geanalyseerd. Deze analyse leert dat om tot succesvolle en houdbare invoering over te gaan de volgende juridische stappen genomen moeten worden:

- Juridische beoordeling
- Opstellen verkeersbesluiten
- Juridische risico-analyse

Ten vierde moet er aandacht zijn voor het monitoren van de snelheden na invoering. Op alle wegen dient de gemiddelde snelheid vóór invoering van GOW30 bekend te zijn. Ongeveer 3 tot 6 maanden na invoering dient de gemiddelde snelheid weer in beeld gebracht te worden ten einde het effect te kunnen bepalen. Op basis van de resultaten kunnen dan eventueel aanvullende snelheidsremmende maatregelen worden ingezet. De kosten voor aanvullende snelheidsremmende maatregelen zijn op dit moment nog niet in te schatten en vormen geen onderdeel van de onderstaande kosteninschatting.

Kosten voor invoering 30km

Op basis van de hierboven beschreven schatten wij de totale kosten voor invoering van GOW30 conform het Amsterdamse model voor Heemstede in op € 671.000,- (exclusief BTW). Dit betreft € 593.000,- aan investeringskosten voor bebording, markering, campagne en monitoring en daarnaast nog een stelpost van ca € 78.000,- voor eventuele juridische bijstand. Bij alle kosteninschattingen is 30% onvoorziene kosten opgenomen, passend bij deze uitwerking

De totaal benodigde investeringskosten van € 671.000,- (ex BTW) is als volgt opgebouwd;

- Bebording en markering € 502.000,-
- Campagne € 58.500,-
- Monitoring € 32.500,-
- Juridische bijstand € 78.000,-