

Motie 'Kies voor de fiets'

De Raad van de gemeente Heemstede in vergadering bijeen op 4 en 5 juli 2024,

Constaterende dat:

- Uit onderzoek van de fietsersbond is gebleken dat de fietsveiligheid in Heemstede achter blijft bij de rest van Nederland. Dit blijkt uit het feit dat we op de ranglijst gedaald zijn van plek 32 in 2022 naar plek 152 in 2024¹.
- Het aantal fietsongelukken in Heemstede met 8,7 per 10.000 inwoners in 2022 al het hoogste was van Noord-Holland².
- Vanuit de MRA ingezet wordt op de Green Deal Fiets, waarmee de metropoolregio de grote kans wil benutten om het fietsgebruik in de regio te stimuleren. En zo bijdragen aan minder CO2-uitstoot, betere bereikbaarheid, meer gezonde inwoners en vitale werknemers in de regio³. De gemeente Heemstede heeft deze green deal fiets niet getekend.
- Vanuit de provincie wordt ingezet op actieve mobiliteit. 'Met goede voet- en fietspaden alleen gaan inwoners en bezoekers niet per definitie meer lopen of fietsen. Het is ook nodig om inwoners en bezoekers te stimuleren om afstanden vaker met de fiets of te voet af te leggen'⁴.
- Tal van gemeenten beschikken over een fietsnota en de gemeente Heemstede dit niet heeft. Zie bijvoorbeeld de gemeente Haarlem⁵

Overwegende dat:

- Het vergroten van de verkeersveiligheid in de kadernota belangrijk wordt genoemd en er gestreefd wordt naar 0 verkeersslachtoffers.
- Er in 2024 gestart wordt met het opstellen van een mobiliteitsvisie. Het resultaat van deze visie is dat helder wordt hoe de toekomstige weginrichting eruit gaat zien.
- De nadruk in de mobiliteitsvisie gelegd wordt op Regionale verkeersontwikkelingen, hoogwaardig openbaarvervoer en doorfietsroutes en niet op een lokaal fietsnetwerk.

Verzoekt het college:

1. Naast de doorfietsroutes ook het verbeteren van het lokale fietsnetwerk mee te nemen bij het opstellen van de mobiliteitsvisie.
2. Na het vaststellen van de mobiliteitsvisie een fietsnota op te stellen met concrete voorstellen om de fietsveiligheid -en het lokale fietsnetwerk in Heemstede te verbeteren. Met als resultaat dat het fietsgebruik in Heemstede veiliger wordt en toeneemt.
3. In de begroting van 2025 e.v. de financiële consequenties van het opstellen van de fietsnota te verwerken.

En gaat over tot de orde van de dag.

Heemstede, 4 juli 2024

Ondertekend en ingediend door:

Mw. T. van der Heijden
Fractievoorzitter GroenLinks

¹ [Fietsgemeente 2024 - Fietsersbond](#)

² [Noord-Holland 'gevaarlijke fietsprovincie', Heemstede en Zandvoort meest onveilig - NH Nieuws](#)

³ [Green Deal Fiets | Initiatief van Amsterdam Economic Board](#)

⁴ [Beleid - Provincie Noord-Holland](#)

⁵ [Bijlage 1. Fietsbeleid 2023-T_0.pdf](#)