



Heemstede

13 februari 2025

Herinrichting Van Merlenlaan, Camplaan-West, Valkenburgerlaan-Noord



Conclusie raad 3 oktober 2024

De raad besluit het agendastuk (definitief ontwerp Camplaan-West, Valkenburgerlaan-Noord, Van Merlenlaan) nu van de agenda te halen en daarmee terug te geven aan het college met een externe toets daarop (op de amendementen) en daarna terug te plaatsen via de agendacommissie op de commissieagenda.



Agenda

- Welkomstwoord wethouder
- Noodzakelijke en wenselijke onderdelen
- Opdracht en uitwerking
- Samenspraak en ontwerp
- Uitvraag onderzoek 2 amendementen
- Toetsing amendementen extern bureau
- Technische vragen



Technisch noodzakelijk werkzaamheden

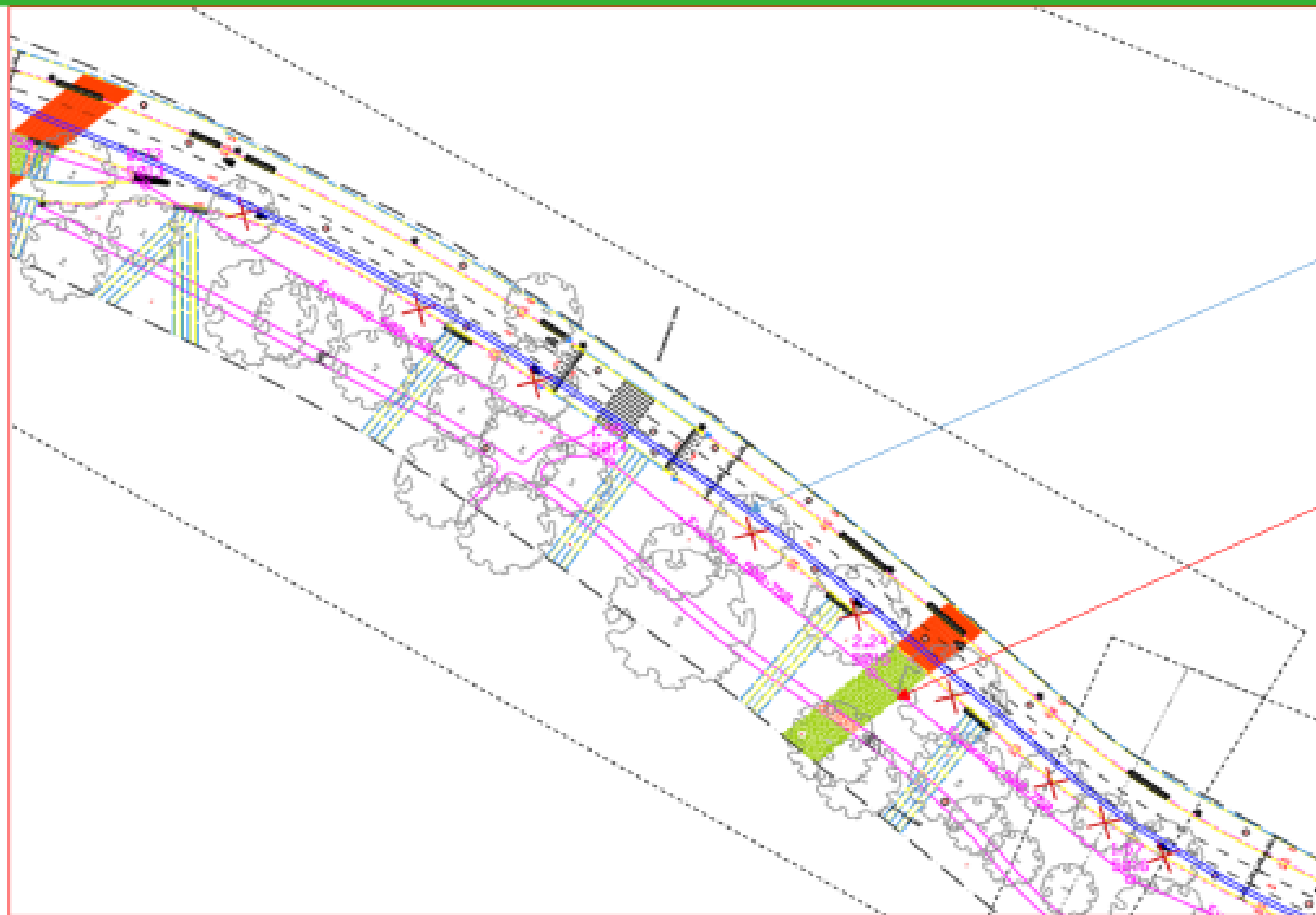
1. Riolering lek en afgeschreven

- Sinds 2010 afgeschreven: Onderhoud aangekondigd in 2019
- Van Merlenlaan: riool en wortelingroei -> vervanging noodzakelijk
- Relinen in plaats van vervangen riool ter behoud bomen (later meer)
- Drainage riool noodzakelijk ivm waterpeil (komt onder de rijbaan)

2. Onderhoud weg

- Wegen en fietspad sinds 2019 aan onderhoud toe
- Gevolg trillingen en geluidsoverlast, ook op Camplaan
- Fietspaden Valkenburgerlaan-Noord kapot door marktinrichting

Ligging riool en drinkwaterleiding



Waterleiding 2x gietijzer

Bestaande riolering

Technisch noodzakelijk

3. Werk met werk combineren: (oa) vervangen waterleidingen

- Waternet moet gietijzeren leidingen vervangen, oude verwijderen
- Deze liggen merendeel tussen fietspad en de weg, kant Herenweg meer (zuidelijk) onder rijbaan
- Verplaatsen naar geschikte plek voor onderhoud; nieuwe voetpad (Noordkant)

Technisch noodzakelijk

4. Gevaarlijke kruising Raadhuisplein-Camplaan-Valkenburgerlaan aanpakken

- Kruising in top 10 gevaarlijke kruispunten in Heemstede (bron: Uitvoeringsprogramma verkeersveiligheid Noord-Holland 2030)
- Gemeente heeft zich (oktober 2023) gecommitteerd met ondertekening Strategisch Plan Verkeersveiligheid (SPV) NH om de verkeersveiligheid te verhogen
- Aansluiting fietspad op rijbaan nabij kruispunt is onveilig

Belangrijkste wensen (gemeente/stakeholders)

1. In 2019 is door omwonenden gevraagd ook verkeerskundige aanpassingen te doen
2. 30-km invoeren en weren (sluip)vrachtverkeer
3. Duurzaam Veilige weginrichting voor *alle* verkeerstromen
 - veiligheid voetgangers (verbreden voetpad noordzijde /meer oversteekplaatsen)
 - veiligheid fietsers (schuine kruising geeft hoger risico)
 - hulpdiensten goed over 30-km
4. Duurzame bestrating en klimaatadaptief riool (drainage aanleggen)
5. Behoud beeldkwaliteit laan met bomen
6. Herinrichting markt (in overeenstemming met marktmensen gemaakt)

Uit collegebesluit 16 feb 2021:

Projectopdracht:

- Toekomstbestendig rioolontwerp Van Merlenlaan
- Duurzaam Veilig ontwerp, inclusief kruispunt Raadhuisplein, in samenspraak met omwonenden

Uitgangspunten:

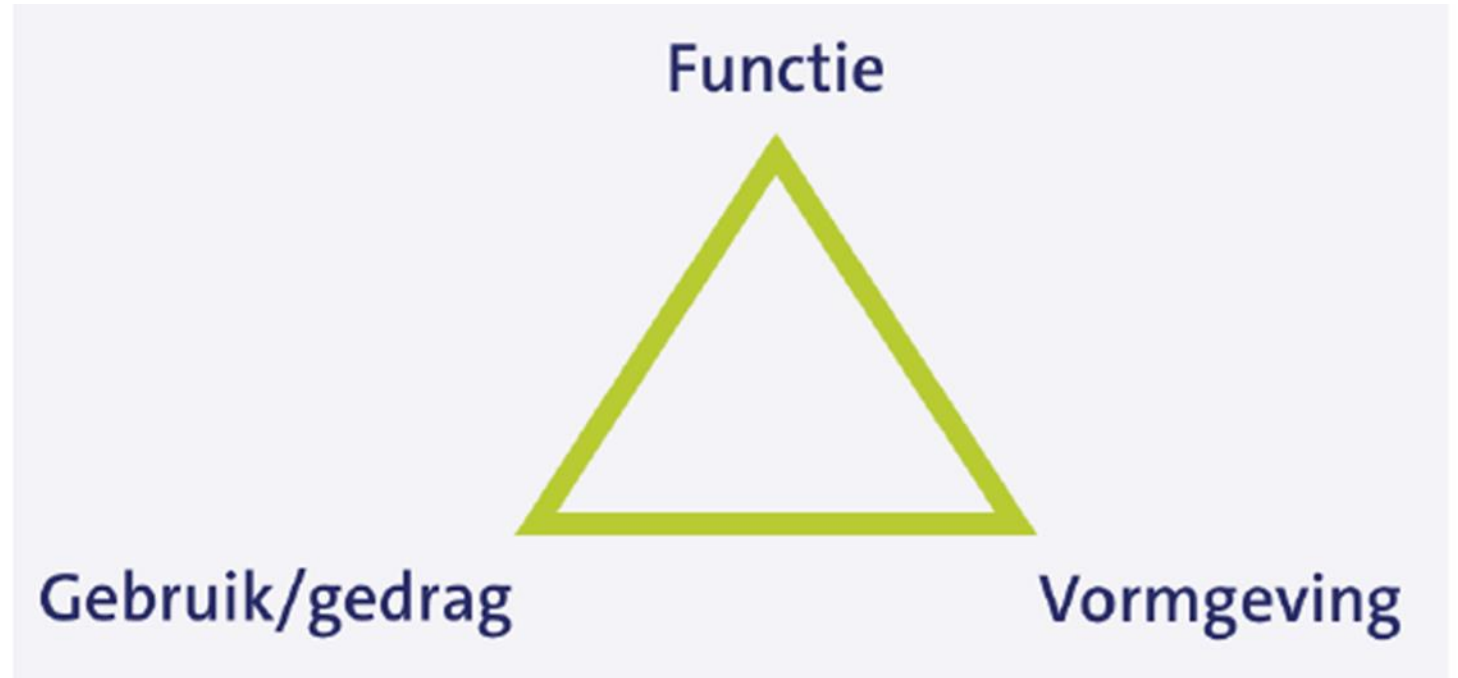
- Herinrichten wegvakken Van Merlenlaan, Camplaan-West en Valkenburgerlaan-Noord met richtlijnen van snelheidsregime van 30 km/uur
- Herinrichten kruispunt Raadhuisplein/Camplaan/Valkenburgerlaan
- Gescheiden rioolstelsel en drainage in Van Merlenlaan

(landelijke) Duurzaam Veilig Wegverkeer

Ontwerpprincipes inrichting wegen



richtlijnen Duurzaam Veilig

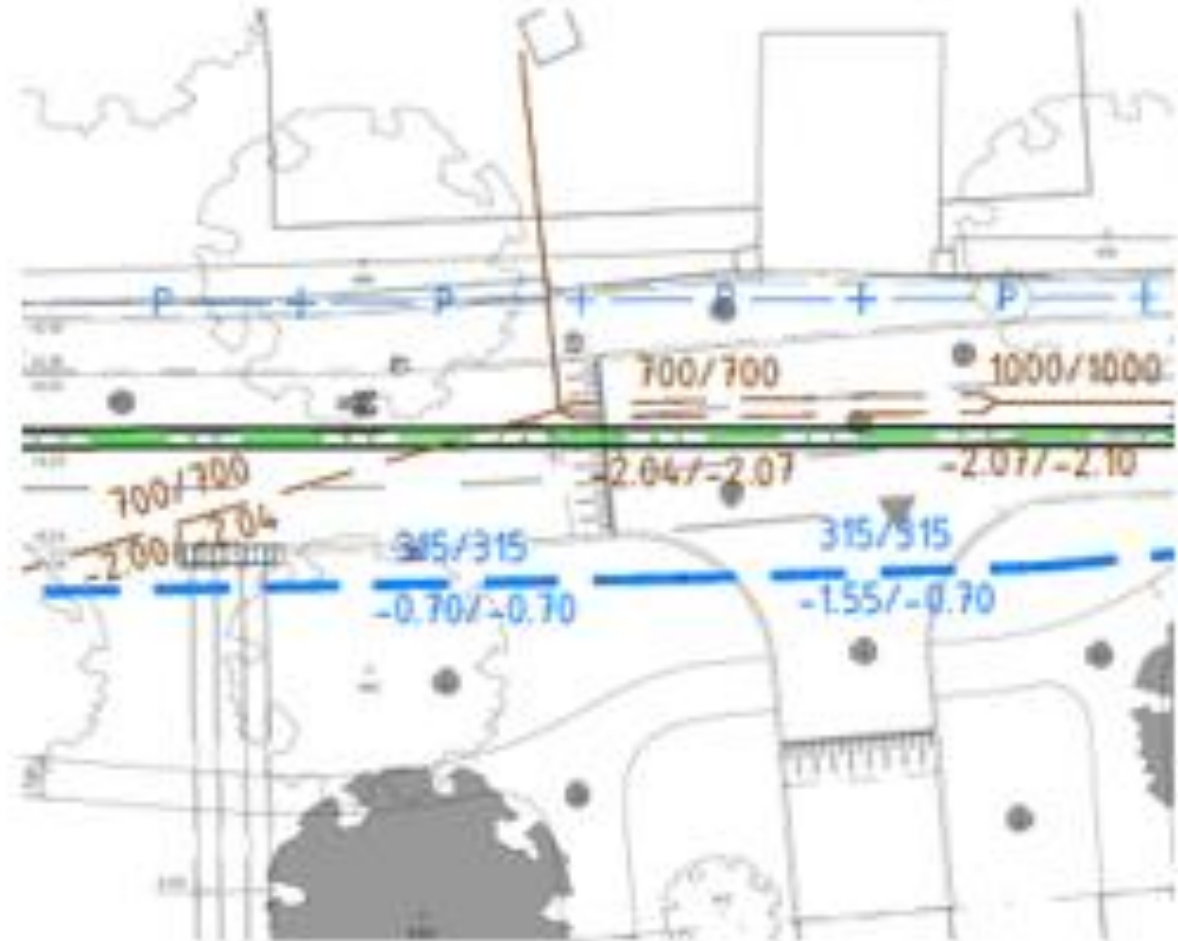


Uitwerking opdracht

1. Grondwateronderzoek Van Merlenlaan
2. Bomeneffectenanalyse / onderzoeken
3. Samenspraak bewoners / stakeholders
4. Overleg met nood- en hulpdiensten
5. Overleg met nutsbedrijven
6. Toekomstbestendige markt

Grondwateronderzoek Van Merlenlaan

Bij relinen is drainerende
hemelwaterafvoer in de rijbaan nodig



Locatie van drainage (ter plekke van Vrijheidsdreef)

Uitwerking bomen

1. Onderzoeken bomen in 2021 en 2022 uitgevoerd
2. Riolvervanging heeft impact op 60% (=97) bomen van gehele Van Merlenlaan
3. Daarom is gekozen voor relinen
4. Deze 9 niet-monumentale bomen zullen de graafwerkzaamheden niet overleven.
Ligging waterleidingen is tussen fietspad en vlak naast bomen (onder rijweg)
5. Bomen worden binnen plangebied vervangen.



Samenspraak bewoners en stakeholders

Processtappen:

1. Stichting Veilig Verkeer Heemstede heeft eigen ontwerp laten maken
2. Verkeerskundige toets op ontwerpen gemeente en bewoners
3. Gezamenlijke toets Sweco
4. Conclusie: verbetering in ontwerp gemeente, maar samenvoeging ontwerpen niet veilig
5. Medio 2024 heeft ActieComité contact gezocht

Verbeteringen ontwerp:

- Asfalt op Van Merlenlaan
- Veilige oversteekplaatsen
- Plateaus in plaats van drempels
- Voetpad door gemeentetuin
- Langsparkeren Valkenburgerlaan-Noord
- Zo breed mogelijke fietsstroken op de Camplaan-West



Overleg nood- en hulpdiensten / markt

Uit overleg nood- en hulpdiensten: Geen chicanes en geen drempels, voorkeur voor plateaus

Nutsvoorzieningen markt: Minder kabels op het trottoir
Gebruiker betaalt voor eigen gebruik
Schuine stoepranden



Toetsing Amendementen 3 oktober 2024

Van Merlenlaan

- Handhaven bestaande voetpad aan noordkant
- Handhaven bestaande vrijliggende fietspad

Valkenburgerlaan-Noord

- Huidige vrijliggende fietspaden in stand houden
- Schuine vergevingsgezinde stoepranden

Uitvraag aan extern bureau

- Op welke wijze zijn de ingediende voorstellen uit amendementen te implementeren in het huidige definitief ontwerp (uitgaande van gehele wegvlakken)?
- Wat betekent de verwerking van de twee amendementen voor het ruimtegebrek en de verkeersveiligheid ten opzichte van het definitief ontwerp?



Sheets IV Infra

Vervolg

Raad

Conclusie 3 oktober 2024: De raad besluit nu van de agenda te halen en daarmee terug te geven aan het college voor externe toets op de amendementen en daarna terug te plaatsen via de agendacommissie op de commissieagenda.

College

Het college wacht de behandeling van de amendementen en het besluit af in de commissie en de raad.



Zijn er nog
technische vragen?

