



Verkeerskundige toets Amendementen

UITVRAAG TOETS AMENDEMENTEN VAN MERLENLAAN EN VALKENBURGERLAAN



- ▶ Definitief Ontwerp (3 oktober 2024)
- ▶ Twee Ingediende amendementen:
 - Van Merlenlaan
 - Valkenburgerlaan
- ▶ Toetsing op:
 - A. Wat betekent de verwerking van de amendementen voor de verkeersveiligheid t.o.v. het bestaande definitief ontwerp?
 - B. Wat betekent de verwerking van de amendementen voor het ruimtegebruik t.o.v. het bestaande definitief ontwerp?

Uitsnede van het Definitief Ontwerp



TOETS AMENDEMENT VAN MERLENLAAN



► Amendement:

- Behouden huidige **fietspad** als onverplicht fietspad
- Behouden bestaande **voetpad** aan de noordzijde

► Getoetst aan:

- Verkeersveiligheid
- Ruimtelijke inpassing in het definitief ontwerp
- Richtlijnen voor wegcategorie GOW30 – Handreiking voorlopige inrichtingskenmerken GOW30, 2023

IMPRESSIE TEKENING ONVERPLICHT FIETSPAD



UITKOMSTEN TOETS VAN MERLENLAAN



► Fiets

- a. Handhaven van het onverplichte fietspad zorgt voor een onveilige oversteeek bij de Vrijheidsdreef ten opzichte van het Definitief Ontwerp.
- b. Combinatie van een onverplicht fietspad en fietsstroken leidt tot een rommelig wegbeeld en onduidelijkheid waar gefietst moet worden.
- c. Het huidige fietspad is onvoldoende breed voor 2 richtingen fietsverkeer, ruimte om dit te verbreden naar een voldoende breed fietspad ontbreekt.
- d. Fietsstroken en fietsers op de rijbaan zorgen ervoor dat het autoverkeer met een lagere rijsnelheid rijdt, dan bij het onverplichte fietspad.

UITKOMSTEN TOETS VAN MERLENLAAN



► Voetpad

- a. Het niet verbreden van de huidige bufferstrook aan de noordzijde naar een volwaardig voetpad zorgt voor slechte zichtbaarheid vanaf de uitritten op de rijbaan

► Richtlijnen GOW30

- a. Het definitief ontwerp past bij de (voorlopige) richtlijnen voor een GOW30
- b. Het bestaande fietspad voldoet niet aan de richtlijnen

TOETS AMENDEMENT VALKENBURGERLAAN



► Amendement:

- Behouden bestaande fietspaden
- Vervangen rechte stoepranden door schuine stoepranden

► Getoetst aan:

- Verkeersveiligheid
- Ruimtelijke inpassing in het definitief ontwerp
- Richtlijnen voor wegcategorie ETW30 – ASVV, 2021

UITKOMSTEN TOETS VALKENBURGERLAAN



► Fietsvoorzieningen/ verkeersveiligheid

- Zichtbaarheid van fietsers op het kruispunt met de Van Merlenlaan / Camplaan verbetert als fietsers op de rijbaan fietsen.
- Fietsstroken en fietsers op de rijbaan zorgen ervoor dat het autoverkeer met een lagere rijsnelheid rijdt ten opzichte van de situatie met vrijliggende fietspaden.

► Afweging rechte/schuine stoepranden

- Schuine stoepranden: Meer comfort voor marktkooplieden en veiliger voor fietsers

► Richtlijnen ETW

- Het Definitief Ontwerp met fietsers op de rijbaan past bij de wegcategorie ETW en maximumsnelheid van 30 km/uur.

CONCLUSIES



- ▶ Wat betreft de veiligheid voor fietsers en voetgangers wordt geadviseerd om het definitief ontwerp te realiseren voor zowel de van Merlenlaan als de Valkenburgerlaan.
- ▶ Het ontwerp voldoet aan de richtlijnen en met het ontwerp wordt een realistische, geloofwaardige maximum snelheid van 30 km/uur gerealiseerd.
- ▶ Het realiseren van een voetpad aan de noordzijde van de van Merlenlaan, zoals voorzien in het definitief ontwerp, verhoogt de zichtbaarheid van de uitritten op de rijbaan en zorgt voor een beter zicht op aankomend verkeer vanaf de uitritten.
- ▶ Het aanbrengen van vergevingsgezinde trottoirbanden (schuine stoepranden) is een goed idee voor de Valkenburgerlaan.



Ingenieurs
met passie
voor techniek

Contactpersoon:

