

Collegebericht

Datum	16 juli 2019
Onderwerp	Station
Aanleiding	Actiepunt commissie Ruimte 19-17
Portefeuillehouder	N. Mulder

Aanleiding

In de raadsvergadering van 18-4-2019 is de vraag gesteld of de gemeente Haarlem in gesprek is over het toevoegen van een station in Haarlem Zuid-West in het kader van de Ontwikkelzone Haarlem Zuid-West en of gezamenlijk met ProRail een visie op het station Heemstede-Aerdenhout kan worden opgesteld.

Beantwoording

De gemeente Haarlem heeft de gemeente Heemstede laten weten dat vlak na de behandeling over dit onderwerp in de gemeenteraad van Haarlem een oriënterend gesprek over de wenselijkheid en mogelijkheden van een extra station ProRail, NS en de Provincie Noord-Holland heeft plaatsgevonden. Het is nog wachten op de uitkomst van dit gesprek. Vanuit Heemstede is aangegeven van het verloop van dit overleg op de hoogte te willen blijven.

Met ProRail wordt momenteel al samengewerkt om een plan te maken tot uitbreiding van de fietsparkeervoorzieningen in het stationsgebied en in een landelijk traject wordt gewerkt aan het OV Toekomstbeeld 2040. De gemeente Heemstede levert via de regio Zuid-Kennemerland input bij de totstandkoming van dit toekomstbeeld. Het station heeft daarmee de potentie om zich nog verder te ontwikkelen naar een regionaal OV-knooppunt. Bij het maken van dit toekomstbeeld worden verschillende scenario's en varianten doorgerekend. De functie die de spoorlijn Amsterdam – Haarlem –Leiden inneemt in de uitkomst van dit toekomstbeeld zal grote invloed hebben op de toekomstige functie van het station Heemstede – Aerdenhout. Het belang van het station Heemstede-Aerdenhout wordt uitgedragen via het overleg OV Toekomstbeeld 2040 en door middel van overleggen met ProRail. Samen met ProRail zullen we de mogelijkheden tot het maken van een gezamenlijke visie op het station Heemstede-Aerdenhout verkennen.