



Collegebericht

Datum	5 november 2019
Onderwerp	Stand van zaken Formule 1
Aanleiding	Informatie vanuit het college van Zandvoort
Portefeuillehouder	N. Mulder

Het college informeert u op basis van een raadsinformatiebrief van het college van Zandvoort over de stand van zaken van het proces van het onderdeel 'mobiliteitsplan' van de evenementenvergunning voor de Formule 1 in Zandvoort. Bijgaand de Raadsinformatiebrief van het college van Zandvoort aan de gemeenteraad van Zandvoort, met bijbehorende bijlage.

BIJLAGE:

- Raadsinformatiebrief van de gemeente Zandvoort (718952)
- met bijlage: Uitgangspunten mobiliteitsplan Formule 1 (718953)

Onderwerp Raadsinformatiebrief stand van zaken proces mobiliteitsplan - Terugkeer Formule 1 naar Zandvoort		
Nummer	2019/853857	Datum 1 november 2019
Portefeuillehouder	Verheij-de Haas, E.	
Programma/beleidsveld	4.2 Economie, toerisme en cultuur	
Portefeuillehouder	Berendsen, J.	
Programma/beleidsveld	5.1 Openbare ruimte en mobiliteit	
Afdeling	PCM	
Auteur	H. Schelleman	
Telefoonnummer	023-5115263	
Email	hschelleman@haarlem.nl	
Bestemd voor:	Het college stuurt deze raadsinformatiebrief ter kennisname naar de Raad.	
Bijlagen	Uitgangspunten en proces mobiliteitsplan als onderdeel van de evenementenvergunning aanvraag Formule 1	

Hierbij geef ik u een toelichting over de stand van zaken van het proces van het onderdeel 'mobiliteitsplan' van de evenementenvergunning voor de Formule 1 in Zandvoort.

Uitgangspunten mobiliteitsplan

Voor een gedragen mobiliteitsplan is het van belang dat partijen zich kunnen vinden in de randvoorwaarden. De afgelopen maanden zijn via diverse (ambtelijke) ronden uitgangspunten tot stand gekomen aangaande het mobiliteitsplan. Deze uitgangspunten werden tijdens het bestuurlijk overleg Formule 1 van oktober breed gedragen en zijn gezamenlijk vastgesteld. De uitgangspunten vormen de input voor de Dutch Grand Prix (DGP) om het mobiliteitsplan verder uit te werken en toe te werken naar een definitief mobiliteitsplan. Wij doen u deze uitgangspunten in de bijlage toekomen.

Proces mobiliteitsplan

Het proces van het mobiliteitsplan ziet er stapsgewijs als volgt uit;

Begin november 2019 Derde conceptversie van het mobiliteitsplan door DGP

Medio november 2019 Bestuurlijk overleg Formule 1

Doel van het overleg is bepalen wat nog nodig is, zodat betrokken partijen begin december een positief advies uit kunnen brengen aan het college van Zandvoort. Ook wordt de laatste input meegegeven aan DGP ten behoeve van de definitieve versie van het mobiliteitsplan.

Begin december 2019 DGP dient bij de gemeente Zandvoort alle definitieve stukken in, conform de indieningsvereisten voor de aanvraag van de evenementenvergunning (incl. het mobiliteitsplan)

Medio december 2019 Bestuurlijk overleg Formule 1
Betrokken partijen krijgen de gelegenheid krijgen om advies uit te brengen aan het College van Zandvoort aangaande het 'mobiliteitsplan' als onderdeel van de Evenementenvergunning.

2^e helft december 2019 Besluitvorming college van Zandvoort over evenementenvergunning

Vanaf januari 2020 vindt de verdere detailuitwerking van het mobiliteitsplan plaats in de vorm van een pakket met concrete maatregelen. Ook hierin vindt nauwe samenwerking plaats met betrokken regionale partijen.

In overleg met uw griffier wordt een datum in november gezocht, waarin het concept mobiliteitsplan zal worden toegelicht.

Toelichting proces evenementenvergunning

Parallel lopen de voorbereidingen op de evenementen vergunningverstrekking, zodat hier na de vergunningverlening snel op geschakeld kan worden.

Nadat de definitieve stukken begin december 2019 zijn ingeleverd volgt de formele adviesronde van de betrokken diensten, zoals politie en brandweer. Deze adviezen worden eveneens meegenomen door de Evenementencommissie die advies uit zullen brengen. Hierna volgt de opmaak van het besluit. Bij een positief besluit wordt de vergunning verleend. Hierna is voor belanghebbenden nog 6 weken mogelijkheid tot het instellen van bewaar en beroep bij het college van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Zandvoort.

Voorafgaand aan het evenement vindt er een integrale schouw plaats. Gedurende het evenement wordt er toezicht gehouden en indien nodig gehandhaafd op de voorschriften.

Aan	Raad van Zandvoort
Datum	18 oktober 2019
Onderwerp	Uitgangspunten mobiliteitsplan Formule 1
Van	College Zandvoort

Uitgangspunten bereikbaarheid F1

1. Veiligheid voorop, altijd. De nood- en hulpdiensten hebben altijd en overal voorrang en zijn in voldoende mate in de nabijheid van het circuit aanwezig.
2. Spreiding van bezoekers van de Grand Prix in tijd en modaliteit.
3. Inzetten op het opvangen van de grootste verkeersstromen met duurzame vervoerwijzen, zoals openbaar vervoer, langzaam verkeer en georganiseerd touringcar vervoer. Overige modaliteiten worden zoveel mogelijk op strategische plaatsen afgevangen door middel van het realiseren van overstappunten.
4. Het mobiliteitsplan houdt rekening met alternatieve scenario's, zoals slecht weer, treinverstoringen en andere calamiteiten.
5. Duur in- en uitstroom zo lang als mogelijk maken (respectievelijk 5 en 3 uur).
6. Side programmering wordt ingezet voor spreiding in, in- en uitstroom en is dag vullend. Side events steken in op vermaak van de al aanwezige bezoekers en zullen niet gericht zijn om extra bezoekers aan te trekken.
7. Met het oog op de veiligheid van de verkeersstromen zoveel mogelijk gescheiden van elkaar afwikkelen (in de fysieke ruimte).
8. Parkeren in Zandvoort tijdens de Dutch GP is alleen mogelijk voor bestemmingsverkeer¹ en de organisaties betrokken bij de Dutch GP. Het mobiliteitsplan bevat maatregelen hoe dit te reguleren.
9. Omliggende gemeenten blijven voor tijdens en na het evenement bereikbaar voor de inwoners, bezoek en streven naar slimme bevoorrading.
10. Een zo groot mogelijk deel van de bezoekers stimuleren te overnachten in of in de nabijheid van Zandvoort (op loop- of fietsafstand).
11. Autoverkeer afvangen dichtbij de Rijkswegen A4, A5 en A9 en provinciale wegen middels P&R of P&B. Verder op eigen fiets of leenfiets of pendeldiensten.
12. Kaartjes worden al in de zomer van 2019 verkocht met een max. van 105.000 personen. DGP kan middels de kaartverkoop sturen hoe bezoekers komen en waar ze desgewenst overstappen.
13. DGP is eind verantwoordelijk voor het opleveren van een breed regionaal gedragen mobiliteitsplan als onderdeel van de vergunning. Dit plan komt in samenwerking met Zandvoort en afstemming met de werkgroep tot stand. Onderdeel van dit plan is een afspraak over het effectgebied tot waar DGP verantwoordelijk is. Het mobiliteitsplan wordt voorgelegd aan de regio bestuurders in het BO. De bestuurders adviseren de burgemeester van Zandvoort die uiteindelijk beslist over het mobiliteitsplan.

¹ Bestemmingsverkeer: inwoners, het eigen bezoek van de inwoners, personeel en bevoorradersverkeer

14. Gestreefd wordt naar het beperken van de reis- en wachttijden voor de reizigers en bezoekers. Het uitsluiten van langere reis- en wachttijden dan normaal is echter niet mogelijk. Het mobiliteitsplan bevat maatregelen om dit te minimaliseren.
15. Lopen hoort erbij op zo'n dag. Faciliteiten kunnen ook tot iets verder weg worden uitgewerkt.
16. Gestreefd wordt naar het beperken van overlast voor inwoners en ondernemers in de regio. Overlast uitsluiten is echter niet mogelijk. Het mobiliteitsplan bevat maatregelen om de hinder en overlast te minimaliseren.
17. Communicatie vooraf én tijdens het evenement richting inwoners, ondernemers en bezoekers (in de vorm van adequate reisadviezen en bewegwijzering) bepaalt het succes van het evenement.
18. Tijdens het evenement vindt monitoring plaats van de verkeersstromen voor verbetering van de bereikbaarheid voor volgende jaren.