

Zaaknummer : 689204
Afdeling : Ruimtelijk Beleid
Portefeuillehouder : N.F. Mulder
Openbaarheid : Openbaar

ONDERWERP

langzaam verkeersoversteek Adriaan Pauwlaan.

In de commissie Ruimte is enige tijd geleden besloten een onderzoek te verrichten naar de verkeersveiligheid van en verbetermogelijkheden op de oversteekplaats Adriaan Pauwlaan – Herenweg. Meerdere werksessies met een participatiegroep hebben plaatsgevonden; de laatste op 16 september 2020. In deze laatste sessie is consensus bereikt over de definitief uit te werken oplossing. Daarmee komt er zicht op een concrete aanpassing en het veiliger maken van deze langzaam verkeersoversteek.

Deze oplossing wordt nader uitgewerkt door verkeerskundig adviesbureau MAPtm en moet leiden tot een ontwerptekening en een kostenraming. Het definitieve ontwerp wordt in november van dit jaar voorgelegd aan de commissie en/of raad. Indien uit de kostenraming blijkt dat het nog beschikbare budget (€ 50.000 voor twee oversteeklocaties) wordt overschreden wordt daarvoor extra krediet aangevraagd.

De voorgestelde oplossing.

De oplossing waar consensus over is bereikt, heeft een andere vormgeving dan de eerder besproken plannen. De fiets- en voetpaden van de Adriaan Pauwlaan worden zoveel mogelijk in hun verlengde over de Herenweg geleid. In de eerdere plannen werden de voet- en fietspaden naar het bestaande centrale punt aan de zijde van de Laan van Rozenburg geleid. Dat geeft schuine oversteeken vanuit de Adriaan Pauwlaan. Hierdoor wordt de oversteek langer en minder overzichtelijk voor de weggebruikers.

De nu voorgestelde oplossing is eenvoudiger en overzichtelijker. De verkeersregelininstallatie (VRI) wordt uitgebreid met de oversteek aan de zijde van de Adriaan Pauwlaan. De opstelruimte in de middenberm blijft gehandhaafd.

Er zijn twee aandachtspunten:

- het ruimtebeslag is groter. Aan de zijde van de Laan van Rozenburg zal een stukje van het openbaar groen moeten worden opgeofferd. Dit gaat niet ten koste van bomen. Wel zal mogelijk de bestaande regelkast voor de VRI verplaatst moeten worden;
- het verkeer op de Herenweg heeft iets meer ontruimingstijd nodig om de oversteek vrij te maken. Dit betreft enkele seconden extra “cyclustijd” (de tijd die de VRI nodig heeft om alle verkeer aan de beurt te laten komen), maar valt ruimschoots binnen de richtlijn voor de maximumcyclustijd.

Met de voorgestelde oplossing wordt bereikt dat:

- de genoemde haakse oversteek korter is, waardoor overstekende fietsers en voetgangers sneller de overzijde bereiken;

Collegebericht

Collegevergadering: 22 september 2020

- de oversteek overzichtelijker is voor alle gebruikers, wat de veiligheid ten goede komt;
- het risico op flankongevallen (ongevallen met afslaan auto's en doorgaande fietsers) wordt geminimaliseerd.

Het vervolg

- De voorgestelde oplossing wordt ter beoordeling aan de nood- en hulpdiensten voorgelegd
- Er wordt een ontwerptekening en een kostenraming gemaakt.
- In november volgt een behandeling van het voorstel in de commissie Ruimte en, indien extra krediet nodig is, in de gemeenteraad
- De participatiegroep blijft goed geïnformeerd over alle vervolgstappen
- Zodra de financiering en het ontwerp gereed is, kan de uitvoering meteen ter hand genomen worden. Er is geen verkeersbesluit voor nodig.