

# Collegebericht

Collegevergadering: 20 oktober 2020

Zaaknummer : 680603  
Afdeling : Voorbereiding Openbare Ruimte  
Portefeuillehouder : N.F. Mulder / A.P. van der Have  
Openbaarheid : Openbaar

## ONDERWERP

Collegebericht: Stikstofdepositie en projecten

### Aanleiding

Naar aanleiding van een vraag in de commissie Ruimte van 15 juni jl. heeft het college toegezegd (aanvullend) schriftelijk antwoord te geven over de algemene situatie stikstof in Heemstede en specifiek over de fietsverbinding Leidsevaartweg.

### Inleiding

Op 29 mei 2019 heeft de Raad van State uitspraken gedaan over het Programma Aanpak Stikstof (PAS). Als gevolg van die uitspraken mag het PAS niet meer als toestemmingsbasis worden gebruikt voor activiteiten die extra stikstofuitstoot veroorzaken. Per activiteit (met uitzondering van regulier onderhoud) moet duidelijk worden gemaakt dat beschermde natuurgebieden (Natura 2000-gebieden) door de extra stikstofuitstoot niet worden aangetast. Sindsdien moet de stikstofuitstoot bij ruimtelijke ontwikkelingen bepaald worden. Hiervoor is een berekeningstool ontwikkeld, de zogenaamde Aerius-tool. Indien uit de Aerius-berekening volgt dat de depositie in Natura-2000 gebieden groter is dan 0,00 mol/ha/jr, dient voor de activiteit een natuurvergunning te worden aangevraagd.

Onlangs is bekend geworden dat voor projecten, die tijdelijk een geringe depositie veroorzaken onder voorwaarden niet vergunningplichtig zijn. Op grond hiervan kunnen de projecten "Asfaltering fietspad Leidsevaartweg-Zuid" en "Haven" worden aanbesteed en in 2021 worden uitgevoerd.

### Strategie bij projecten

Aan de hand van de beslisboom (zie bijgaande) kan de strategie in het kader van de stikstof problematiek voor het project worden bepaald: onder voorwaarden kan een vergunning worden afgegeven (door "intern salderen": het nieuwe plan leidt per saldo tot een vermindering van de uitstoot) of is een vergunningtraject niet noodzakelijk (als een ecologische voortoets aangeeft dat significante effecten op de Nature 2000 gebieden uitgesloten zijn).

Bieden deze opties geen uitkomst, dan is meer onderzoek nodig in de vorm van een passende beoordeling naar de gevolgen voor de Natura 2000-gebieden die beïnvloed worden. Bij een bestemmingsplan dient dan tevens een milieueffectrapport opgesteld te worden. In een uiterst geval is een ADC-toets noodzakelijk waarmee aangetoond moet worden dat er geen alternatieven zijn (de A), er sprake is van een dwingende reden van groot openbaar belang (D) en er eerst voldoende compenserende maatregelen worden getroffen (C).

Zie voor het stappenplan en meer informatie ook bijlage 1, de beslisboom.

### Stikstofregistratiesysteem

Vanaf 24 maart 2020 kan een natuurvergunning worden aangevraagd op basis van het stikstofregistratiesysteem. Dit geldt in eerste instantie voor de woningbouw en een aantal grotere infrastructurele projecten. Het stikstofregistratiesysteem helpt het bevoegd gezag, bijvoorbeeld de provincie, en vergunningaanvragers bij de

vergunningverlening. Voorwaarde voor het systeem is dat er eerst stikstofruimte wordt gecreëerd door maatregelen die de stikstofneerslag verminderen. De verlaging overdag van de maximumsnelheid op autosnelwegen naar 100 km/uur is een maatregel die stikstofruimte oplevert. Vervolgens kan een deel van die ruimte (maximaal 70%) worden besteed aan ruimtelijke ontwikkelingen. De overige 30% valt toe aan de reductie van stikstof en daarmee aan natuur.

### Laatste ontwikkeling

Onlangs heeft het bevoegd gezag een gewijzigd toetsingskader gemeld, waardoor projecten met alleen kleine tijdelijke deposities in de aanlegfase, kleiner dan of gelijk aan 0,05 mol/ha/jaar, gedurende maximaal 2 jaar en waarbij de depositie niet leidt tot significante negatieve effecten op Natura 2000-gebieden, niet langer vergunningplichtig in het kader van de Wet natuurbeheer (Wnb) zijn voor het aspect stikstofdepositie.

### Wat betekent het e.e.a. voor projecten in Heemstede?

Van ruimtelijke ontwikkelingen dient de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden met behulp van de Aerius-berekening te worden bepaald. Natura 2000 gebieden in Kennemerland-Zuid zijn o.a. Huis te Manpad, Leyduin, Woestduin, Vinkenduin en de Amsterdamse Waterleidingduinen.

Voor het bepalen van de stikstofuitstoot dient er duidelijkheid te zijn over de plannen en het in te zetten materieel. Deposities boven 0,00 mol/ha/jr zijn in principe vergunningplichtig, tenzij er sprake is van kleine tijdelijke deposities (<0,05 mol/ha/jr) met gering effect op de habitat in de natuurgebieden.

Dit geldt niet voor onderhoudsprojecten. Wat onderhoudsprojecten zijn volgt uit het volgende. Indien één van onderstaande vragen met ja beantwoord wordt, is het niet te beschouwen als beheer & onderhoud voor wat betreft de Wnb:

- Start er een nieuwe levenscyclus door de activiteiten? Of wordt de levensduur van het object verlengd door de activiteiten?
- Wijzigt de functie van het object?
- Krijgt het object er een functie bij?
- Wordt de capaciteit van het object vergroot?
- Gaat het object meer plek in beslag nemen?
- Wordt het hele object vervangen?

Voor het asfalteren van het fietspad aan de Leidsevaartweg (-Zuid) geeft de nieuwe regeling voor kleine, tijdelijke deposities uitkomst: met een kleine aanpassing in de uitvraag kan dit werk voldoen aan de criteria waardoor het project nu zonder Wnb-Vergunning kan worden uitgevoerd. Zie voor meer informatie de bijlage. De aanbesteding is in gang gezet. De uitvoering kan begin 2021 van start gaan.

Ook voor de uitvoering van het plan Haven geldt dat gebruik gemaakt wordt van de regeling voor kleine, tijdelijke deposities. De aanbesteding voor dit project is ook ingezet. Start uitvoering is in de komende winter.

Voor het project Leidsevaartweg-Noord is ook een Aerius-berekening uitgevoerd. Voor dit project is de berekende stikstofdepositie onder de grenswaarde van 0,00 mol/ha/jr. De uitvoering van dit project kan ook in 2021 ingepland worden, waarbij nader wordt gezien of de werken elkaar kunnen overlappen of volgtijdelijk worden uitgevoerd.



# Collegebericht

Collegevergadering: 20 oktober 2020

Voor de projecten Vomar, Seminarhotel Mariënheuvel en woning Reggelaan 14 zijn berekeningen uitgevoerd. Uit de berekeningen bleek dat negatieve effecten als gevolg van stikstofdepositie door de geplande activiteiten op het nabijgelegen Natura 2000-gebied op voorhand waren uit te sluiten.

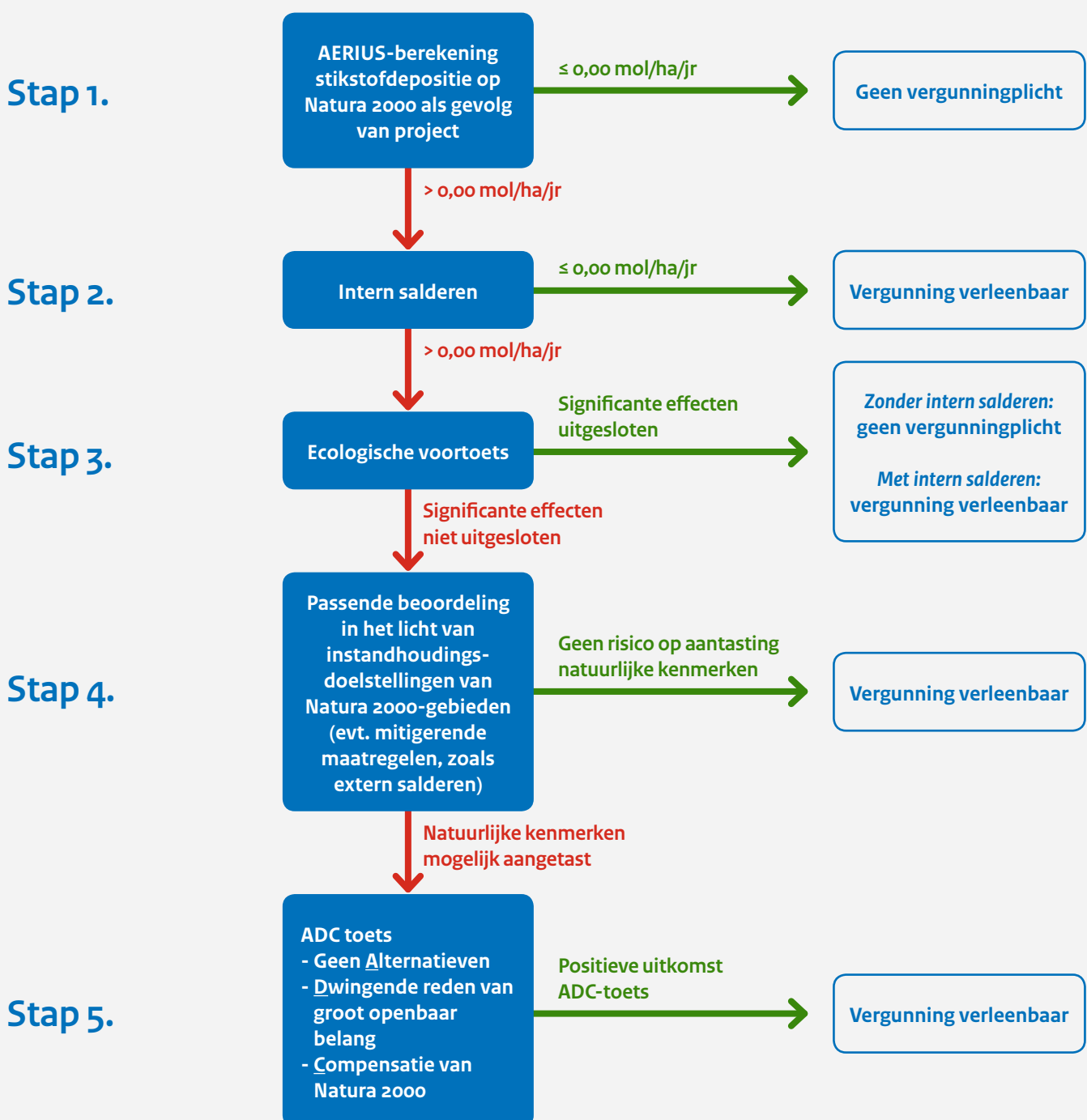
Het geplande werk aan de Heemstedse Dreef (relining riolering, herstel asfalt en vervangen VRI's) valt onder onderhoudswerk.

- Bijlage 1: Beslisboom Toestemmingsverlening stikstofdepositie bij nieuwe activiteiten.
- Bijlage 2: Milieuadvies Leidsevaartweg Heemstede.



## Toestemmingverlening stikstofdepositie bij nieuwe activiteiten

Aan de hand van onderstaand stappenplan kunt u vaststellen of u vergunningplichtig bent onder de Wet natuurbescherming en welke instrumenten u kunt inzetten om voor een natuurvergunning in aanmerking te komen.



## Toelichting

### Stap 1 - AERIUS-berekening stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden als gevolg van een project

Verzamel informatie over de stikstofemissies per bron, bijvoorbeeld werkverkeer of mobiele werktuigen. Omdat de aanleg/bouw- en gebruiksfase beide deel uitmaken van een project, moet er voor beide fases worden bepaald hoeveel stikstofemissies hierbij vrijkomen en dienen er twee aparte AERIUS-berekeningen te worden gemaakt. Om de kans op een toename van stikstofdepositie zo klein mogelijk te maken, is het nodig om na te denken over (technische) mogelijkheden om de emissies zo laag mogelijk te houden. Denk hierbij aan het gebruiken van mobiele werktuigen met een zuinigere stage klasse<sup>1</sup>. Bereken vervolgens met behulp van de AERIUS Calculator of de emissies resulteren in stikstofdepositie op overbelaste Natura 2000-gebieden. Als de uitkomst is dat er geen sprake is van stikstofdepositie, dus kleiner of gelijk aan 0,00 mol/ha/jaar, dan is er geen natuurvergunning nodig. Is er wel sprake van stikstofdepositie door de nieuwe activiteit maar kunt u intern salderen, ga dan naar stap 2. Ook kunt u voor sommige gevallen middels een voortoets uitsluiten dat een toename van depositie tot significant negatieve effecten leidt, zie hiervoor stap 3. Als u na stap 1 al zeker weet dat significant negatieve effecten niet bij voorbaat kunnen worden uitgesloten, en u kunt ook niet intern salderen, dan kunt u de voortoets overslaan en gelijk beginnen met stap 4.

### Stap 2 – intern salderen

Bij 'intern salderen' leidt de nieuwe situatie niet tot een toename van de stikstofdepositie ten opzichte van de huidige situatie. Bij woningbouw kan bijvoorbeeld gedacht worden aan de bouw van een woonwijk op industriële of agrarische grond. Om te bepalen of de nieuwe situatie tot een toename van stikstofdepositie leidt, wordt een verschilberekening gemaakt tussen de huidige feitelijke stikstofdepositie (in zoverre deze vergund is) in de bestaande situatie en de stikstofdepositie in de nieuwe situatie. Bij het bepalen van de feitelijke depositie mag rekening worden gehouden met fluctuaties in uw bedrijfsvoering en aantoonbaar voorgenomen investeringen. Daarnaast zijn er bepaalde type projecten, en plannen ten behoeve van dergelijke projecten, waarvoor de vergunde depositieruimte geldt als uitgangspunt voor intern salderen, namelijk: wegen, vaarwegen, spoorwegen en luchtvaart, woningbouw, duurzame energieopwekking en energieprojecten van nationaal belang, projecten noodzakelijk in het kader van de nationale veiligheid en militaire activiteiten. Intern salderen mag worden meegewogen in de voortoets fase die is beschreven onder stap 3. De conclusie kan dan zijn dat door intern salderen er geen toename is van stikstofdepositie binnen het project of de locatie waardoor significante effecten bij voorbaat kunnen worden uitgesloten. U moet dan echter wel een natuurvergunning aanvragen bij het bevoegd gezag (vaak de provincie).<sup>2</sup>

### Stap 3 – Ecologische voortoets

Als de AERIUS-berekening aantoont dat uw project leidt tot tijdelijke en/of zeer geringe stikstofdepositie op overbelaste Natura 2000-gebied, kan het toch zo zijn dat significante negatieve effecten via een ecologische voortoets kunnen worden uitgesloten. Hierbij

wordt rekening gehouden met de staat van instandhouding van de betrokken habitatype. Als er sprake is van stikstofdepositie op reeds overbelaste natuur zal een voortoets in de meeste gevallen niet voldoende zijn omdat effecten niet bij voorbaat kunnen worden uitgesloten. Het advies is om hierover contact op te nemen met het bevoegd gezag. Voor nieuwe projecten waarvoor via een voortoets significant negatieve effecten kunnen worden uitgesloten is geen natuurvergunning nodig, tenzij u in de voortoets rekening houdt met intern salderen. Dan is wel een natuurvergunning vereist. Is het niet mogelijk om via de voortoets negatieve effecten bij voorbaat uit te sluiten, ga dan naar stap 4

### Stap 4 - Passende beoordeling in het licht van de instandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000-gebieden (evt. rekening houdend met extern salderen)

Als significant negatieve effecten door stikstofdepositie niet kunnen worden uitgesloten, moet er getoetst worden of de kans bestaat op aantasting van de natuurlijke kenmerken van deze gebieden. Hierbij moet beoordeeld worden of de stikstofdeposities een risico vormen voor het behalen van de instandhoudingsdoelstellingen zoals deze voor elk Natura 2000-gebied zijn bepaald. Hiervoor wordt een ecologische 'passende beoordeling' opgesteld. Als de conclusie van de passende beoordeling is dat er geen risico bestaat op aantasting van natuurwaarden, kan de natuurvergunning door het bevoegd gezag (vaak de provincie) worden verleend.

### Extern salderen meewegen in de passende beoordeling

Het is ook mogelijk om de negatieve effecten van een project te salderen met de positieve effecten van het (gedeeltelijk) intrekken van de vergunning van een ander project. Omdat hier de vergunning voor een activiteit buiten het project bij de passende beoordeling wordt betrokken, heet dit 'extern salderen'. Hier zijn wel strenge voorwaarden aan verbonden en hiervoor moet getoetst worden aan de beleidsregels van het bevoegd gezag zoals deze gelden voor extern salderen. Luidt de conclusie van de passende beoordeling dat er toch nog risico bestaat op schade aan Natura 2000-gebieden, dan is er voor sommige projecten nog de mogelijkheid van het succesvol doorlopen van de ADC-toets onder stap 5.

### Stap 5 – ADC-toets

Als schade aan kwetsbare Natura 2000-gebieden en habitatype niet kan worden voorkomen, is er voor sommige projecten de mogelijkheid van het succesvol doorlopen van de ADC-toets. De drempel ligt hiervoor echter hoog. Er moet namelijk sprake zijn van:

- Het ontbreken van Alternatieven;
- Het bestaan van een Dwingende reden van groot openbaar belang om het project doorgang te verlenen (werkgelegenheid, volkshuisvesting, volksgezondheid, nationale economische belangen, verkeersveiligheid, duurzaamheid);
- De schade aan kwetsbare habitatype moet geCompenseerd worden door de aanleg van nieuwe natuur binnen of buiten de huidige Natura 2000 gebieden.

Bij het succesvol doorlopen van de ADC-toets kan de natuurvergunning worden verleend.

<sup>1</sup> <https://www.aerius.nl/nl/handleiding/sectoren/1-stage-klasse>.

<sup>2</sup> Kijk op de website van Bllh2 en/of uw provincie voor de beleidsregels zoals deze gelden voor intern salderen.

## notitie

<b>aan</b>	Gemeente Heemstede	<b>van</b>	Niels Folkers
<b>t.a.v.</b>	Martin Hin <a href="mailto:M.Hin@heemstede.nl">M.Hin@heemstede.nl</a>	<b>telefoon</b>	06-27592220
<b>datum</b>	31 augustus 2020		
<b>onderwerp</b>	Milieuadvies stikstof, fietspad Leidsevaartweg Heemstede		

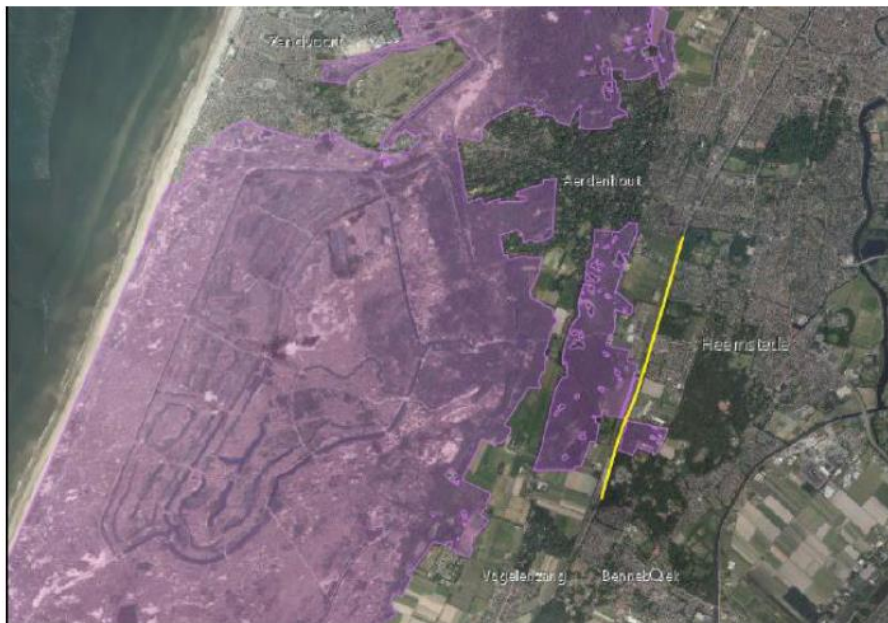
---

Gemeente Heemstede heeft Omgevingsdienst IJmond gevraagd om advies over de te nemen vervolgstappen ten aanzien van het plan Leidsevaartweg Heemstede, vernieuwen fietspad. Specifiek betreft het de realisatie van het plan in relatie tot stikstof. Hierover heeft Omgevingsdienst IJmond eerder afstemming gehad met Gemeente Heemstede.

Inmiddels is het toetsingskader voor projecten met een kleine, tijdelijke stikstoftoename in de aanlegfase gewijzigd, wat van invloed is op dit project. In deze notitie geven wij ons nieuwe advies.

### Planomschrijving

Het plan betreft het verbeteren en asfalteren van het fietspad aan de westzijde van de Leidsevaartweg in Heemstede. Gedeeltelijk (tussen Amstellaan en Bennebroek) wordt het fietspad verbreed. Tevens wordt de beschoeiing van naastgelegen sloot vernieuwd. Het werk wordt voorbereid door Gemeente Heemstede en daarna aanbesteed om een uitvoerder te selecteren.



Abbeelding 1: projectgebied (geel) en Natura 2000 (paars), bron: IV Infra

## **Beheer en onderhoud**

Werkzaamheden in het kader van beheer en onderhoud worden geacht onafscheidelijk onderdeel te zijn van het realiseren van een object. Dit betekent dat beheer en onderhoud geen apart project is in het kader van de Wet natuurbescherming. Om vast te stellen of het werk aan de Leidsevaartweg tot beheer en onderhoud gerekend kan worden, heeft Omgevingsdienst IJmond advies gevraagd aan het bevoegd gezag voor de Wet natuurbescherming; Provincie Noord-Holland. Daaruit blijkt het volgende.

Er is geen jurisprudentie op dit punt, maar er wordt een analoge toepassing gegeven van een (interne) handreiking Beheer en Onderhoud van DGS in samenwerking met VNG en Unie van Waterschappen. Daarin wordt een aantal vragen genoemd.

*Indien één van onderstaande vragen met ja beantwoord wordt, is het niet te beschouwen als beheer & onderhoud voor wat betreft de Wnb, aldus de Handreiking:*

- *Start er een nieuwe levenscyclus door de activiteiten? Of wordt de levensduur van het object verlengd door de activiteiten?*
- *Wijzigt de functie van het object?*
- *Krijgt het object er een functie bij?*
- *Wordt de capaciteit van het object vergroot?*
- *Gaat het object meer plek in beslag nemen?*
- *Wordt het hele object vervangen?*

Provincie Noord-Holland geeft aan dat het werk aan het fietspad Leidsevaartweg niet onder Beheer en Onderhoud valt. Dit omdat het fietspad ook verbreed wordt, waardoor er sprake is van een functiewijziging/het object meer plek in beslag neemt. Hierdoor is het geheel (totale werk) niet als Beheer en Onderhoud te beschouwen.

Concreet betekent dit dat onderzocht dient te worden, wat de stikstofdepositie is die optreedt als gevolg van dit project. Hiervoor is een AERIUS-berekening uitgevoerd.

## **AERIUS-berekening**

In het kader van natuurbescherming is een AERIUS-berekening uitgevoerd om de stikstofdepositie als gevolg van dit project inzichtelijk te maken. Deze berekening is uitgevoerd in opdracht van Gemeente Heemstede ter voorbereiding op de aanbesteding, met als doel om de uitvoerbaarheid te kunnen bepalen.

Het betreft AERIUS-berekening van 10 augustus 2020, 14:07 uur met kenmerk Rkr9urr8z9i.

De begeleidende memo is opgesteld Iv-Infra b.v. met datum 11 augustus 2020.

Iv-Infra heeft de stikstofdepositie berekend, indien het project wordt uitgevoerd met conventioneel materieel. Omdat het al een bestaand fietspad betreft, zal in de gebruiksfase

geen (toename in) uitstoot van stikstof plaatsvinden. In de aanlegfase treedt een tijdelijke toename op van 0,04 mol/ha/jaar bij een projectduur van 6 maanden.

Daarnaast heeft Iv-Infra berekend welk deel van het materieel vervangen moet worden door materieel zonder of met minder emissie van NO<sub>x</sub> (elektrisch of hybride materieel) om een stikstofdepositie van 0,00 mol/ha/jr te bewerkstelligen. In de notitie staan deze machines gespecificeerd. Hoewel het project in theorie uitvoerbaar is met deze machines, geeft Iv-Infra aan dat de beschikbaarheid van deze machines momenteel erg beperkt is. Dit kan gevolgen hebben voor de uitvoerbaarheid.

Ten aanzien van de AERIUS-berekeningen merkt Omgevingsdienst IJmond het volgende op:

- Verkeer van en naar het project is niet meegerekend. De verkeersaantrekkende werking dient meegerekend te worden, totdat dit opgaat in het heersende verkeersbeeld. Hiervan is in ieder geval sprake als het verkeer een A-weg of N-weg heeft bereikt. De N201 en N208 liggen vlakbij het projectgebied, waardoor dit naar verwachting slechts tot een kleine extra emissie zal leiden.
- De inzet van kiepbakken is buiten de berekening gelaten, waarbij is aangegeven dat deze vanaf de openbare weg werken. Dit is echter een bron die onlosmakelijk met het project is verbonden en dus meegerekend dient te worden.
- De realisatie door deels elektrisch of hybride materieel is in theorie mogelijk, maar het is de vraag of de combinatie van dit materieel tegelijk voor handen kan zijn ten behoeve van dit project. Wel kan de stikstofemissie al gereduceerd worden door een deel elektrische of hybride machines in te zetten.
- Op pagina 6 van de notitie wordt gesproken over gemeente Lisse. Dit dient uiteraard Gemeente Heemstede te zijn.

#### *Conclusie AERIUS-berekening*

Uit de AERIUS-berekening en notitie blijkt dat uitvoering zonder stikstofdepositie op Natura 2000-gebied in theorie kan door inzet van elektrisch materieel, maar in de praktijk niet realistisch is gezien de beperkte beschikbaarheid van dit specifieke materieel. Dit betekent dat als uitgangspunt genomen dient te worden, dat er tijdelijk stikstofdepositie optreedt op Natura 2000-gebied als gevolg van dit project.

Uitgaande van conventioneel materieel, bedraagt de stikstofdepositie 0,04 mol/ha/jaar. De verkeersaantrekkende werking en inzet van kiepbakken moet hier nog aan toegevoegd worden, maar mogelijk zullen enkele machines in elektrische of hybride variant worden ingezet. Voor de vervolgstappen wordt de waarde 0,04 mol/ha/jaar als uitgangspunt aangehouden.

Gezien de tijdelijke toename van stikstofdepositie, is conform het landelijke toetsingskader het opstellen van een Ecologische Voortoets noodzakelijk. Door middel van een Ecologische Voortoets worden de gevolgen van de toename in stikstofdepositie door dit project in kaart gebracht om te kunnen beoordelen of er significant negatieve effecten optreden voor stikstofgevoelige habitats.



### **Ecologische Voortoets**

Gezien de beperkte, tijdelijke toename van stikstofdepositie als gevolg van de realisatie van dit plan, is een Ecologische Voortoets opgesteld:

*Rapport Ecologische Voortoets Leidsevaartweg, Heemstede, 18-08-2020, IDDS, kenmerk R&O19092135/REI/rap1.1*

De conclusie van de Ecologische Voortoets is dat de kleine, tijdelijke stikstofdepositie door de voorgenomen werkzaamheden geen significant negatief effect heeft op beschermde habitattypen en daarmee uitvoering van het plan niet in de weg staat.

### **Toetsingskader**

Op BIJ12, de gezamenlijke website van de provincies, waarop de laatste stand van zaken wordt vermeld, staat inmiddels (28 augustus 2020) het volgende.

*In de aanlegfase van een project wordt materieel ingezet dat slechts tijdelijk stikstofemissie veroorzaakt. In een voortoets kan onderbouwd worden dat kleine, tijdelijke deposities van tijdelijke bronnen binnen het project op zichzelf en in cumulatie, op voorhand niet kunnen leiden tot significant negatieve effecten. Hierbij kan als uitgangspunt worden gehanteerd dat een project met alléén kleine tijdelijke deposities in de aanlegfase kleiner dan of gelijk aan 0,05 mol N/ha/jaar gedurende maximaal 2 jaar (of een equivalent hiervan) in beginsel niet vergunningplichtig is voor het aspect stikstofdepositie. In beginsel geldt deze lijn voor alle vormen van tijdelijke emissies in de aanlegfase, in de praktijk zal dit met name mobiele werktuigen en de aan-/afvoer van materiaal en materieel betreffen.*

*Indien de stikstofdepositie in de aanlegfase groter is dan 0,05 mol N/ha/jaar gedurende maximaal 2 jaar of er is sprake van een depositiebijdrage in de gebruiksfase op een door stikstof overbelaste locatie in een Natura 2000-gebied, dan kan wel sprake zijn van een vergunningplicht op het gebied van stikstof.*

<https://www.bij12.nl/onderwerpen/stikstof-en-natura2000/veelgestelde-vragen/>

Dit is een gewijzigde beleidslijn ten opzichte van de situatie eerder dit jaar, wat gevolgen heeft voor dit project.

### **Planspecifiek**

Als dit plan getoetst wordt aan het meest recente toetsingskader, kan het volgende worden vastgesteld:

- Er is géén sprake van stikstofdepositie in de gebruiksfase,
- Uit de AERIUS-berekening blijkt een stikstofdepositie in de aanlegfase van 0,04 mol/ha/jaar,
- De projectduur voor de aanlegfase geschat op 6 maanden,

- In een Ecologische Voortoets zijn significant negatieve effecten uitgesloten. Dit betekent dat voor dit project géén vergunningplicht geldt voor de Wet natuurbescherming. Stikstof vormt geen belemmering voor het plan.

### **Conclusie en advies**

Het vernieuwen en verbreden van het fietspad en het vervangen van de beschoeiing langs de Leidsevaartweg in Heemstede is een project in het kader van de Wet natuurbescherming. Het project leidt tot een kleine, tijdelijke toename van stikstofdepositie op Natura 2000-gebied. Significant negatieve effecten op stikstofgevoelige habitats zijn uitgesloten, zo blijkt uit een Ecologische Voortoets.

Het gewijzigde toetsingskader, waardoor projecten met alleen kleine tijdelijke deposities in de aanlegfase kleiner dan of gelijk aan 0,05 mol N/ha/jaar gedurende maximaal 2 jaar in beginsel niet langer vergunningplichtig zijn voor het aspect stikstofdepositie, heeft gevolgen voor het realiseren van het vernieuwde fietspad aan de Leidsevaartweg in Heemstede. Dit project kan voldoen aan de criteria waardoor het project nu zonder Wnb-Vergunning/VVGB kan worden uitgevoerd.

Omgevingsdienst IJmond adviseert het volgende:

#### *Met betrekking tot de aanbesteding*

Ondanks dat project onder genoemde voorwaarden vergunningvrij voor de Wet natuurbescherming kan worden uitgevoerd, adviseert Omgevingsdienst IJmond wel om de stikstofuitstoot zoveel mogelijk te beperken. Dit kan door bij de aanbesteding als voorwaarde op te nemen dat stikstofuitstoot zoveel mogelijk dient te worden beperkt, maar maximaal 0,04 mol/ha/jaar mag bedragen, omdat het projectgebied grenst aan Natura 2000-gebied.

Inschrijvende partijen kunnen de stikstofdepositie van hun materieel inzichtelijk maken door het overleggen van een AERIUS-berekening met toelichting. Hierin dient zowel de inzet van machines als de verkeersaantrekkende werking meegenomen te worden. De AERIUS-berekening kan ter toetsing worden voorgelegd aan Omgevingsdienst IJmond.