

Datum	18 december 2020
Onderwerp	Fietspad Kerklaan-oost en onderhoud kruising Provinciënlaan/Kerklaan
Aanleiding	Actiepunt 20-11
Portefuillehouder	Nicole Mulder

Aanleiding

In de commissie samenleving van februari is door D66 aangekaart dat het fietspad op de Kerklaan-oost onduidelijkheid onder de fietsers teweegbrengt. Sommige fietsers zijn namelijk niet op de hoogte van het feit dat het een éénrichtingsfietspad betreft. Het college heeft vervolgens toegezegd te onderzoeken of er mogelijkheden zijn om de situatie te verduidelijken.

Fietsers afkomstig uit het oosten (Binnenweg/Raadhuisstraat) die de Kerklaan-oost inslaan, moeten verplicht gebruikmaken van het fietspad aan de noordzijde. Fietsers afkomstig uit het westen (Provinciënlaan/ Kerklaan-west) die de Kerklaan-oost inslaan, rijden verplicht op de rijbaan. Echter verkiest de laatste groep regelmatig het vrijliggende fietspad bestemd voor de fietsers uit de tegenrichting boven de rijbaan. Het éénrichtingsfietspad is gezien de afmetingen absoluut niet in staat om fietsverkeer in twee richtingen te faciliteren. Fietsverkeer in twee richtingen op een fietspad met afmetingen die passen bij éénrichtingsverkeer kan resulteren in ergernissen, of erger, ongevallen.

Verklaring

De verwarring onder de fietser ontstaat vanwege het grijze karakter van de weg. De Kerklaan-oost is een erftoegangsweg waar maximaal 30km/u gereden mag worden. Volgens 'Duurzaam Veilig' bestaat een dergelijk type weg in hoofdlijnen uit één rijbaan met klinkers waarbij sprake is van gemengd verkeer; fietser en auto's delen dezelfde verkeersruimte. Een gebiedsontsluitingsweg waar maximaal 50km/u is toegestaan, is voorzien van asfalt en vrijliggende fietspaden. Opgemerkt kan worden dat de Kerklaan-oost aspecten heeft van beide type wegen, klinkers van de erftoegangsweg en het vrijliggende fietspad van de gebiedsontsluitingsweg, oftewel een grijze weg. Op wegen met een vrijliggend fietspad, vaak de gebiedsontsluitingswegen, is de fietser bijna altijd verplicht gebruik te maken van het fietspad. Het zien van het vrijliggende fietspad op de Kerklaan-oost roept deze (on)bewuste associatie op waardoor de fietser, ook afkomstig uit het westen en ondanks het feit dat het fietspad zich aan de contra-intuïtieve linkerzijde van de weg bevindt, zich met regelmaat op het fietspad begeeft.

Verbetervoorstel

Aangezien het hoogstwaarschijnlijk om een onbewuste actie gaat, stelt het college voor om ter verduidelijking een geel informatiebord te plaatsen voor fietsers afkomstig uit het westen, met de eenvoudige tekst: "fietsers verplicht op de rijbaan" met als onderbord een pijl naar rechts. Om het effect te bepalen van het informatiebord wordt meermaals de situatie geschouwd. Mocht deze aanpak niet het gewenste effect behalen, wordt een rigoureuze aanpak overwogen. Hiervoor dient eerst vastgesteld te worden welke koppelkansen bestaan met het onderhoudswerk aan de kruising Kerklaan-Provinciënlaan.

Kruising Kerklaan-Provinciënlaan en Kerklaan-oost

De kruising stond voor 2020 op de onderhoudsplanning maar is uitgesteld vanwege onduidelijkheid over de toekomstige functie van het voormalig politiebureau. Een functie als wissellocatie voor basisscholen heeft namelijk als gevolg een forse toename in het aantal verkeersbewegingen op de kruising en de Kerklaan-oost tijdens de breng- en haalmomenten van de schoolgaande kinderen. Fietsers zijn relatief eenvoudig te faciliteren, echter voor

Collegebericht

motorvoertuigen dient wellicht een voorziening te worden getroffen op de Kerklaan-oost zodat het verkeer niet opstroopt tot op de kruising. Daarnaast is met dit onderhoudswerk gewacht omdat het wegcategoryeringsplan (WCP) eerst vastgesteld dient te worden. Een mogelijk uitkomst van het WCP kan namelijk zijn dat de Kerklaan en/of Provinciënlaan een verblijfsfunctie krijgt toebedeeld en dus ingericht dient te worden als een erftoegangsweg in plaats van de huidige doorstroombaan en inrichting als gebiedsontsluitingsweg, respectievelijk met een 30- en een 50-regime. Dit heeft, naast de inrichting van de wegvakken, ook verstrekende gevolgen voor de inrichting van de kruising. Op dit moment onderhoudswerk uitvoeren heeft als mogelijk resultaat geldverspilling, namelijk doordat na een korte periode de kruising opnieuw open moet, bijvoorbeeld om het asfalt te vervangen voor klinkers, typerend voor een kruising tussen erftoegangswegen.

Ongeacht de toekomstige functie van het voormalig politiebureau en de uitkomst van het WCP is de kruising aangemerkt als locatie waar verkeersveiligheidslagen behaald kunnen worden. In de 'Notitie Oversteekplaatsen Heemstede 2020' staat dit eveneens benoemd. De kruising staat zelfs op de prioriteitenlijst die onderdeel uitmaakt van de notitie. Echter dient dus gewacht te worden met de uitwerking van de inrichting van de kruising totdat over beide onderwerpen meer duidelijkheid is. Na deze duidelijkheid zal nader onderzoek naar de inrichting uitwijzen of het reeds gereserveerde onderhoudsgeld gecombineerd met een deel van het exploitatiebudget oversteekplaatsen voldoende financiële mogelijkheden biedt om de kruising verkeersveiliger in te richten. Afhankelijk van de uitkomsten van het WCP en de voortgang op het veiliger maken van oversteekplaatsen kan gedurende 2021 heroverwogen worden de kruising alsnog afzonderlijk aan te pakken.

=====