

Zaaknummer : 849091
Team : Infra en Projecten Heemstede
Portefeuillehouder : A.C. Nienhuis
Openbaarheid : Actief openbaar

ONDERWERP

Stand van zaken evenement DGP Formule 1 in Zandvoort.

Aanleiding

Afgelopen maanden zijn bij de voorbereidingen van het evenement Dutch Grand Prix (DGP) Formule 1 ook dit jaar weer stappen gezet. De vergunningaanvraag voor dit evenement is begin juni 2021 bij de gemeente Zandvoort ingediend. Met dit collegebericht informeren wij u over de voortgang van dit evenement met raadsinformatie aangedragen vanuit Zandvoort, aangevuld met de voor Heemstede specifieke informatie en consequenties.

Stand van zaken evenement DGP Formule 1 in Zandvoort

In november 2020 werd bekend dat de Formule 1 staat gepland van 3 tot en met 5 september 2021. Met deze nieuwe datum in september is de verwachting dat de race met publiek gereden kan worden.

Hoewel het evenement in Zandvoort plaatsvindt, kan de realisatie hiervan niet plaatsvinden zonder de medewerking van partners, waaronder de provincie Noord-Holland, NS, ProRail, PWN en buurgemeenten Haarlem, Haarlemmermeer, Velsen, Bloemendaal, Heemstede en Noordwijk. De vele deelnemende partijen hebben een eigen verantwoordelijkheid en rol te vervullen. Het is essentieel dat het beoogde doel en de verschillende belangen met elkaar gedeeld en afgewogen worden. De genoemde partijen hebben met de organisatoren Dutch Grand Prix organisatie (DGP) en Zandvoort Beyond (ZB) regelmatig bestuurlijk overleg.

Corona ontwikkelingen

Wij volgen, net als de gemeente Zandvoort, DGP en Zandvoort Beyond, de ontwikkelingen rondom het corona-virus en de maatregelen van de rijksoverheid met betrekking tot het toestaan van evenementen op de voet. Onzekere factoren blijven bestaan. Uiteindelijk zal de beslissing omtrent de doorgang van het evenement en de side events door de rijksoverheid genomen worden op basis van de maatregelen en richtlijnen die dan gelden.

De aanvraag voor de evenementenvergunning van DGP is gedaan op basis van het maximale scenario, met het maximale aantal bezoekers. In de aanvraag is rekening gehouden met toegang met een vaccinatiewijs en/of negatieve snel-

test. De Dutch Grand Prix vindt alleen doorgang met volledig publiek. Een scenario zonder publiek of met een gedeelte van het publiek is financieel niet haalbaar zonder de bijdrage van een derde partij.

Aanvraag evenementenvergunningen

Op 1 juni hebben DGP en Zandvoort Beyond hun aanvraag evenementenvergunning ingediend. De gemeente Zandvoort verwacht in de week van 28 juni - 2 juli het besluit te kunnen nemen om de vergunningaanvraag wel of niet te verlenen. De gemeente Zandvoort wordt hierop geadviseerd door nood- en hulpdiensten, de buurgemeenten en partners als NS, ProRail en PWN.

Side events door Stichting Zandvoort Beyond

In de aanloop naar en tijdens de F1 Heineken Dutch Grand Prix ziet de gemeente Zandvoort kansen tot het creëren van een economische, maatschappelijke en sociale spin-off in Zandvoort en de regio door het organiseren van side events. Hiervoor is in maart 2021 de Stichting Zandvoort Beyond opgericht. Initiatiefnemers van de Stichting zijn de gemeente Zandvoort, DGP en Zandvoort Marketing. Zandvoort Beyond is een onafhankelijke stichting zonder winstoogmerk, met een directeur-bestuurder, Raad van Toezicht en Raad van Advies. In samenwerking met lokale ondernemers, sponsors, Zandvoort Marketing, DGP, gemeenten en andere regiopartners worden de side events georganiseerd. Niet alleen in 2021, maar ook de jaren daarna. In 2021 starten de side events in Zandvoort, indien de corona maatregelen het toelaten vanaf vrijdag 27 augustus. Gedurende de week worden er diverse activiteiten gepland waarbij ingezet wordt op een optimale fanbeleving, zodat bezoekers een positieve beleving ervaren aan hun bezoek in Zandvoort en de regio. In het F1-weekend van 3 tot en met 5 september zijn de side events in Zandvoort bedoeld als ondersteuning aan de mobiliteitsstromen en spreiding van de bezoeker (bij de in- en uitstroom) en zijn de side events niet bedoeld als extra aantrekkende werking voor bezoekers zonder tickets. Vanwege de huidige pandemie is ervoor gekozen de focus te leggen op citydressing, het creëren van een fanzone en 'doorloop-activiteiten' zodat er ondanks mogelijke maatregelen alsnog een aantrekkelijk programma gecreëerd kan worden.

Mobiliteit

DGP en Zandvoort Beyond hebben van verschillende reviewrondes gebruik gemaakt om het concept mobiliteitsplan te toetsen bij de gemeenten en provincie (als wegbeheerders). Het definitieve mobiliteitsplan is op 1 juni als onderdeel van de aanvraag evenementenvergunning bij de gemeente Zandvoort ingediend. Het

mobiliteitsplan van 2020 heeft als basis gediend waarop verder is voortgebouwd en is ingedeeld volgens het STOMP-principe (Stappen, Trappen, Openbaar Vervoer, Mobility as a service en Personenauto's).

Alle verkeersmaatregelen zijn gekoppeld aan de ringenstructuur. De ringenstructuur is een systematiek waarbij voor de wegen in de directe nabijheid van Zandvoort en haar omgeving is vastgesteld voor welke doelgroepen deze nog toegankelijk zijn. Hierbij is Ring 1 het circuit zelf, waarbij alleen voetgangers worden toegelaten. Ring 2 is het gebied ten westen van de rotonde Brouwerskolkweg in de N200 (Zeeweg) en ten westen van de rotonde 'Nieuw Unicum'. Ring 3 strekt zich uit tot aan de N208. Achterliggende gedachte van deze maatregelen is om de leefbaarheid en de bereikbaarheid voor nood- en hulpdiensten in het gebied te waarborgen, de bezoekers van de DGP die met de auto willen komen af te vangen in de wijde omgeving om wildparkeren te voorkomen.

Net als vorig jaar is de afspraak gemaakt om gezamenlijk één publicatiemoment van alle verkeersbesluiten in de regio voor de Formule 1 te organiseren. Rond 7 juni hebben de gemeenten gezamenlijk de genomen verkeersbesluiten in de Staatscourant gepubliceerd.

Inzet vanuit Heemstede is: de verkeershinder voor inwoners zoveel mogelijk te beperken. Aanvullende verkeersmaatregelen die genomen worden, moeten daarvoor zorgen, al zal het voor sommige inwoners betekenen dat ze iets moeten omrijden. Overigens is het advies om in het Formule 1-weekend de auto zoveel mogelijk te laten staan, gezien de verwachte drukte.

Verkeersmaatregelen in Heemstede

Het evenement DGP heeft in het F1 weekend een aanzuigende werking op bezoekers van en belangstellenden voor het evenement. Om de leefbaarheid, bereikbaarheid en veiligheid in en rond Heemstede te borgen is ervoor gekozen om, voornamelijk tijdens de toestroom van de bezoekers, tijdelijke verkeersmaatregelen te treffen. Deze maatregelen hebben vooral als doel om de hoeveelheid verkeer en wildparkeerders in Heemstede tot een minimum te beperken. In Zandvoort kan namelijk de bezoeker (zonder ontheffing) niet parkeren. Dit is en wordt gecommuniceerd naar de bezoekers en belangstellenden.

Om deze communicatieboodschap te ondersteunen worden ook in Heemstede fysieke maatregelen getroffen onder andere op de N201 Heemsteedse Dreef en op de N208 Herenweg, bij het inrijden naar de Lanckhorstlaan en Zandvoortselaan. Hierbij zal de huidige verkeersroute door Heemstede naar Zandvoort, via de Lanckhorstlaan en Zandvoortselaan, vanaf de Heemsteedse Dreef tijdelijk afgesloten worden voor gemotoriseerd verkeer in westelijke richting. Deze tijdelijke verkeersmaatregelen zijn van kracht van vrijdag 3 september 2021 tot en met zondag 5 september 2021, tijdens de “instroom” van het verkeer, dagelijks tussen 4.00 en 15.00 uur, of zoveel korter indien mogelijk of zoveel langer indien noodzakelijk.

Alle maatregelen hebben ook gevolgen voor de inwoners van Heemstede. Buiten de primaire aanvoerroutes naar Zandvoort, blijven er echter voldoende alternatieve routes over om Heemstede te bereiken. Om deze verkeersmaatregelen te realiseren, om het verkeer soepel door Heemstede te leiden en de verkeershinder voor inwoners zoveel mogelijk te beperken, wordt een aantal bijbehorende verkeersbesluiten genomen. Deze verkeersbesluiten worden rond 7 juni 2021 via de gebruikelijke kanalen gepubliceerd.

Buslijn 80 door Heemstede

De huidige route voor buslijndienst 80 door Heemstede, blijft tijdens de Dutch Grand Prix in stand. Om de stroom bezoekers ook hier zoveel mogelijk te ontmoedigen, vanwege het ongeschikt zijn van de smalle perrons en het negatieve effect van het aantrekken van grote mensenstromen aldaar (crowdmanagement issue), worden tijdens het F1 weekend enkele bushaltes, nabij het NS station Heemstede Aerdenhout, tijdens de instroom tijdelijk opgeheven in de rijrichting van Zandvoort. Hiermee willen we zoveel mogelijk voorkomen dat F1 bezoekers met de trein naar Heemstede Aerdenhout komen om vervolgens met buslijn 80 naar Zandvoort te reizen. In de OV reisplanner app wordt deze aansluitmogelijkheid tijdens dit weekend dan niet zichtbaar.

Connexxion plaatst in de tijdelijk te vervallen bushaltes, ruim voor het evenement, informatie over het opheffen van de haltes. Ook informeert Connexxion de reizigers via de displays in de bus over de wijzigingen op buslijn 80.

Veiligheid

Ook het veiligheidsplan van DGP en Zandvoort Beyond wordt binnen het traject van vergunningverlening getoetst door de nood- en hulpdiensten. Het definitieve veiligheidsplan is ook op 1 juni als onderdeel van de aanvraag evenementenvergunning bij de gemeente Zandvoort ingediend. Hiervoor hebben

de afgelopen maanden structureel overleggen plaatsgevonden tussen de organisatoren en medewerkers van politie en de veiligheidsregio (brandweer en GGD/GHOR). De Burgemeesters zijn eind mei geïnformeerd over de (regionale) veiligheidsmaatregelen rondom de Formule 1 en de side events. Ook is de wijze van operationele aansturing en mogelijke opschaling tijdens het evenement toegelicht. Vanzelfsprekend wijkt dit niet af van het Regionaal Crisisplan van de Veiligheidsregio Kennemerland. Ook organiseert de Veiligheidsregio Kennemerland nog een informatiesessie voor bestuurders en dienstdoende crisisfunctionarissen (tijdens het weekend van de F1).

Communicatie

De gemeente Zandvoort verstuurt de komende maanden diverse nieuwsbrieven. Deze nieuwsbrieven worden met de buurgemeenten gedeeld, via de griffie komen de nieuwsbrieven ook bij u terecht.

We zullen in Heemstede in ieder geval ook via de algemene communicatiekanalen, zoals de lokale kranten en de website, aandacht geven aan dit evenement aangevuld met de voor Heemstede specifieke informatie en consequenties.

Meer informatie over het Formule 1-weekend is te vinden op

www.zandvoort.nl/formule1