

Zaaknummer : 1100933
Team : Ruimtelijk Beleid Heemstede
Portefeuillehouder : A.M.C.E. Stam
Openbaarheid : Actief openbaar

Fiets parkeren intercitystation Heemstede-Aerdenhout - ontwerpfase

Collegebericht:

Het college wil in samenwerking met Prorail en de NS het aantal fietsparkeerplaatsen op het treinstation Heemstede-Aerdenhout uitbreiden. In dit bericht informeert het college de raad over de aankomende plannen, de samenspraak met omwonenden die door corona niet eerder opgestart kon worden en het volledige traject.

Voorgeschiedenis

Het regionale Intercity treinstation Heemstede-Aerdenhout heeft een regionale functie voor zowel de omliggende gemeenten Haarlem en Bloemendaal, als ook voor de gemeente Heemstede zelf. De huidige stallingscapaciteit voor fietsers bedraagt 1628 fietsparkeerplaatsen (fpp) en wordt voor (meer dan) 100% benut.

De stationsomgeving van Heemstede staat voor de uitdaging om een uitbreiding van ca. 2300 fpp te realiseren geënt op de behoefte van circa 4000 Fiets parkeerplekken in 2040. Daarbij wordt rekening gehouden met, onder meer, de nieuwbouwplannen in Haarlem Zuidwest.

In eerdere verkenningen uit 2016 is gebleken dat gebouwde opties financieel en ruimtelijk niet haalbaar waren. Als uitgangspunt is daarom gesteld dat de fpp's op het maaiveld gerealiseerd dienen te worden. In de tussentijd is al een aantal keren het aantal fiets parkeerplaatsen uitgebreid, onder meer nabij de Pelikaanlaan en de inmiddels alweer verwijderde stalling aan de achterzijde van de beveiligde fietsenstalling.

Uitbreiden en ordenen

De doelstelling is om de bestaande fietsparkeerplaatsen rond het station uit te breiden en te concentreren op 3 duidelijk vindbare locaties. Dit voorkomt het wild plaatsen van fietsen op trottoirs en tussen de struiken. Het periodiek opruimen van zwerffietsen en wrakken gaat ook door. Zo ontstaat er een overzichtelijke gebied waar het voor treinreizigers gemakkelijk is om een fiets te parkeren.

Stallingsplaatsen op drie goed vindbare locaties

Hier onder staat een plattegrond die de drie locaties aangeeft waar in de toekomst de vernieuwde en uitgebreide stallingsplaatsen worden geplaatst. Hoe deze eruit gaan zien wordt in de komende maanden uitgewerkt.



Locatie 1 voorkant station Leidsevaart kant

Hier wordt het aantal fiets parkeerplaatsen uitgebreid en komt een nieuwe een kiss & ride locatie. Ook worden er maatregelen genomen om de verkeersveiligheid van het fietspad te verbeteren.

Locatie 2 voorkant station Roemer Visscherplein kant

Naast ruimte voor normale fietsen wordt hier ook ruimte gecreëerd voor de zogenaamde 'buiten model fietsen' dit zijn bijvoorbeeld bakfietsen of fietsen met een groot rek aan de voorkant.

Locatie 3 parkeerterrein hoek Scholleveerlaan en Pelikaanlaan

Hier wordt een aantal auto parkeerplaatsen omgevormd tot fiets parkeerplaatsen. De exacte inrichting is nog niet bekend, het college gaat daar eerst de direct omwonenden advies over vragen.

De NS beveiligde fietsenstalling blijft ongewijzigd beschikbaar zoals ook de andere functies rond het station.

Voorlopige planning

1. *Medio eind september 2022*
Samenwerking stakeholders opstarten. Hier betrekken we, onder meer, direct omwonenden, de vereniging van eigenaars van het wooncomplex de Pelikaan, gemeente Bloemendaal en de werkgroep toegankelijkheid
2. *Medio eind oktober 2022*
Samenwerking stakeholders afgerond en opstellen definitieve plan
3. *Medio november 2022*

Behandeling collegevoorstel definitief ontwerp vernieuwde fiets parkeerplaatsen

4. *Medio Januari 2023*
Omgevingsvergunning opstellen
5. *Begin 2023*
Begin uitvoering

Financieel

De onderstaande tabel geeft een overzicht van de beschikbare middelen ten behoeve van de uitbreiding van het aantal fietsparkeerplaatsen. Bij de aanvraag is uitgegaan van een verdeling van 50% regionale en 50% landelijke bijdrage. Deze verdeling is aangepast naar een verdeling van 60% regionaal (€ 967.500) en 40% landelijk (€ 645.000). Het regionale deel wordt deels ingebracht door de gemeente Heemstede (€ 500.000, collegebesluit Cofinancieringsovereenkomst juni 2019) en deels door de regio Zuid Kennemerland (GR [Bereikbaarheid](#) - € 467.500). De regio is bereid om het deel dat het Rijk minder cofinanciert, te compenseren. Ook over dit deel kan het Rijk zorgen voor 40% cofinanciering (€ 103.000). In totaal is € 1.902.500,- beschikbaar voor de realisatie van het project. De Cofinancieringsovereenkomst is in juni 2019 ondertekend.

Gemeente Heemstede	€	500.000
GR	€	467.500
Rijk (via ProRail) basis	€	645.000
Subtotaal	€	1.612.500
Aanvulling 10% GR	€	187.000
Rijk (via ProRail) extra	€	103.000
Totaal	€	1.902.500

Beschikbare middelen voor de uitbreiding stallingsplaatsen.

In de begroting 2022 is dit project opgenomen in programma 2: Verkeer, vervoer en waterstaat. Onder de paragraaf: Wat gaan we ervoor doen? In het onderdeel: Duurzame mobiliteit zoals opgenomen in de nota Duurzaam Heemstede 2020-2024.