

Zaaknummer : 1109351
Team : Infra en Projecten
Portefeuillehouder : A.M.C.E. Stam
Openbaarheid : Actief openbaar

ONDERWERP

Collegebericht: Beantwoording vragen vanuit de commissie Ruimte ten aanzien van Van den Eijndekade

Inleiding

Bij de behandeling van het herinrichtingsplan voor de Van den Eijndekade, tussen Heemsteedse Dreef en Zwaaihavenbrug op 12 mei jl. zijn door de commissie vragen gesteld. De commissievoorzitter heeft naar aanleiding van de discussie de volgende toezeggingen gehoord en de volgende conclusie getrokken:

Toezegging: Het college zegt toe terug te komen op (on-)veiligheid van het kruispunt Van den Eijndekade/Heemsteedse Dreef en de eventuele mogelijkheden (+ kosten) om die veiligheid te verbeteren.

Conclusie voorzitter: De commissie is positief over het voorliggende plan. De commissie vraagt het college het kruispunt/oversteekplaats ook te onderzoeken/mee te nemen en de commissie te rapporteren over de uitkomsten daarvan. Daarnaast geeft de commissie mee dat als er extra groen kan worden toegevoegd, dat wenselijk is.

Kruispuntanalyse Heemsteedse Dreef / Van den Eijndekade

Door het verkeerskundig bureau Movensis is een memo opgesteld met betrekking tot mogelijke aanpassingen aan de kruising Heemsteedse Dreef – Van den Eijndekade om de veiligheid in de Van den Eijndekade te vergroten. Daarbij zijn een vijftal varianten beschouwd.

De conclusie is dat het handhaven van de bestaande situatie als beste variant uit de bus komt. De Van den Eijndekade is al een 30 km/uur weg, maar de inrichting (brede straat) maakt dat er nu harder wordt gereden, wat verkeersonveiliger is. Na de herinrichting zal de snelheid van het gemotoriseerde verkeer lager zijn, waardoor de diagonale oversteek minder gevaarlijk is voor de fietsers. Het ontwerp is op dit punt niet aangepast. Door middel van witte markering wordt de oversteek in het wegdek duidelijk aangegeven. Daarnaast wordt aan beide zijden een verkeersborden toegevoegd, om extra aandacht te geven aan de oversteekplek (bord J24, "pas op fietsers").

Groeninrichting

De commissie Ruimte gaf aan de wens te hebben voor meer groen in deze straat. In verband hiermee is het groenplan opnieuw beschouwd.

In het nu voorliggend concept-DO zijn de groenstroken aan de zijde van de haven maximaal verlengd, waardoor de weg een groenere uitstraling krijgt. Dit gaat ten koste van loopruimte langs de haven, maar er blijft wel voldoende ruimte voor de voetgangers over (ruim twee meter).



Collegebericht

Collegevergadering: 27 september 2022

Groenvulling aan de zuidzijde van de weg is niet mogelijk, omdat de gebouwen aan die zijde het zonlicht tegenhouden.

De conclusie is dat extra groen is mogelijk. Dit is opgenomen in het concept-DO.